



Reuniones de Enfoque – First United Methodist Church

For further information about Downtown East Valley, please contact Gail Price, Project Manager, at (408) 321-5744 or email downtown.eastvalley@vta.org. You may also submit written comments to Gail Price, VTA Planning and Programming, 3331 North First Street, San Jose 95134-1906 or fax to (408) 955-9765. For information about other VTA transportation projects and bus service please explore the VTA website at www.vta.org or call VTA at (408) 321-2300, TDD only (408) 321-2330.

If you would like information in Spanish, Vietnamese, or Mandarin Chinese, please call VTA Customer Service at (408) 321-2300, TDD only (408) 321-2330.

Si desea obtener información en español, por favor llame al Departamento de Servicio al Pasajero de VTA al (408) 321-2300.

Nếu muốn thông tin bằng tiếng Việt, xin gọi Dịch Vụ Khách Hàng VTA tại (408) 321-2300.

若您要中文資料，請致電 (408) 321-2300 聯絡 VTA 客戶服務部。



Part of every trip you take

3331 North First Street • San Jose, CA 95134-1906

Pre-Sort
First Class
U.S. Postage
PAID
Permit No. 589
San Jose, CA



DOWNTOWN EAST VALLEY

2000 Measure A Project
Spring 2002, Issue 3



La Comunidad Presenta sus Comentarios sobre el Plan de Mejoramiento del Transporte Público de Downtown East Valley

El Equipo del Proyecto de Mejoramiento del Transporte Público de Downtown East Valley ha estado ocupado reuniéndose con la comunidad. Además, miembros del equipo encargado del proyecto han asistido a reuniones de las Iniciativas para Zonas Residenciales Firmes y a reuniones con asociaciones comerciales para obtener información adicional.

Las reuniones públicas, reuniones a puertas abiertas así como las reuniones especiales que se centraron en áreas específicas, fueron patrocinadas por Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) en noviembre de 2001. En marzo de 2002 se llevó a cabo otra tanda de reuniones comunitarias.

No pierda la oportunidad de hacer sus comentarios respecto a estos proyectos tan interesantes del servicio de tranvía. Visite la página Web de los proyectos en www.dtev-vta.org si desea saber las fechas de las próximas reuniones e información sobre los proyectos. Las reuniones tienen una duración de aproximadamente dos horas y le ofrecen información sobre el proyecto que puede llevarse a casa.

Si desea que se realice una presentación en su comunidad o en su asociación comercial, comuníquese con nosotros a través de nuestra página Web, por teléfono o por email. (Vea la última página.)

¡No pierda la oportunidad de presentar sus ideas!



En las Reuniones Públicas, la Comunidad puede recibir información y presentar sus comentarios.



Reunión a Puertas Abiertas – Eastridge Mall



Reunión a Puertas Abiertas - Centro de Servicio al Pasajero de VTA en el Centro de la Ciudad



Proyecto del Tranvía de Capitol Expressway



Los árboles a lo largo del bulevar ofrecen un continuo follaje verde y reducen la magnitud de la calle.

La presencia del servicio de tranvía a lo largo de Capitol Expressway proporcionará un enlace importantísimo en la expansión de la red de tranvías de VTA. Este proyecto ayudará a completar el sistema de transporte público que se programó hace más de veinte años.



Ejemplo de Transporte por Tranvía LRT elevado. Puede que parte de la nueva línea de tranvía presente una configuración aérea.

La línea de 8 millas de Capitol Expressway conectará el servicio de tranvía de Tasman East/Capitol (que se encuentra en construcción en la actualidad) con Eastridge Shopping Center y continuará hasta la línea de tranvía Santa Teresa – Baypointe (Guadalupe) a lo largo de la Ruta 87. Además, este segmento conectará con la línea programada de Santa Clara/Alum Rock, ofreciendo de este modo acceso directo al este y al oeste desde East Valley hasta el centro de la ciudad.

