

기본 정보: 자전거 및 보행자

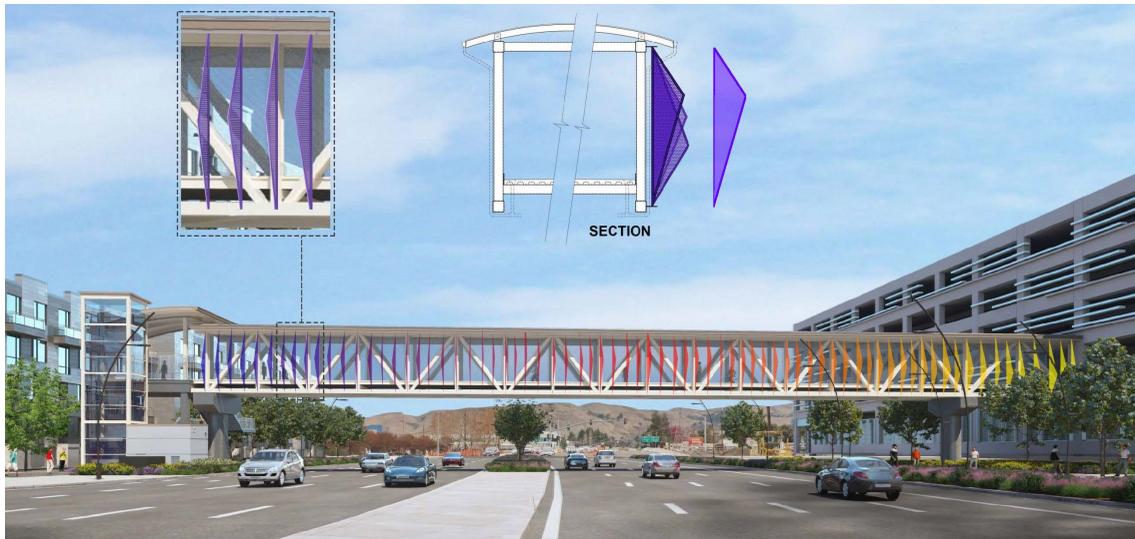
몬터규 고속도로 (Montague Expressway) 보행자 육교

프로젝트 개요

BART 단계 (Phase I) 프로젝트를 마무리하기 위해 VTA 는 몬터규 고속도로 (Montague Expressway) 를 교차하여 남북으로 이어지는 229 피트 길이의 강철 보행자 육교를 건설하고 있습니다. 밀피타스 (Milpitas) 의 753 몬터규 고속도로 (Montague Expressway) 에 신축한 더 에지 (The Edge)) 아파트 건물 앞쪽과 반대편에 있는 밀피타스 환승센터 (Milpitas Transit Center) 의 기존 주차장 2 층에서 이용자들이 진입할 수 있습니다. 몬터규 고속도로 (Montague Expressway) 의 양측 지면에서 몬터규 (Montague) 위를 건너는 육교까지 이어지는 계단도 건설합니다. 또한, 육교의 북쪽 끝과 밀피타스 환승센터 (Milpitas Transit Center) 의 주차장 서쪽 끝에서 엘리베이터를 이용할 수도 있습니다.

육교를 건설하는 목적은 보행자 또는 자전거, 스쿠터, 그 밖에 다른 이동 수단을 이용하는 사람들이 밀피타스 환승센터 (Milpitas Transit Center) 를 오갈 때 안전하고 효율적으로 몬터규 고속도로 (Montague Expressway) 를 횡단할 수 있도록 하는 것입니다.

아래의 렌더링은 대략적인 육교의 모습을 보여줍니다.



본 프로젝트는 밀피타스 시 (City of Milpitas) 산타클라라 카운티 the (County of Santa Clara), 밸리 교통국 (VTA) 의 협업으로 진행됩니다.

뒷면에 계속

프로젝트 자금 파트너



건설 영향

2019년 9월에 착공합니다. 건설 영향은 다음과 같습니다.

- 2019년 9월부터 2020년 가을까지 서쪽 방향으로 밀피타스블러바드 (S. Milpitas Blvd)와 파이프드라이브 (Piper Drive) 사이의 오른쪽 끝 차선을 폐쇄합니다. 필요에 따라 다른 차선도 폐쇄할 수 있습니다;
- 간혹, 더 에지 (The Edge) 아파트 건물에서 보행자 접근이 제한될 수 있습니다;
- 간혹, 신축된 밀피타스 환승센터 (Milpitas Transit Center) 주차장 옆 몬터규 고속도로 (Montague Expressway)의 남쪽 측면에서 보행자 접근이 제한될 수도 있습니다; 혹은
- 고속도로 전면 폐쇄: 전 공사 기간 중 3-4주간 금요일 밤부터 월요일 아침에 이르는 주말 동안 캐피톨에비뉴 (Capitol Avenue)와 사우스밀피타스블러바드 (South Milpitas Boulevard) 사이 구간 전면 폐쇄.



본 프로젝트를 완료하는 데 15-16개월이 소요될 것으로 추정됩니다. VTA는 2020년 가을에 개통할 것으로 예상하고 있습니다.

프로젝트 자금

- 350만 달러: 상원 법안 (Senate Bill) 1, 2017년 도로 개선 및 책임 법 (Road Repair and Accountability Act of 2017)
- 606만 달러: 밀피타스 시 (City of Milpitas)
- 700만 달러: 원 베이 지역 보조금 프로그램 라운드 2 (One Bay Area Grant Program Round 2)
- 277만 달러: 도시교통위원회 교통성과구상 (Metropolitan Transportation Commission Transit Performance Initiative)

총 자금: 1,933만 달러

문의처

VTA 지역봉사부: (408) 321-7575

community.outreach@vta.org

vta.org/montagueped