

概況介紹:

SANTA CLARA BART站



Santa Clara站



概念呈現 - 受方案變化的影響

毗鄰聖達卡拉Caltrain火車站和未來Gateway Crossings開發計劃的聖達卡拉站將成為VTA BART二期擴建的終站。與其他三個車站不同的是，其大廳將被抬高，且平台將位於地面，類似於Warm Springs BART站。此站將包括停車場、自行車設施，並通過現有的達卡拉人行地道與Caltrain、Capitol Corridor、Altamont Corridor快車及數條VTA公交線路連接。

Gateway Crossings，這是一個集住房、零售和開放空間於一體的新開發專案。東南面是Paypal Park（聖荷西地震的所在地），為混合用途開發，包括Coleman Highline和各種餐館及零售。西南面是Santa Clara大學，是加州成立時間最久的大學。

Santa Clara車站：概況



10,100
2040年工作日常乘客數量



500
舊金山灣區捷運處 (BART) 乘客停車位



步行即可到達Santa Clara大學



靠近 PayPal Park，即聖荷西地震的所在地



通過VTA的60號公路連接到聖荷西國際機場

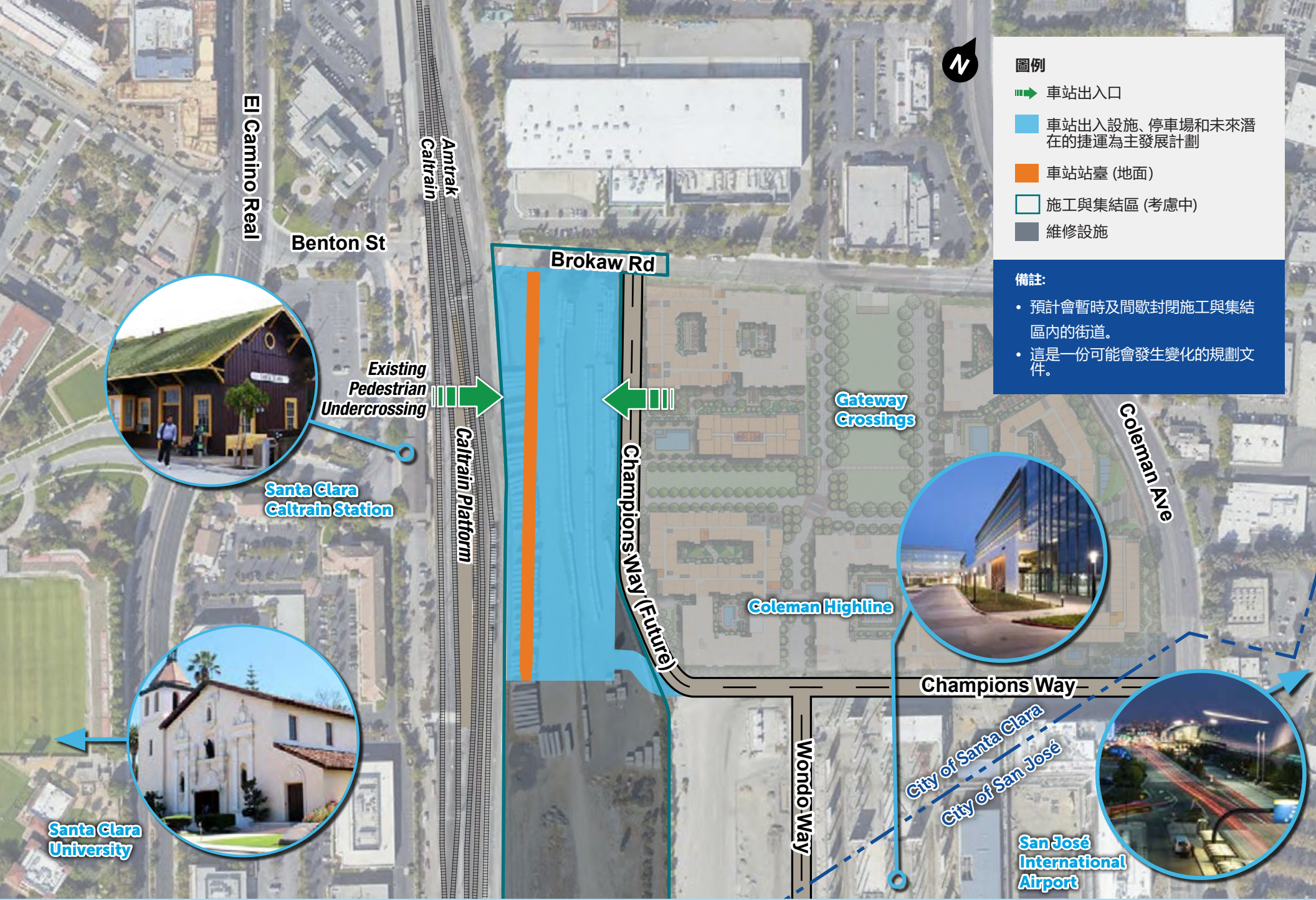
VTA的矽穀捷運線(BART Silicon Valley)二期擴建（二期項目）總計六英里，包括4站，從Berryessa/North 聖荷西站（2020年開放）開始，經過聖荷西市中心，最終到達Santa Clara市。第二階段項目計畫包括一條大約五英里長的地鐵線路、三個配有地下月臺的車站（28號街/Little Portugal、聖荷西市中心和Diridon）、一個地面車站（Santa Clara）、一個列車維修、儲存設施以及其他設施。

下一頁繼續

項目供資夥伴



的矽穀捷運線 (BART Silicon Valley)
二期擴建項目



- 圖例**
- 車站出入口
 - 車站出入設施、停車場和未來潛在的捷運為主發展計劃
 - 車站站臺 (地面)
 - 施工與集結區 (考慮中)
 - 維修設施

備註:

- 預計會暫時及間歇封閉施工與集結區內的街道。
- 這是一份可能會發生變化的規劃文件。

