

HOJA INFORMATIVA: **Transporte Público**

Mejoras de Seguridad y Velocidad del Tranvía

Descripción del proyecto

El estudio de Mejoras de Seguridad y Velocidad del Tranvía ha evaluado una serie de funciones de velocidad y seguridad destinadas a mejorar las operaciones y la eficiencia del tranvía. Este estudio ha desarrollado diseños conceptuales y recomendaciones de mejoras de seguridad, velocidad y confiabilidad en tres áreas de estudio: una a lo largo de North First Street, una en la zona céntrica de San José, y una formada por zonas claves de baja velocidad y lugares específicos en todo el sistema.

Objetivos del proyecto

- Mejorar la seguridad, la movilidad y el acceso para todos los pasajeros
- Mejorar los tiempos de viaje y la confiabilidad para los pasajeros del servicio de transporte público
- Aumentar el volumen de pasajeros
- Apoyar los comentarios de la comunidad y las políticas adoptadas en cuanto a uso de tierras y movilidad

Actividades actuales

- Avance de la definición del proyecto, estudios técnicos y diseño conceptual
- Contacto con los interesados
- Avance de los cambios en la sincronización de las señales en North First Street
- Diseño final de un proyecto piloto en la zona céntrica de San José
- Obtención de financiación adicional

North First Street

El área del proyecto se centra a lo largo de North First Street, entre la Interestatal 880 (I-880) y Tasman Drive. Actualmente, el tranvía funciona a 35 mph en el divisor del camino de este trecho de North First Street, que incluye ocho estaciones de tranvía y más de veinte intersecciones. El proyecto se concentra en la prioridad de las señales para el transporte público y en la programación de las señales de tránsito. Las luces se mantendrán verdes a medida que se aproxime el tranvía a la intersección, lo cual mejorará el tiempo de viaje. Las señales de tránsito se reprogramarán para ajustar los tiempos en función de los patrones de tráfico vehicular. Esto reducirá el tiempo de permanencia de una luz verde después de que los vehículos y los peatones hayan cruzado una intersección. La eliminación de los giros a la izquierda en Tasman y North First Street reducirá el tiempo de espera tanto para el tranvía como para los vehículos y los peatones. Este plan es coordinado con la Ciudad de San José. A fines de 2018 se dispondrá de una recomendación final y del diseño de señales.

