

# TỜ THÔNG TIN: Vận Chuyển

## Dự Án Xe Buýt Vận Chuyển Tốc Hành (BRT) Santa Clara – Alum Rock

### Mô Tả Dự Án

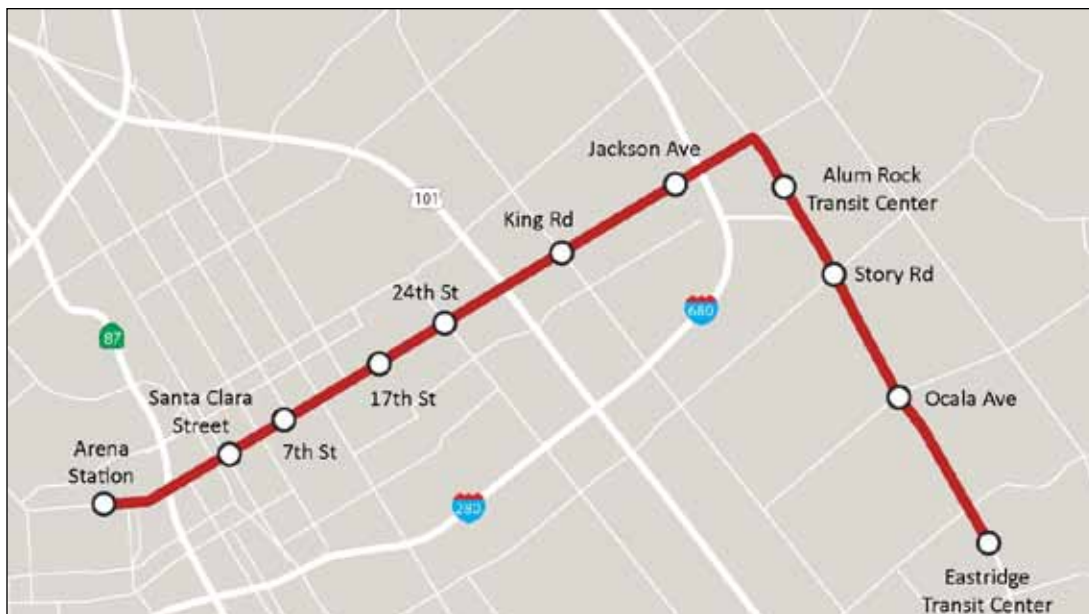
Dự Án Xe Buýt Vận Chuyển Tốc Hành Santa Clara–Alum Rock (BRT) sẽ cung cấp dịch vụ vận chuyển tốc hành ít trạm dừng cho 7.2 dặm, từ Trung Tâm Vận Chuyển Eastridge tới Trung Tâm Vận Chuyển San Jose Diridon sử dụng đường Capitol Expressway, Alum Rock Avenue và Santa Clara Street. Dự Án Santa Clara-Alum Rock sẽ là tuyến đầu tiên trong số 3 tuyến, sau đó là El Camino Real BRT và Stevens Creek BRT.

Dịch vụ BRT Santa Clara-Alum Rock sẽ bao gồm những điểm đặc biệt sau đây:

- **Các Xe Đặc Biệt** – Được trang bị công nghệ thân thiện môi trường, tiện lợi, nội thất hiện đại
- **Các Nhà Ga Nâng Cao** – Các phòng chờ hấp dẫn, các tiện nghi cho hành khách và các tính năng nâng cao
- **Đường Dành Riêng trên Alum Rock** – phía Đông của đường 34th, các xe BRT sẽ chạy trên làn đường ở giữa dành riêng cho xe buýt, tách biệt với luồng giao thông để cải tiến thời gian chạy
- **Tín Hiệu Giao Thông Ưu Tiên** – Tín hiệu giao thông vẫn giữ đèn xanh khi xe đến gần giao lộ để cải tiến thời gian chạy
- **Thông Tin Công Nghệ Cao** – thông tin ‘cập nhật từng phút’ thông qua các biển thông báo điện tử tại các nhà ga và các thiết bị không dây
- **Lên Xe Nhanh Chóng** – Các máy bán vé và lên xe tại tất cả các cửa giúp thời gian dừng ngắn hơn
- **Nhanh Chóng, Thường Xuyên, Tin Cậy** – Vào lúc cao điểm, các tuyến BRT sẽ chạy cách nhau mười phút. Kết hợp với tuyến Stevens Creek trong tương lai (523 + 522) và với lịch trình đã ấn định cho phép thời gian chạy giữa Downtown Transit Mall và Trung Tâm Vận Chuyển Eastridge sớm hơn năm phút.

Dịch vụ sẽ được cung cấp tại 11 nhà ga BRT:

- Arena Station
- Santa Clara Street
- 7th Street
- 17th Street
- 24th Street
- King Road
- Jackson Avenue
- Alum Rock Transit Center
- Story Road
- Ocala Avenue
- Eastridge Transit Center



**Cung Cấp Các  
Giải Pháp  
Vận Chuyển  
cho Quận  
Santa Clara**

# Dự Án Xe Buýt Vận Chuyển Tốc Hành (BRT) Santa Clara – Alum Rock



Mô phỏng nhà ga BRT tại Alum Rock Avenue và King Road.

## Thời Biểu Dự Án

Ban Giám Đốc VTA phê duyệt  
Bản Báo Cáo Tác Động Môi Trường  
Xin Hưởng Quyền Ưu Tiên  
Thiết Kế Chính Thức  
Xây Dựng  
Dịch Vụ Ngày Đầu Tiên (Giai Đoạn I)

Ngày 11 tháng Mười Hai, 2008  
Giữa năm 2010 đến Cuối năm 2012  
Giữa năm 2010 tới Đầu năm 2013  
Giữa năm 2013 tới Đầu năm 2015  
Cuối năm 2014

## Chi Phí & Tài Trợ Dự Án

Tổng chi phí cho Dự Án Xe Buýt Vận Chuyển Tốc Hành Santa Clara–Alum Rock là \$128 Triệu. Ủy Ban Vận Chuyển Đô Thị (Metropolitan Transportation Commission, MTC) đã cấp \$90 triệu từ các ngân quỹ Đề Xuất Tiểu Bang (State Proposition) 1B đặc biệt cho dự án BRT này. \$38 triệu còn lại cần cho dự án này sẽ được tài trợ qua Dự Luật (Measure) A.

## Liên Lạc với Chúng Tôi

Để biết thêm thông tin về Dự Án Xe Buýt Vận Chuyển Tốc Hành Santa Clara-Alum Rock này, xin liên hệ với Ban Tiếp Ngoại Cộng Đồng của VTA tại số (408) 321-7575, TTY dành cho người khiếm thính (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể tới trang mạng của chúng tôi tại [www.vta.org](http://www.vta.org), hoặc gửi điện thư cho chúng tôi tại [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).

**Nhiệm Vụ của VTA:** VTA cung cấp các lựa chọn giao thông bền vững, dễ dàng sử dụng, chú trọng tới cộng đồng, các lựa chọn này là sáng tạo, có trách nhiệm với môi trường và phát huy sức sống cho khu vực của chúng ta.