

# TỜ THÔNG TIN: GA DIRIDON BART



Ga Diridon sẽ nằm giữa các đường Montgomery và Cahill, ở phía nam của Phố Santa Clara. Dịch vụ bán vé, cửa soát vé và phương tiện xe đạp sẽ ở trên mặt phố trong khi sảnh chờ của nhà ga và các sân ga xếp chồng lên nhau sẽ nằm dưới lòng đất. Ở đầu phía đông và phía tây của sân ga, các thiết bị thông gió và thoát hiểm sẽ được xây dựng. Đường nối dành cho người đi bộ sẽ được cung cấp tới Ga Diridon Caltrain hiện tại và Ga Tàu nhẹ Diridon của VTA cũng như Ga Liên phương thức Diridon trong tương lai. Khu vực nhà ga sẽ được kết hợp với khu phát triển sử-dụng-hỗn-hợp xung quanh, bao gồm cả Trung tâm thành phố phía Tây của Google, tạo ra một cộng đồng hướng tới phương tiện công cộng được chu đáo.

Khu vực Ga Diridon sẵn sàng trở thành trung tâm dân cư và việc làm tiếp theo của trung tâm San José và là nơi sinh sống của đội Sharks San José và các dịch vụ giải trí khác tại Trung tâm SAP. Ở phía tây của nhà ga, vỉa hè rợp bóng cây của The Alameda chào đón người đi bộ và người đi xe đạp đến các cửa hàng và nhà hàng.

