

資料簡報：快車道

聖塔克拉拉谷交通局 (VTA) 的矽谷快車道第 3 階段 (SR 85/US 101) 快車道專案

概述

聖塔克拉拉谷交通局 (VTA) 的矽谷快車道計劃將在聖塔克拉拉縣全縣設置快車道，包括在 SR 237 和 US 101/SR 85 交匯處初步實施計劃。VTA 將根據資金到位情況分階段實施該計劃。前四個階段將現有共乘車道改造成快車道，之後的階段繼續將現有的共乘車道改造成快車道，同時也根據需求新增一條快車道（有些情況下建立第二條車道）。在第 1 階段，經過 I-880/SR 237 交匯處的共乘車道經過改造，已經成為 SR 237 的快車道。第 2 階段將在 North First Street 至 Mathilda Avenue 之間的 SR 237 路段完成共乘車道改造成快車道的工程。第 3 和 4 階段將在 Mountain View 和南 San Jose 的 US 101/SR 85 兩個交匯處設立第一條快車道。

快車道優勢

- 促進更高效使用現有道路。
- 提供全新可靠的出行選擇。
- 為交通改善（包括公共交通）提供新的收入來源。

專案特色

有關 US 101 與 SR 85 的第 3 階段專案：

- 1) 在以下地點將現有共乘車道改造成快車道。
 - a. SR 237 附近至 Mountain View 的 SR 85 之間的 US101 路段。
 - b. SR 237/Grant 至 Mountain View 的 US 101/SR 85 交匯處之間的 SR85 路段，包括現有的 US 101/SR 85 交匯處共乘車道轉共乘車道的直連引道。
- 2) Mountain View 的 US 101/SR 85 交匯處開始到 Palo Alto 的 San Mateo 縣邊界的 US101 路段，現有的兩條共乘車道將改造成兩條快車道。

改進工作包括以下內容：

- 對現有車道重新劃線；
- 沿通道全程安裝快車道標誌和標誌桿；
- 安裝電子收費價格標誌、收費閱讀器及其他收費設備；
- 安裝攝像執法系統、閉路攝像機以及其他設備。
- 建設加州公路巡警 (CHP) 執法區；
- 重建水泥路障和金屬欄杆。
- 為收費系統安裝安裝通訊及電力裝備；
- 在各地點安裝照明燈具。

改進工作不要求建設新車道。

運營

完工後，VTA 將負責快車道的運營、管理及維護。

項目費用/項目融資

項目估計費用為 5,630 萬美元，資金來源於幾個方面：地方融資，2018年加州交通改善方案（STIP）撥款，還有根據參議院第 1 號議案《2017 年道路修繕和責任法案》(Road Repair and Accountability Act of 2017)而制訂的「擁塞走廊解決方案計劃」(Solutions for Congested Corridors Program) 提供的資金。

計劃表

如需瞭解專案計劃表，請參閱 vta.org/expresslanes。

聯絡我們

如您對 VTA 快車道專案有任何問題，請聯絡 VTA 的社區外聯部門：(408) 321-7575，聽障人士可撥打 (TTY) 專線：(408) 321-2330。您也可以訪問我們的網站 www.vta.org，或發送電郵至 community.outreach@vta.org。

1. 車道區隔 – 快車道與一般車道之間將以雙白線緩衝區或虛白線條紋區隔。
2. 在快車道實施時段，駕駛人必須有 FasTrak 標籤才能使用快車道。
3. 汽車共乘、小型客貨車共乘和其他免費車輛可免費使用快車道。交通標誌將顯示免費使用快車道的必備條件。
4. 電子收費資訊 – 電子標誌將顯示當時的快車道使用費金額。收費將依據快車道的擁塞程度隨時調整，以維持車流順暢。
5. FasTrak 收費 – 高架天線會讀取 FasTrak 應答器，並從 FasTrak 預付帳戶中自動扣除應付的快車道使用費金額。另外，違規查處系統 (Violation Enforcement System, VES) 的照相機將拍下車輛的車牌圖像。

