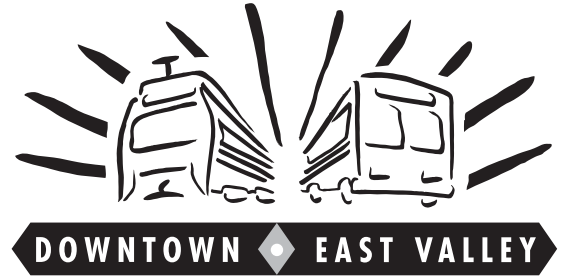


DTEV: Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway



Panorama General

El Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway es un segmento del plan general de Mejoramiento del Transporte de Downtown East Valley. Este proyecto extenderá la línea por un total de 8.2 millas desde la estación Alum Rock Station, que se proyecta construir al final del Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol (en la actualidad bajo construcción), hasta el Centro de Transbordos Eastridge Transit Center y continuará hasta la línea de tranvía actual de Santa Teresa a Baypointe (Guadalupe Corridor) en Highway 87 en San José. Este proyecto operará principalmente en la mediana de Capitol Expressway. El Transporte por Tranvía (LRT) ofrecerá un servicio rápido y efectivo con conexiones a otros servicios de transporte público así como acceso a las zonas residenciales, lugares de trabajo y tiendas. El Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway supondrá la adición de nueve estaciones de tranvía con una estación opcional. Entre otros componentes de este proyecto se incluyen nuevas instalaciones de aparcamiento “park and ride” así como la expansión de las ya existentes, pasos elevados en las intersecciones con mayor tráfico, elementos de diseño urbano (como jardinería e iluminación) a fin de mejorar el corredor y facilitar el acceso a las bicicletas y a los peatones y la reubicación de la estación de Capitol Caltrain Station en Monterey Highway con el objetivo de mejorar la conexión a los servicios de tranvía en Capitol Expressway.

El 26 de junio de 2002, La Junta Normativa de Consulta de Downtown East Valley aprobó la definición del proyecto para el documento ambiental. Este hecho representa un punto importantísimo a fin de instruir al personal de VTA para que continúe trabajando en el estudio ambiental y defina con más detalle el diseño del proyecto del servicio de tranvía.

Características del Proyecto

Longitud del Recorrido: 8.2 millas

Estaciones: Story Road, en las inmediaciones de Ocala/Cunningham Avenue, Centro de Transbordos Eastridge Transit Center, Nieman Boulevard, Silver Creek Road (opcional), McLaughlin Avenue, Senter Road, Monterey Highway, Vistapark Drive y Highway 87.

Posibles Instalaciones de Aparcamiento Park and Ride:

- Ocala Avenue (nueva instalación en caso de que la estación Ocala Avenue Station sea seleccionada)
- Centro de Transbordos Eastridge Station Transit Center (expansión de la instalación actual)
- Estación Monterey Highway Station (instalación nueva/reubicada)

Información Más Reciente Sobre el Proyecto

El Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway se encuentra en la actualidad en la fase de Revisión Conceptual de Ingeniería y Ambiente. Se ha programado que la fase de Ingeniería Conceptual y el Documento Ambiental esten listos en el 2003. Todavía no se ha fijado un programa para la construcción, sin embargo es muy posible que la primera fase extienda la línea de tranvía de Capitol Expressway al Centro de Transbordos Eastridge Transit Center en el Centro Comercial Eastridge Mall. Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) le invita a que participe en este proceso con la presentación de comentarios o sugerencias sobre este proyecto.

Costos del Proyecto (en dólares de 2002)

(Los costos se basan en la información preliminar obtenida durante la fase de Ingeniería Conceptual)

- Extensión del Tranvía de Capitol Expressway a Eastridge – \$220M
- Extensión del Tranvía de Capitol Expressway desde Eastridge a Highway 87 – \$385M

Servicios

Se anticipa que el Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway opere con tranvías de dos coches desde la Línea de Tranvía de Capitol con intervalos de 10-12 minutos.

Acceso para los Incapacitados

La extensión de la Línea del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway operará con vehículos de piso bajo y será totalmente accesibles de acuerdo con la Ley para los Estadounidenses con Incapacidades Físicas (ADA).

Cómo Comunicarse con Nosotros

Si desea más información sobre el Proyecto del Servicio de Tranvía de Capitol Expressway o sobre el Plan de

Mejoramiento del Transporte de Downtown East Valley en conjunto, llame al Programa de extensión en la comunidad de VTA Community Outreach al (408) 321-7575, TDD solamente al (408) 321-2330 o visítenos en la Web en www.vta.org. La página Web del proyecto es www.dtev-vta.org.

Envíe sus comentarios por escrito sobre este proyecto a: Gail Price, Project Manager
VTA Planning and Programming Department
3331 N. First Street
San Jose, CA 95134-1906

O envíe sus comentarios por e-mail a downtown.eastvalley@vta.org

