

# ĐỀ ÁN DỊCH VỤ XE BUÝT NÂNG CAO

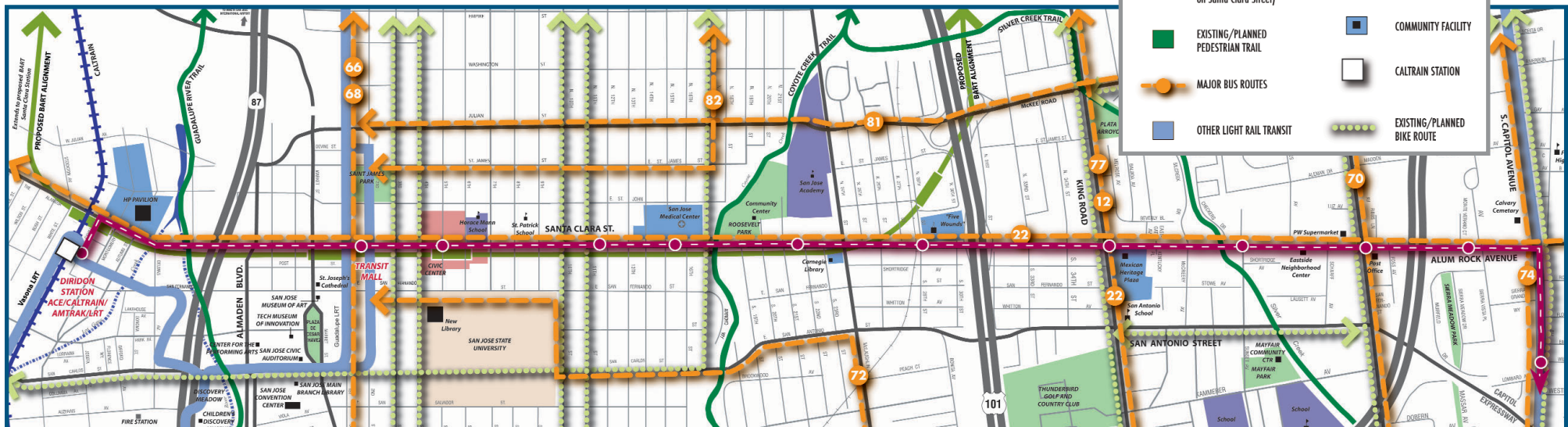


## NHỮNG YẾU TỐ CHÍNH

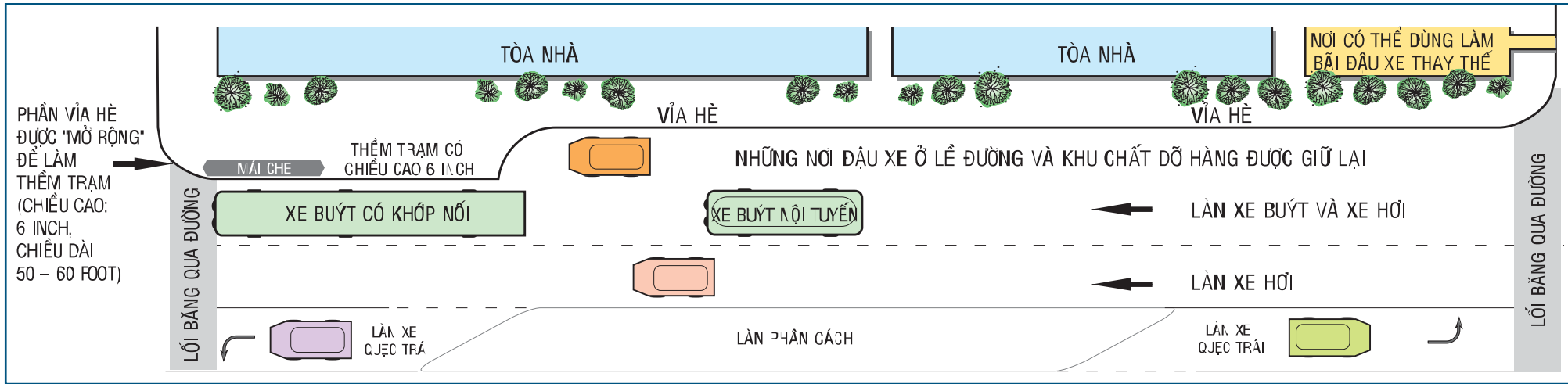
- Dịch vụ này gồm dịch vụ xe chạy ít ngừng sử dụng loại xe buýt có khớp nối cũng như dịch vụ vận chuyển nội tuyến với những xe nhỏ hơn được thiết kế đặc biệt
- Theo dự tính, mỗi chuyến xe ít ngừng sẽ chạy cách nhau 10 phút và chuyến xe nội tuyến cách nhau 5-10 phút.
- Các đèn giao thông sẽ ưu tiên cho xe buýt đi trước nhằm giúp dịch vụ vận chuyển được nhanh hơn.
- Theo dự tính, các bãi đậu xe nhỏ sẽ được xây dựng dọc theo hành lang giao thông để thay thế cho những nơi đậu xe bị mất.

