



基本資料： 公共交通

Eastridge 至 BART 區域連接線

概況

Eastridge 至 BART 連接線項目 (原名: Capitol Expressway 輕軌鐵路項目) 將輕軌鐵路從現在的 Alum Rock 輕軌車站延伸至 Eastridge 公交中心, 其中在 Capitol Expressway 中央段修建一段高架軌道。Eastridge 延長線項目包括: 在 Story Road 修建通過行人天橋出入的高架輕軌車站, 在 Eastridge 公交中心修建一個地面車站。項目完工後, VTA 乘客可在 Eastridge 公交中心搭乘輕軌, 直接駛達 Milpitas 車站轉乘 BART。

背景情況

Eastridge 至 BART 連接線項目分階段實施, 第一階段分為兩個部分。在 1A 階段, VTA 解決了行人出入問題, 改進了 Quimby Road 和 Capitol Avenue 之間高速路段的安全措施。項目這部分已於 2012 年秋季完成。其中包括新的人行道、路燈和一個經過綠化的緩衝區。

項目的 1B 階段是 Eastridge 公交中心的改造。公交中心的改造工程包括安裝新的候車亭和便利設施, 以及快捷公車 (BRT) 的輔助設施。項目這部分已於 2015 年完成。

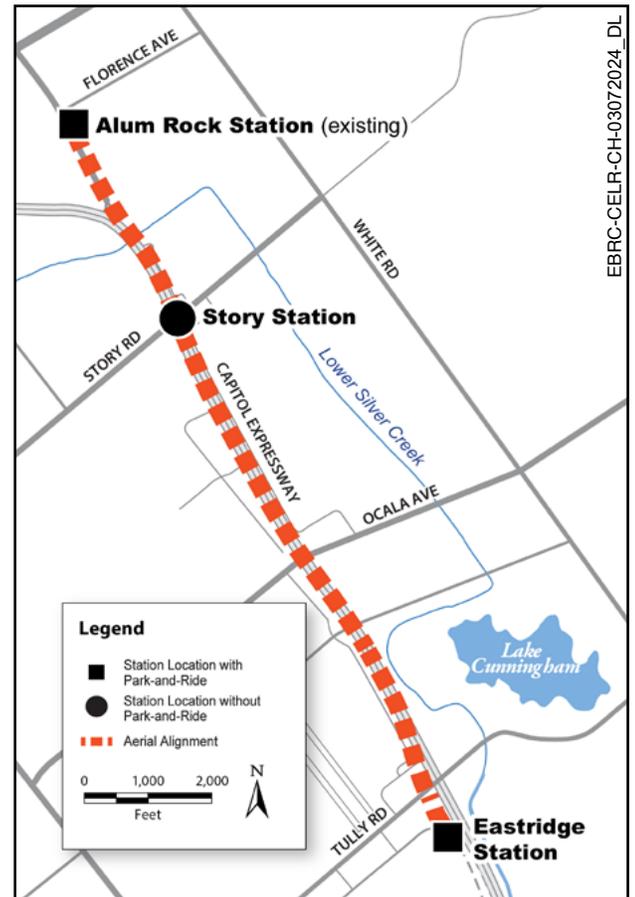
項目第二階段是輕軌延長線。這是 Capitol Expressway 公共交通總體改善項目的最後一個階段, 預計將把 Capitol Expressway 變成一個容納多種交通模式的高速道路, 提供 BRT、輕軌交通和通往各地區公交系統的安全連接服務。

計畫進度:

環保更新報告	2019年完成
環保附錄 1	2020年完成
環保附錄 2	2021年完成
最終設計	2022年完成
路權收購	2022年完成
公用事業搬遷	2021年初起到2023年
施工	2024年初起到2028年
收入服務	預計2029年

如何與我們聯絡

如果您對 Eastridge 至 BART 的連接線項目有任何疑問, 請瀏覽 www.vta.org/eastridgetobart, 或致電 (408) 321-7575 與 VTA 社區外展部 (Community Outreach Department) 聯絡; 聽障人士請撥 TTY 專線 (408) 321-2330。您亦可瀏覽我們的網站 www.vta.org, 或寄電子郵件至 community.outreach@vta.org 與我們聯絡。



項目撥款

652.9億美元用於設計、通行權、公用事業和施工。

2000年Measure A	\$313.6M
SB1	\$ 25.1M
RM3	\$130.0M
LCTOP*	\$14.8M
TIRCP**	\$46.6M
其他資金來源***	\$122.8M

*LCTOP- Low Carbon Emission Transit Operations Program, managed by Caltrans

**TIRCP- Transit and Intercity Rail Capital Program

***有待獲批