

說明書：公共交通

輕軌列車速度與安全性提升項目

項目說明

輕軌列車速度和安全性提升項目 (The Light Rail Speed and Safety Enhancements) 研究已檢視了一系列提升速度與安全的措施，以改善輕軌的運行和效率。本研究針對三個研究領域如何提升安全性、速度和可靠性，提出了幾項概念性設計和建議：一個是 North First Street Street 路段、一個聖荷西市中心，第三個包括重點低速區域和整個系統中的重點路段。

項目目標

- 使所有乘客出行更為安全、便利，可靠
- 為公交乘客節約時間，提高公共交通的可靠性
- 提高公交乘客量
- 支持社區意見，以及已經實施的土地利用和居民出行方式的政策

目前正在進行的工作

- 繼續確定項目、進行技術研究和概念設計
- 徵求利益相關者的意見
- 繼續進行 North First Street 路段號誌燈時間的調整
- 對聖荷西市中心的試點項目進行最終設計
- 爭取額外經費

North First Street

項目區域為 North First Street 路段，介於 880 (I-880) 公路和 Tasman Drive 之間。輕軌列車目前在 North First Street 路段的中間帶以 35 英里的時速運行，途經八個輕軌鐵路站和二十多個十字路口。本項目的重點是公共交通號誌優先，對交通號誌進行編程。當輕軌列車接近十字路口時，綠燈將維持不變，這樣可以縮短行車時間。根據交通流量規律對交通號誌燈重新編程，調整號誌燈的時間。這將縮短車輛和行人通過後的綠燈持續時間。取消 North First Street 的 Tasman 路口的左轉號誌，將縮短輕軌列車、車輛和行人的等候時間。此計劃係與聖荷西市政府協調而擬訂。最終建議和號誌燈設計將於 2018 年底提出。

聖荷西市中心安全性提升和試點項目

為改善安全性而規劃的六個月試點項目，將在 San Fernando 和 San Carlos Streets 之間的 2nd Street 路段實施。VTA 將安裝路燈和標示牌，劃設道路標線，並架設一道保護欄杆。

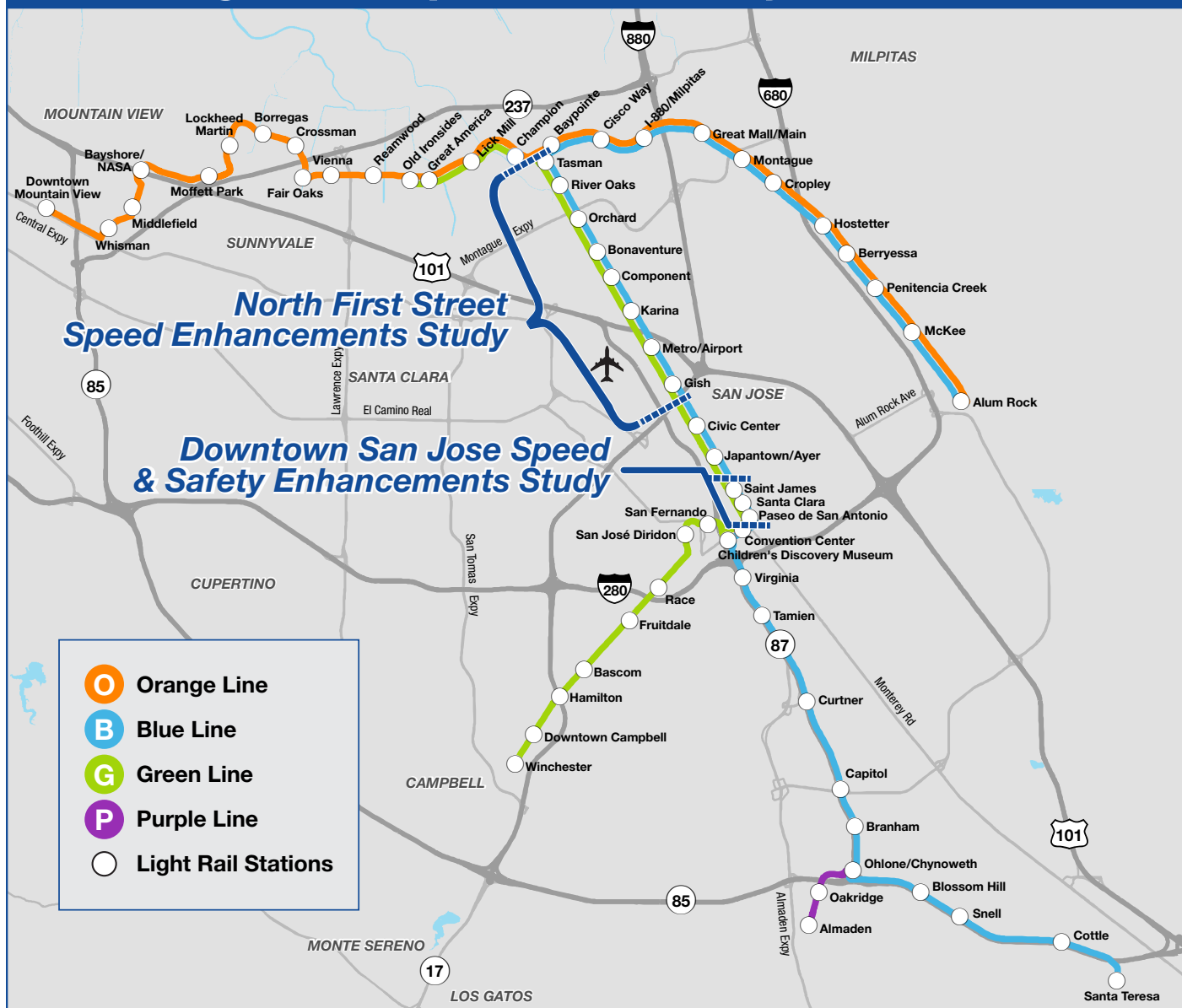
這些措施的目的是鼓勵行人、自行車和車輛在鐵道附近做出可預期行為，將通過試點項目檢驗這些措施是否有效。可預期行為能減少潛在衝突，並且改善輕軌列車在市中心的運行狀態。我們也將對這些處置措施進行間接影響評估，例如維護問題及其與公交與步行專用道路景觀的一致性。有效的處置措施可以保留，以後還可以應用在公交步行專用道上更多區域，作為改善運行速度的第一步。

低速分析

整個輕軌鐵路系統中，有幾個路段車輛運行速度有可能提高。VTA 正在對各個不同路段進行研究，將提出一些可能實施的提升速度和可靠性的項目。這些項目大多是調整交通號誌燈的時間以及現行的運行時間，另外進行少量的設施改善。

續

VTA Light Rail Speed and Safety Enhancements



項目時間表

North First Street 設計
 聖荷西市中心試點項目
 低速區分析研究

2018 年底完成
 2018 年底 – 2019 年 6 月
 持續進行中

如何與我們聯絡

如需瞭解項目詳情，請致電 VTA 社區外展部：(408) 321-7575，TTY 聽障專線：(408) 321-2330。您亦可瀏覽我們的網站：vta.org/lrspeedsafety。