- Dịch vụ Tuyến Xe 22 sẽ tiếp tục đáp ứng tổng nhu cầu vận chuyển trong suốt hành lang giao thông.
- Sẽ có những điểm tiếp nối với các trạm BART cũng như với các đường xe điện Guadalupe, Vasona và Capitol, với Caltrain, ACE, Hành Lang Capitol (đi Sacramento), và nhiều tuyến xe buýt VTA.

## Các Tuyến Đường và Trạm Dừng Được Đề Xuất

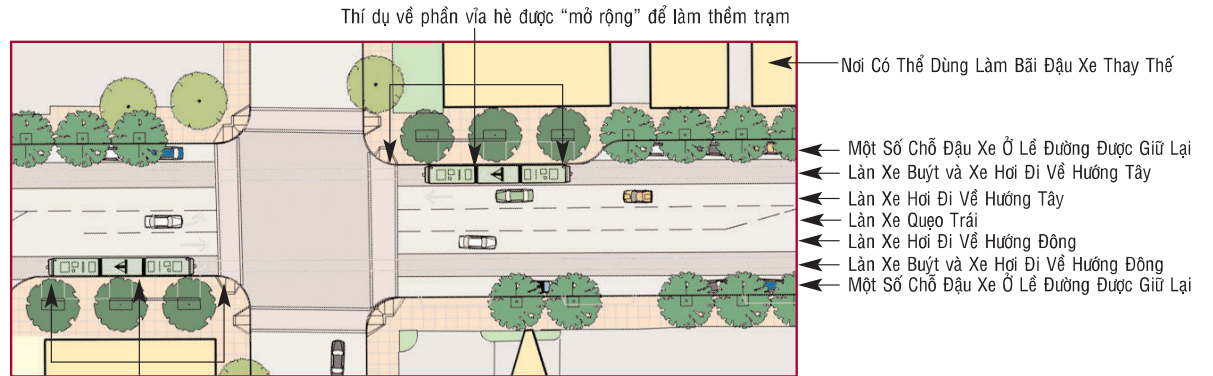


# Khái Quát về Thiết Kế Cảnh Quan Đường Phố của Đề Án Dịch Vụ Xe Buýt Nâng Cao



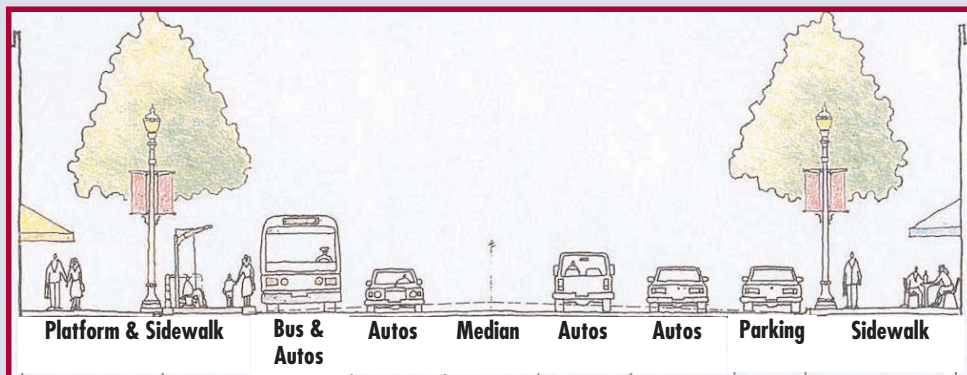
## NHỮNG ĐẶC ĐIỂM CỦA TRẠM XE:

- Thêm trạm được đặt tại ngã tư ở những làn xe phía trong, trên phần vỉa hè được “mở rộng”, và phục vụ cho cả xe điện lẫn xe buýt.
- Các trạm sẽ có cảnh quan đẹp, mái che, hệ thống chiếu sáng, máy bán vé tự động, thông tin cấp thời về tình trạng vận chuyển, và những tiện nghi trạm dừng khác.



Thí dụ về phần vỉa hè được “mở rộng” để làm thêm trạm

## Santa Clara Street/Alum Rock Avenue: Xe Buýt Và Xe Hơi Sử Dụng Chung Các Làn Xe Phía Trong



## Các Làn Vượt Ở Phía Đông Đường King

Đối với tuyến đường nằm phía đông Đường King, đề án Dịch Vụ Xe Buýt Nâng Cao bao gồm các làn vượt. “Làn vượt” là một làn ưu tiên dành cho xe buýt, và thường đi kèm với đèn giao thông ưu tiên cho xe buýt đi trước. Mục đích của các làn đường này là để tạo điều kiện cho xe buýt vượt qua các hàng xe chờ đợi tại ngã đường. Ở đường Alum Rock Avenue, làn vượt sẽ trùng với làn xe quẹo phải. Các xe buýt sẽ được phép dùng làn này để vượt qua ngã đường trước mọi xe khác. Bằng cách này, xe buýt có thể vượt qua các ngã đường thường bị kẹt xe nặng. Các làn vượt giúp dịch vụ vận chuyển được nhanh hơn.