La visión para el corredor de Capitol Expressway es la de un bulevar multi uso, transformando así la apariencia actual de “autopista” en una calle con automóviles, tranvías, bicicletas y peatones. El servicio de tranvía operará con su propio carril y contará con diez estaciones convenientemente ubicadas cerca de las zonas residenciales, tiendas, negocios y zonas recreativas más destacados a lo largo de los 150 pies de amplitud de Capitol Expressway. Se mantendrán los carriles existentes, incluyendo los giros a la izquierda y a la derecha pero se eliminarán los carriles de viajes compartidos en automóvil en diferentes lugares para ofrecer espacio a los tranvías.

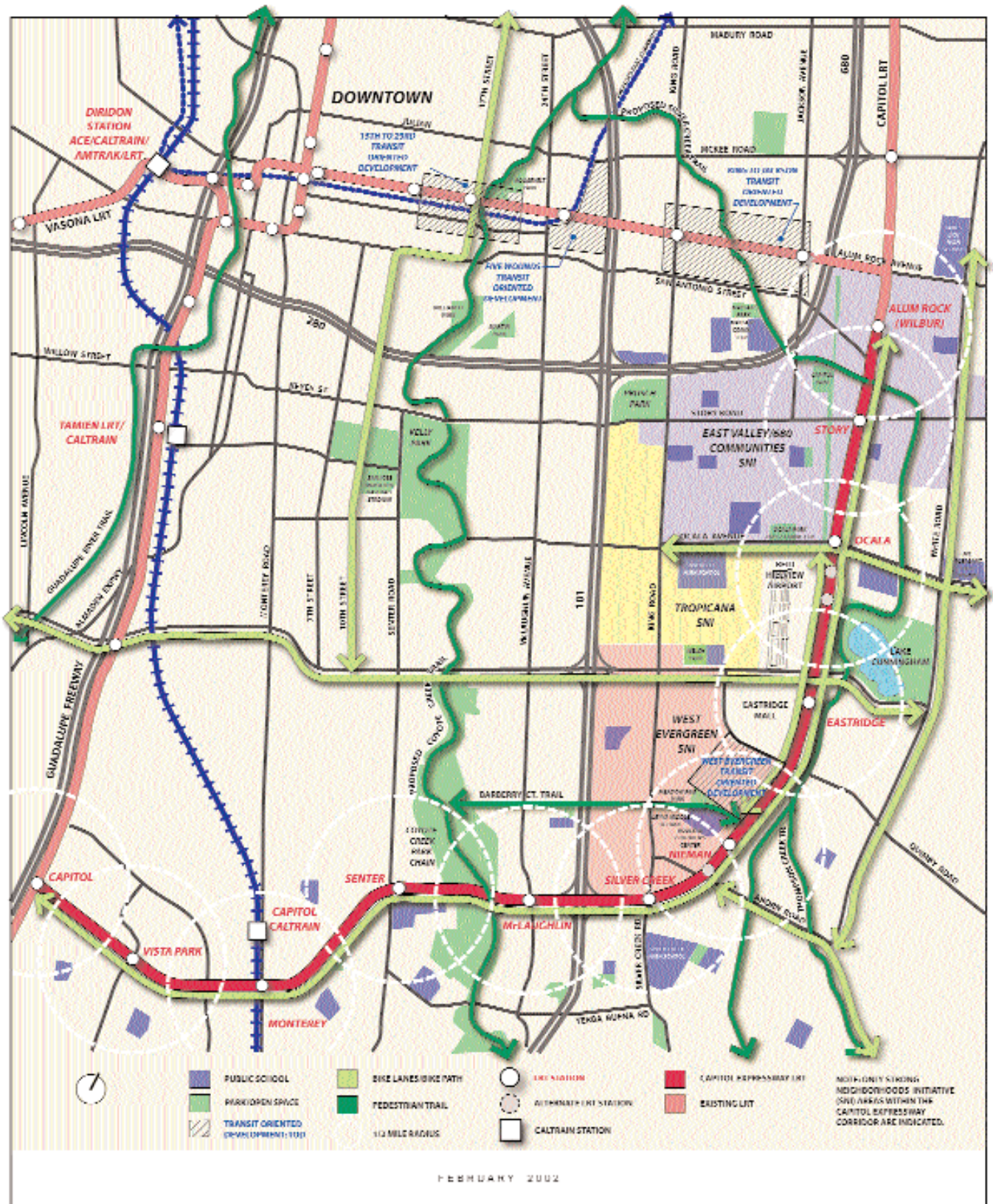
En la mayor parte del corredor, las vías estarán al nivel de la calle. Sin embargo, a fin de evitar problemas graves de tráfico en zonas específicas, las vías estarán por encima o por debajo de la calle. En algunos casos será un desnivel elevado en forma “aérea” o un desnivel subterráneo en forma de túnel. Seguramente será necesario construir la vías del tranvía a desnivel cerca de Capitol Avenue y Capitol Expressway, en la intersección de Story y Tully Road con Capitol