## Diridon ga tàu: Nhìn sơ lược



**9,900**  
Những người đi trong  
tuần vào năm 2040



**10 Chuyển tuyến** trong khu  
vực sẽ phục vụ trung tâm



Tiếp giáp với địa điểm  
tổ chức sự kiện lớn của  
South Bay, Trung tâm  
SAP



Ở trung tâm của sự phát  
triển khu trung tâm phía  
Tây trong tương lai



Trong khoảng cách đi bộ  
đến các cửa hàng và nhà  
hàng của The Alameda

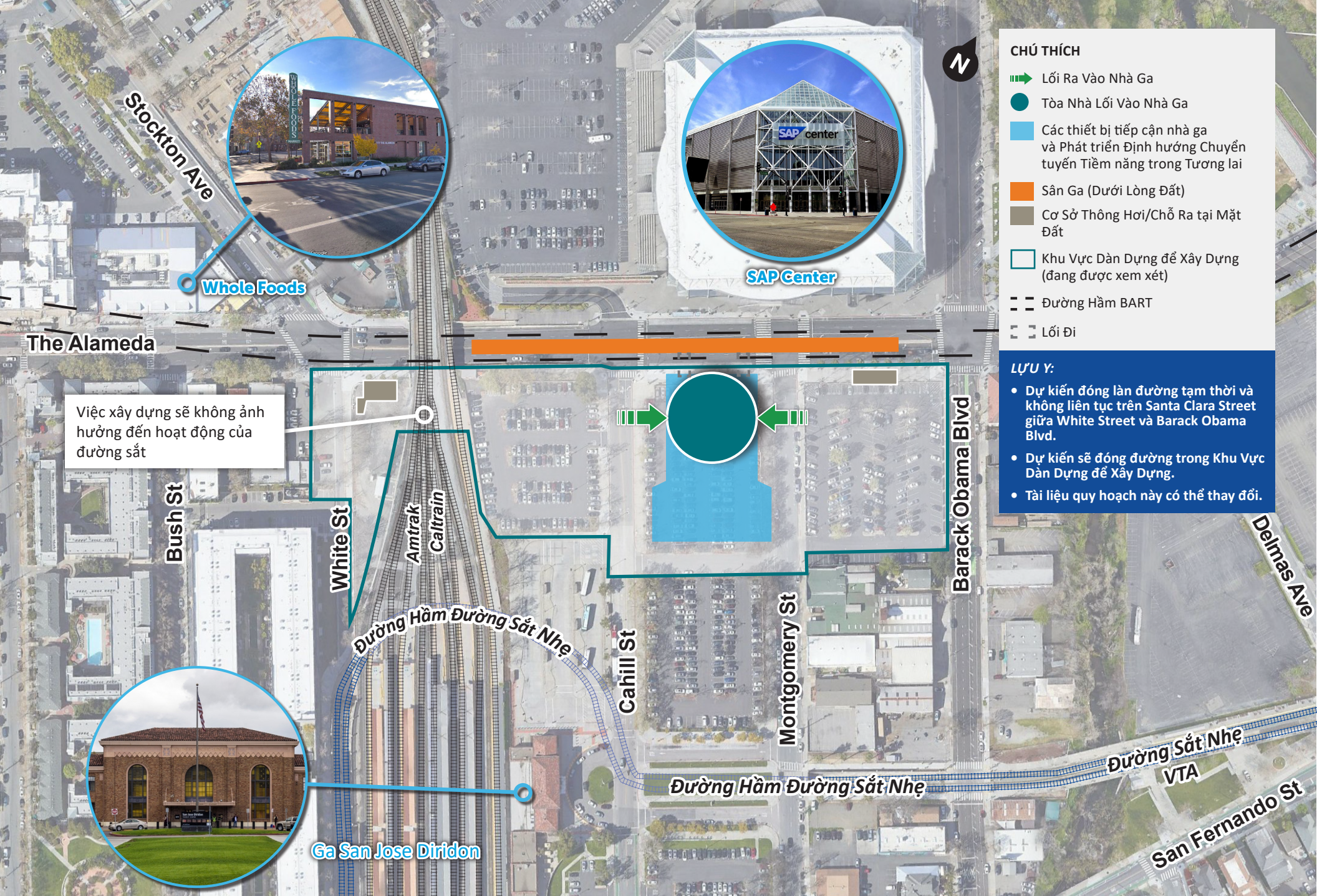
VTA's BART Silicon Valley Extension Giai đoạn II (Dự án Giai đoạn II) là một phần mở rộng gồm sáu dặm, bốn trạm của BART từ Ga Berryessa / North San José (mở cửa vào năm 2020) qua trung tâm thành phố San José đến Thành phố Santa Clara. Kế hoạch dự định cho Giai đoạn II được bao gồm một tàu điện ngầm dài khoảng 5 dặm, ba ga tàu với các sân ga ngầm (28th Street / Little Portugal, Downtown San José, và Diridon), một ga trên mặt đất (Santa Clara), một trạm bảo trì xe lửa và lưu trữ cơ sở vật chất, và các cơ sở vật chất bổ sung khác.

tiếp tục trên trang tiếp theo

đối tác tài trợ



*Dự án mở rộng BART Thung lũng  
Silicon giai đoạn II của VTA*



- CHÚ THÍCH**
- Lối Ra Vào Nhà Ga
  - Tòa Nhà Lối Vào Nhà Ga
  - Các thiết bị tiếp cận nhà ga và Phát triển Định hướng Chuyển tuyến Tiềm năng trong Tương lai
  - Sân Ga (Dưới Lòng Đất)
  - Cơ Sở Thông Hơi/Chỗ Ra tại Mặt Đất
  - Khu Vực Dàn Dựng để Xây Dựng (đang được xem xét)
  - Đường Hàm BART
  - Lối Đi

- LƯU Ý:**
- Dự kiến đóng làn đường tạm thời và không liên tục trên Santa Clara Street giữa White Street và Barack Obama Blvd.
  - Dự kiến sẽ đóng đường trong Khu Vực Dàn Dựng để Xây Dựng.
  - Tài liệu quy hoạch này có thể thay đổi.

Việc xây dựng sẽ không ảnh hưởng đến hoạt động của đường sắt



Stockton Ave

The Alameda

Bush St

White St

Amtrak  
Caltrain

Đường Hàm Đường Sắt Nhe

Cahill St

Montgomery St

Barack Obama Blvd

Đường Hàm Đường Sắt Nhe

Đường Sắt Nhe  
VTA

Delmas Ave

San Fernando St

Ga San Jose Diridon

(408) 321-2345

English

(408) 321-2300

Español

Tagalog

Português

(408) 321-2330

TTY

粵/華語

Tiếng Việt

한국어



[vta.org/bart](http://vta.org/bart)



[vtabart@vtabsv.com](mailto:vtabart@vtabsv.com)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)

