

Những Dữ Kiện về VTA

Kế Hoạch Cải Tiến Vận Chuyển Ở Trung Tâm Thành Phố East Valley

Tóm lược

Cơ Quan Vận Chuyển Thung Lũng (VTA) đã hoàn tất cuộc nghiên cứu Major Investment Study (MIS) tại Trung Tâm Thành Phố East Valley thuộc thành phố San Jose để xác định nhu cầu vận chuyển trong khu vực và soạn một kế hoạch đầu tư vận chuyển quan trọng nhằm đáp ứng các nhu cầu đó. Sau cuộc nghiên cứu kéo dài 18 tháng có sự tham gia đóng góp ý kiến của công chúng, Hội Đồng Quản Trị VTA đã thông qua Chiến Lược Đầu Tư Ưu Chuộng vào tháng 8 năm 2000. Kế Hoạch Cải Tiến Vận Chuyển ở Trung Tâm Thành Phố East Valley gồm các yếu tố dưới đây:

- Xe điện (LRT) trong khu Hành Lang Santa Clara /Alum Rock đi từ Trạm San Jose Diridon ở Trung Tâm Thành Phố San Jose đến Trạm Alum Rock trên đường Xe điện Capitol. Hai cách sắp xếp ở Trung Tâm Thành Phố San Jose đang được đánh giá ở phía tây đường số 10. **(4.3 dặm, 11 trạm, \$286 triệu đôla)**
- Xe điện dọc theo Capitol Expressway từ Trạm Alum Rock trên đường Xe điện Capitol cho tới Eastridge Mall và nối tiếp cho đường Xe điện Guadalupe hiện có. **(8.0 dặm, 10 trạm, \$523 triệu đôla)**
- Xe buýt (BRT) trên Monterey Highway đi từ Trạm San Jose Diridon ở Trung Tâm Thành Phố San Jose đến Trạm Santa Teresa trên đường Xe điện Santa Teresa–Baypointe (Guadalupe). **(9.6 dặm, \$38 triệu đôla)**

Toàn bộ dự án đang trong giai đoạn thiết kế, họa kiểu sơ khởi để tìm thêm những cải tiến về trạm ngừng, đường rầy, và đường lộ.

Toàn bộ ngân khoản dành cho dự án đến từ Sắc Luật A năm 2000 là **\$500 triệu đôla**. Các nguồn tài trợ khác cũng cần được nghiên cứu cho phần còn lại của dự án.

Mục tiêu

Cải tiến tính di động, tăng số khách di chuyển, phục vụ các hành lang có nhiều người đi làm, và phát triển khu vực có thể sinh sống được.

Giai Đoạn Nghiên Cứu Thiết Kế Sơ Khởi

Hiện dự án vẫn còn trong vòng nghiên cứu sơ khởi, cuộc nghiên cứu sẽ mang lại 10% mẫu thiết kế. Dịp này, định nghĩa và cách họa kiểu cho dự án sẽ được rà soát lại. Nhiều yếu tố sẽ được nêu ra, trong đó có địa điểm của các trạm, các thành phần và cấu hình để họa kiểu; kế hoạch hoạt động và phục vụ, trong đó có những phần nối kết giữa xe buýt và xe chạy đường rầy; phân tích điều kiện giao thông bây giờ và tương lai, kể cả các khuyến cáo về cách chia đường; tình hình khách hàng bây giờ và tương lai; xác định nhu cầu về quyền ưu tiên; soạn kế hoạch thực hiện và chia giai đoạn dự án, cũng như rà soát thêm ước tính chi phí. Đưa dự án đến cộng đồng để lấy ý kiến là một thành tố quan trọng qua suốt giai đoạn nghiên cứu thiết kế sơ khởi. Giai đoạn nghiên cứu thiết kế sơ khởi đã bắt đầu hồi tháng giêng năm 2001 và sẽ hoàn tất trong năm 2002.

Duyệt Xét Môi Trường

Việc duyệt xét về môi trường cho dự án Trung Tâm Thành Phố East Valley bao gồm một bản báo cáo gọi là Đức Kết và Báo Cáo Ảnh Hưởng Môi Trường (EIS/EIR). Báo cáo EIS/EIR được soạn để tuân hành Luật Môi Trường Năm 1969 (NEPA) của cả nước Mỹ và Luật Chất Lượng Môi Trường Năm 1970 (CEQA) của California, theo thứ tự thời gian. Cả hai luật NEPA và CEQA đều buộc xác định và đánh giá các tài nguyên có thể bị ảnh hưởng bởi dự án. Một bản báo cáo EIS/EIR riêng đang được chuẩn bị cho Dự An Xe Điện Santa Clara/Alum Rock và Capitol Expressway.

Báo cáo EIS/EIR bắt đầu soạn vào mùa Hè năm 2001 và sẽ hoàn tất vào mùa Hè năm 2003. Các buổi họp bàn về môi trường cho hai Dự An Xe Điện Trung Tâm Thành Phố East Valley đã tổ chức vào mùa Thu năm 2001. Trong những buổi họp này, quần chúng đã góp nhiều ý kiến về những sự chọn lựa của dự án và các biện pháp giúp giảm bớt hoặc loại bỏ những thiệt hại môi trường mà dự án có thể gây ra.

Đáp Ứng Nhu Cầu Của Người Khuyết Tật

Công tác nối dài đường xe điện và xe buýt BRT cần phải đáp ứng nhu cầu của người khuyết tật theo đúng tinh thần của Luật về người Mỹ có Khuyết Tật (ADA). Các đường xe điện nối dài và dịch vụ xe buýt cần phải sử dụng loại xe có sàn thấp.

Thời Biểu Dự An

	Bắt đầu	Hoàn tất
Nghiên Cứu Sơ Khởi	2001	2002
Duyệt Xét Môi Trường	2001	2003
Thiết Kế Lúc Đầu và Lúc Cuối	2003	2005
Xin Hưởng Quyền Ưu Tiên	2003	2005
Xây Dựng	2004/2005	2007/2008

Tiếp Xúc với Chúng Tôi

Muốn biết thêm chi tiết về Kế Hoạch Cải Tiến Vận Chuyển ở Trung Tâm Thành Phố East Valley hoặc dịch vụ xe điện và xe buýt hiện nay, xin gọi Ban Tiếp Ngoại Cộng Đồng của VTA số (408) 321-7575, máy TDD (408) 321-2330 hoặc trên web, địa chỉ www.vta.org.

Các ý kiến viết tay về dự án xin gửi cho:
Gail Price, Project Manager
VTA Planning and Programming Department
3331 North First Street
San Jose, CA 95134-1906

Hoặc e-mail ý kiến đến
downtown.eastvalley@vta.org.