Expressway (incluyendo la transición al Centro de Transbordos de Eastridge Transit Center) que cuenta con un alto volumen de tráfico y en las inmediaciones de Silver Creek Road.

La parte de ingeniería conceptual del proyecto coincide con un nivel de planificación sin precedentes que está teniendo lugar como parte del programa Iniciativas para Zonas Residenciales Firmes (Strong Neighborhoods Initiative SNI) de la ciudad de San José. En la actualidad, diversas zonas residenciales en toda la ciudad de San José, incluyendo East Valley, están llevando a cabo un intenso proceso de planificación para determinar cómo puede revitalizarse la comunidad. VTA está trabajando muy de cerca con el ayuntamiento y la Agencia de Desarrollo para diseñar la línea de tranvía de Capitol Expressway de tal modo que contribuya a cumplir los objetivos primordiales de las zonas residenciales, como por ejemplo:

Mejorar los enlaces: En la actualidad, Capitol Expressway representa una gran barrera física dentro de la ciudad de San José. El tranvía puede ayudar a mitigar este efecto con la presencia de un carril continuo para peatones y ciclistas a lo largo del derecho al paso, contribuyendo así a que sea más seguro cruzar la calle, tanto a nivel de la calle como en puentes o túneles. Estos cruces, situados en las nuevas estaciones, y la ruta que se planea para peatones y ciclistas se han diseñado como parte de un sistema más amplio de senderos en la ciudad y en el condado para conectar estaciones del transporte público con zonas residenciales cercanas, parques locales y regionales y otros centros de recreación.

