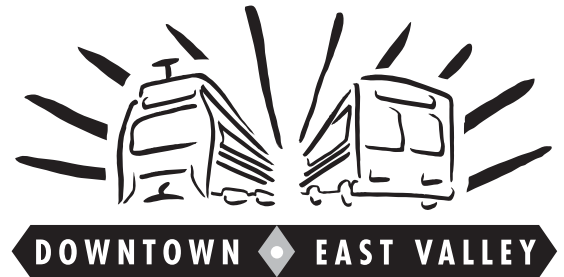


## ***DTEV: Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway***



### ***Panorama General***

El Proyecto del Servicio de Tranvías de Capitol Expressway es un segmento del plan general de Mejoramiento del Transporte de Downtown East Valley. Este proyecto extenderá la línea 8.2 millas desde la estación Alum Rock Station, al final del Proyecto del Servicio de Tranvías de Capitol (en la actualidad bajo construcción), hasta el Centro de Transbordos Eastridge Transit Center y continuará hasta la actual línea de tranvía de Santa Teresa a Baypointe (Guadalupe Corridor) en San José. Este transporte operará principalmente en la mediana de Capitol Expressway. El Transporte en Tranvía (LRT) ofrecerá un servicio rápido y eficaz con conexiones a otros servicios de transporte público así como acceso a las zonas residenciales, lugares de trabajo y tiendas. El Proyecto del Servicio de Tranvías de Capitol Expressway añadirá nueve estaciones de tranvías y una estación opcional. Entre otros componentes de este proyecto se incluyen nuevos estacionamientos "park and ride" así como la expansión de los ya existentes, pasos elevados en las intersecciones con mayor tráfico, elementos de diseño urbano (como jardinería e iluminación) a fin de mejorar el corredor y facilitar el acceso a ciclistas y peatones y la reubicación de la estación de Capitol Caltrain Station en Monterey Highway con el objetivo de mejorar la conexión a los servicios de tranvía en Capitol Expressway.

### ***Características del Proyecto***

**Longitud del Recorrido:** 8.2 millas

**Estaciones:** Story Road, en las inmediaciones de Ocala/Cunningham Avenue, Centro de Transbordos Eastridge Transit Center, Nieman Boulevard, Silver Creek Road (opción futura), McLaughlin Avenue, Senter Road, Monterey Highway, Vistapark Drive y Highway 87.

#### **Instalaciones de Estacionamiento Park and Ride:**

El estacionamiento Park and Ride de la estación Alum Rock, en la extensión del servicio de tranvías de Capitol (en construcción) y el estacionamiento Park and Ride ya existente en la estación Capitol Station de la línea de tranvía

de Guadalupe, se utilizarán para el servicio de tranvías Capitol Expressway. Además, se propone lo siguiente:

- Ocala Avenue (nueva instalación en caso de que la estación Ocala Avenue Station sea seleccionada)
- Centro de Transbordos Eastridge Station Transit Center (expansión de la instalación actual)
- Estación Monterey Highway Station (instalación nueva/reubicada)

### ***Información Más Reciente Sobre el Proyecto***

El Proyecto del Servicio de Tranvías de Capitol Expressway se encuentra en la actualidad en la fase de Revisión del Conceptual de Ingeniería y del Medio Ambiente. Se programa que la fase de Ingeniería Conceptual y el Documento Ambiental estén listos en el 2004. Todavía no se ha fijado un programa para la construcción, sin embargo es muy posible que la primera fase extienda la línea de tranvía de Capitol Expressway al Centro de Transbordos Eastridge Transit Center en el Centro Comercial Eastridge Mall. Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) le invita a que participe en este proceso con la presentación de comentarios o sugerencias sobre este proyecto.

### ***Costos del Proyecto (en dólares de 2002)***

*(Los costos se basan en la información preliminar obtenida durante la fase de Ingeniería Conceptual)*

- Extensión del Tranvía de Capitol Expressway a Eastridge – \$250M
- Extensión del Tranvía de Capitol Expressway desde Eastridge a Highway 87 – \$430M

## Servicios

Se anticipa que el Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway opere con tranvías de dos coches desde la Línea de Tranvía de Capitol con intervalos de 10-12 minutos.

## Acceso para los Incapacitados

La extensión de la Línea del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway operará con vehículos de piso bajo y será totalmente accesibles de acuerdo con la Ley para los Estadounidenses con Incapacidades Físicas (ADA).

## Cómo Comunicarse con Nosotros

Si desea más información sobre el Proyecto del Servicio

de Tranvías de Capitol Expressway o sobre el Plan de Mejoramiento del Transporte de Downtown East Valley en conjunto, llame al Programa de extensión a la comunidad de VTA Community Outreach al (408) 321-7575, TDD solamente al (408) 321-2330 o visítenos en la Web en [www.vta.org](http://www.vta.org). La página Web del proyecto es [www.dtev-vta.org](http://www.dtev-vta.org).

Envíe sus comentarios por escrito sobre este proyecto a: VTA Transit Planning and Programming Department  
3331 N. First Street  
San Jose, CA 95134-1927

O envíe sus comentarios por e-mail a [downtown.eastvalley@vta.org](mailto:downtown.eastvalley@vta.org)

