

INFORMACIÓN: Carreteras

Proyecto de Carriles Auxiliares en la Carretera U.S. 101

Panorama General

Este proyecto construirá carriles auxiliares y extender un segundo carril para personas que viajan en grupo que ya esta en existencia en cada dirección de un segmento de 3.2 millas de longitud de la carretera U.S. 101 entre la Estatal Ruta 85 en Mountain View y Embarcadero Road en Palo Alto.

Objetivo

El propósito de este proyecto es aliviar la congestión del tráfico, tanto en el presente como en el futuro, a lo largo de la carretera U.S. 101 entre la Ruta 85 en Mountain View y Embarcadero Road en Palo Alto, y también realzar la seguridad en el corredor de la carretera U.S. 101 en el Condado de Santa Clara al eliminar embotellamientos y, al mismo tiempo, proporcionar capacidad adicional para la incorporación de vehículos.

Características del Proyecto

Las mejoras que se proponen contemplan:

- La construcción de carriles auxiliares entre las rampas de entrada y salida;
- Extender un segundo carril existente en la actualidad para vehículos de dos o más pasajeros (HOV o auto compartido);
- Ensanchar y modificar las rampas de entrada y salida en todos los cruces a fin de mejorar la eficiencia de los carriles auxiliares;
- Mejorar las operaciones del tráfico en la carretera a través del suministro de mayor espacio para el ingreso y la salida del tráfico a la carretera en cada cruce;
- Permitirle al tráfico que viaja de un cruce al siguiente cruce utilizar la carretera sin afectar las vías internas de paso.

Mantenimiento del Flujo del Tráfico

Para mayor seguridad del público y de los trabajadores de las obras de construcción, cuando sea necesario se seguirán medidas de control del tráfico (tales como el cierre temporal de carriles y desvíos). Los contratistas deberán hacer todos los esfuerzos necesarios para conservar el acceso y minimizar las interrupciones. El público será notificado antes de que las medidas de control del tráfico sean implementadas.

Operaciones

Al concluir las obras, Caltrans se encargará de operar y mantener las mejoras a la carretera.

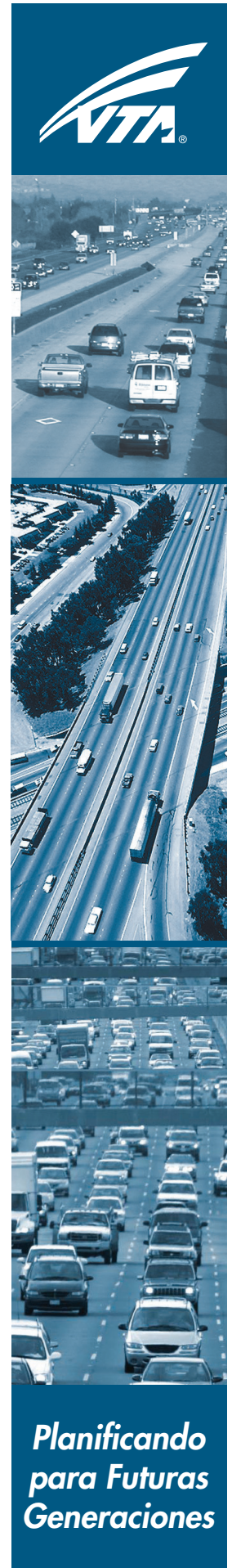
Costos de Capital/Financiamiento del Proyecto

\$102 millones: \$84.9 millones en Fondos de la Cuenta Estatal para el Mejoramiento de la Movilidad en el Corredor (CMIA) y \$17.3 millones de Fondos de la Reserva para Programas Locales de la VTA.

Calendario del Proyecto

2007-2009	Estudios Ambientales
2009-2011	Diseño e Ingeniería
2011-2013	Construcción

Socios de Financiamiento del Proyecto



Proyecto de Carriles Auxiliares en la Carretera U.S. 101

Cómo Comunicarse Con Nosotros

Para más información sobre este proyecto, por favor llame al Alcance Comunitario de VTA (VTA Community Outreach) al (408) 321-7575, TTY para personas impedidas del oído al (408) 321-2330. También puede visitarnos en la página www.vta.org, o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.



La Misión de VTA es: De proveer opciones de transporte público que sean sostenibles, accesibles, y enfocadas hacia la comunidad y que sean innovadoras, responsables al medio ambiente, y que promuevan la vitalidad de la región.