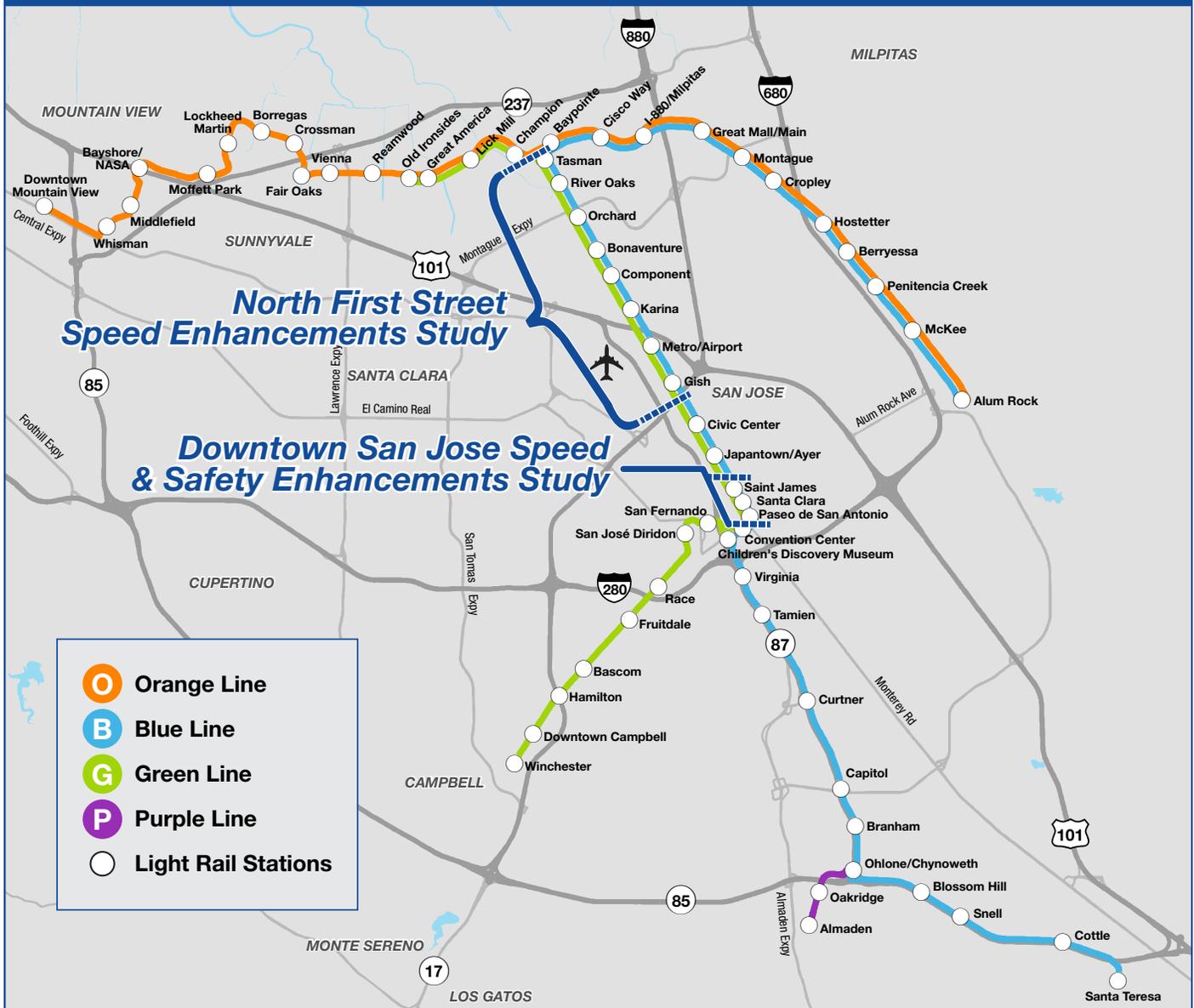
Mejoras de seguridad en la zona céntrica de San José y proyecto piloto

Un proyecto piloto de seis meses de duración desarrollado para mejorar la seguridad se implementará en 2nd Street, entre las calles San Fernando y San Carlos. VTA instalará iluminación, señalización, líneas divisorias en el pavimento y una valla de protección.

El objetivo es probar la efectividad de los tratamientos diseñados para alentar la conducta predecible de peatones, bicicletas y vehículos cerca de las vías. La conducta predecible podría reducir posibles conflictos y mejorar las operaciones del tranvía en la zona céntrica. También se evaluarán los

Continúa

VTA Light Rail Speed and Safety Enhancements



tratamientos en lo que respecta a los impactos indirectos, como el mantenimiento y la cohesión con la estética del centro de trasbordos. Los tratamientos efectivos podrían dejarse y aplicarse posteriormente en más áreas del centro de trasbordos como primer paso para aumentar las velocidades de operación.

Análisis de baja velocidad

Varios lugares del sistema de tranvías podrían operar a velocidades más altas. VTA está estudiando distintos lugares y está generando una lista de posibles proyectos que pudiesen mejorar la velocidad y la confiabilidad. En general, estos proyectos incluirán cambios en la sincronización de las señales, modificaciones a las operaciones existentes y mejoras menores en cuanto al capital.

Calendario del proyecto

Diseño de North First Street	Finalización a fines de 2018
Proyecto Piloto de la Zona Céntrica de San José	Entre fines de 2018 y junio de 2019
Estudio de análisis de zonas de baja velocidad	Continuo

Cómo comunicarse con nosotros

Para obtener más información sobre este proyecto, por favor llame al programa de extensión a la comunidad Community Outreach al (408) 321-7575, TTY para personas con discapacidad auditiva (408) 321-2330. También nos puede visitar via Internet en vta.org/lrspeedsafety.