Proyecto del Tranvía de Capitol Expressway

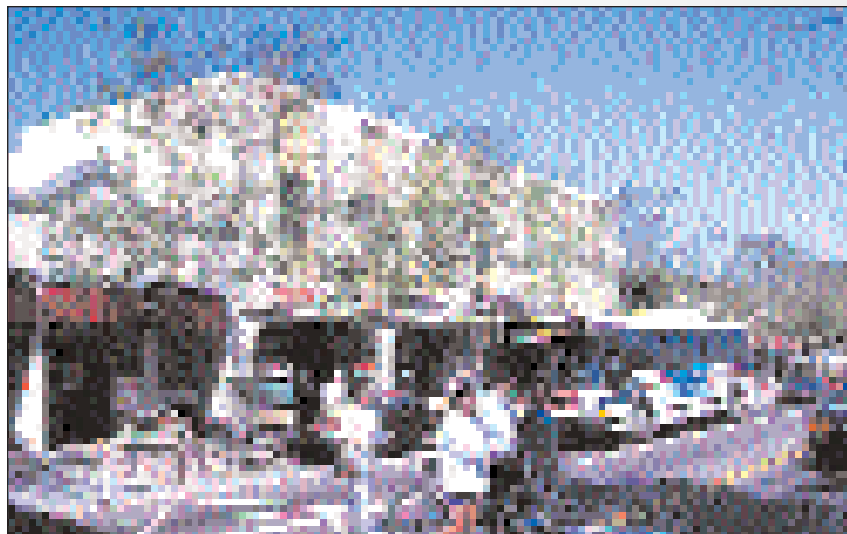


Análisis de la Ubicación de las Estaciones – Capitol Expressway: El Plan de Mejoramiento del Transporte Público de Downtown East Valley mejorará en gran manera la movilidad de los pasajeros del transporte público en la totalidad del cuadrante sureste de la ciudad. El corredor se está programando y diseñando a fin de reforzar objetivos comunitarios y residenciales más amplios y para hacer frente a las necesidades más importantes de movilidad.

Desarrollo Orientado al Transporte Público y Carácter de las Zonas Residenciales

Una calle más verde: VTA reconoce la importancia de destinar parte del espacio a la jardinería a fin de mejorar el efecto visual y espacial de la calle y crear de este modo un ambiente más placentero. Habrá árboles a ambos lados del bulevar y en las plataformas de las estaciones (siempre que sea posible) a fin de dar sombra y para mantener un continuo follaje verde a lo largo de la carretera. Los árboles también ayudan a reducir la amplitud que se percibe de la calle y crean un ambiente positivo para el transporte público y las zonas residenciales.

Reducción del ruido: A lo largo de la mayor parte de Capitol Expressway existen zonas residenciales adyacentes. En muchos casos los jardines posteriores de muchas casas unifamiliares dan a esta calle que cuenta con un alto volumen de tráfico. Uno de los temas importantes en el proceso de SNI ha sido la necesidad de reducir el impacto del ruido existente procedente de la calle así como el ruido que pueda existir en el futuro. VTA ha



Las estaciones pueden diseñarse a fin de crear puntos de acceso distintivos para cada zona residencial los cuales reflejen la identidad y el carácter de la comunidad.

respondido incluyendo muros ornamentales de aislación acústica bien diseñados como parte integral del programa de diseño del corredor.

Las estaciones como puntos de acceso:

Como se muestra en el mapa, se han proyectado de nueve a diez estaciones a lo largo de la línea Capitol Expressway. Es muy importante que el diseño de las estaciones y su interconexión con las zonas residenciales adyacentes promuevan un ambiente donde impere la viabilidad del transporte público. Los objetivos principales del diseño son la comodidad, la seguridad y facilidad de acceso para los residentes y trabajadores que lleguen a pie, en bicicleta, autobús o automóvil.

En algunos lugares, el diseño de las estaciones y su configuración puede promover nuevas oportunidades de desarrollo y crear un ambiente donde el peatón se sienta más a gusto y seguro. Entre las oportunidades cabe citar tiendas que prestan servicios a la comunidad como por ejemplo: cafeterías, tintorerías, puestos de periódicos y tiendas de comida. En otros lugares, las estaciones del tranvía pueden integrarse como parte de un plan de transporte público que se base en una combinación de actividades comerciales, residenciales, recreativas y orientadas a la comunidad que complementen las zonas residenciales existentes y que fomenten un mayor vínculo con el transporte público.



Las estaciones del transporte público ofrecen hacer transbordo fácil a otros medios de transporte al mismo tiempo que enlazan con destinos populares.

El diseño de las estaciones refuerza la identidad y el “carácter” de cada una de las zonas residenciales al mismo tiempo que se crean nuevos “puntos de acceso” que refuercen el carácter comunitario en general.



La presencia de un carril ininterrumpido para peatones y bicicletas, ofrecerá la posibilidad de enlazar estaciones del transporte público con zonas residenciales adyacentes, parques y los nuevos senderos de San José.