



DOWNTOWN EAST VALLEY
 2000 MEASURE A PROJECT
 SANTA CLARA/ALUM ROCK CORRIDOR

ALTERNATIVA DE TRANVÍAS DE UN COCHE



ELEMENTOS PRINCIPALES

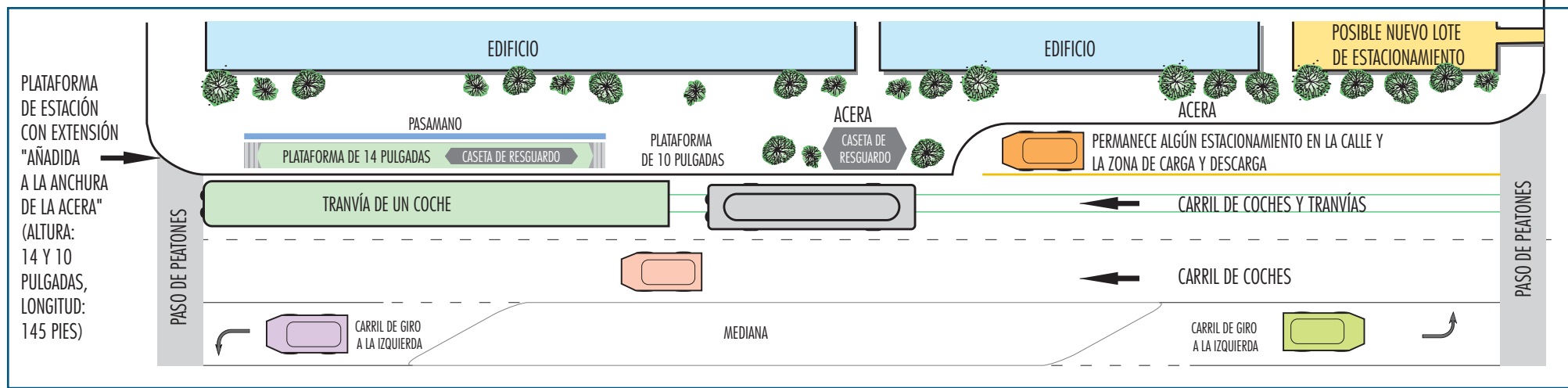
- Se proporcionará servicio con tranvías de un coche.
- Se estima que habrá servicio cada 10 minutos.
- Señales para la prioridad del tráfico proporcionarán una operación más rápida del transporte público.
- Se anticipa que los nuevos lotes de estacionamiento serán más pequeños y estarán ubicados a lo largo del corredor.
- El servicio de la línea de autobús 22 continuará satisfaciendo la demanda total de transporte público en el corredor.
- Se proporcionan conexiones con la línea de tranvía propuesta por BART y con las de Guadalupe, Vasona y Capitol; con Caltrain, ACE, el corredor Capitol (hacia Sacramento) y con las líneas de autobuses de VTA. Podría conectarse directamente con las vías de los tranvías Vasona y Capitol.

Rutas y Estaciones Propuestas



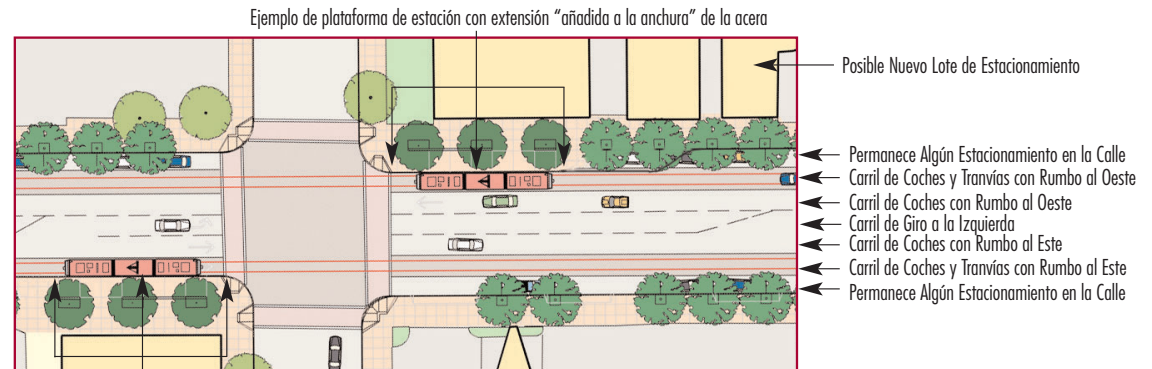
	ALTERNATIVE ALIGNMENT & STATIONS		PUBLIC SCHOOL
	PROPOSED BART ALIGNMENT & BART STATIONS (Underground on Santa Clara Street)		PARK/OPEN SPACE
	EXISTING/PLANNED PEDESTRIAN TRAIL		COMMUNITY FACILITY
	MAJOR BUS ROUTES		CALTRAIN STATION
	OTHER LIGHT RAIL TRANSIT		EXISTING/PLANNED BIKE ROUTE

Plan General para el Escenario de la Alternativa de Tranvías de un Coche



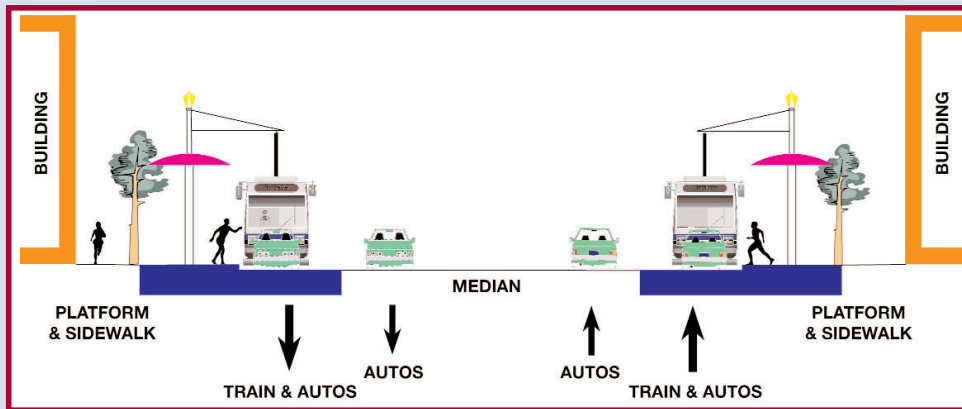
CARACTERÍSTICAS DE LA ESTACIÓN:

- La plataforma está situada en los carriles exteriores de la calle como una extensión "añadida a la anchura" de la acera en la intersección para ser usada tanto por autobuses como por tranvías.
- Las estaciones tendrán paisaje ajardinado, casetas de resguardo, iluminación, despachadores automáticos de boletos, información del servicio en tiempo real y otros servicios de estación.



Ejemplo de plataforma de estación con extensión "añadida a la anchura" de la acera

Al Oeste de King Road: Tranvías y Coches Comparten los Carriles Exteriores



Al Este de King Road: Únicamente Vías en la Mediana del Centro

