

TỜ THÔNG TIN: **Xe Đạp & Người Đi Bộ**

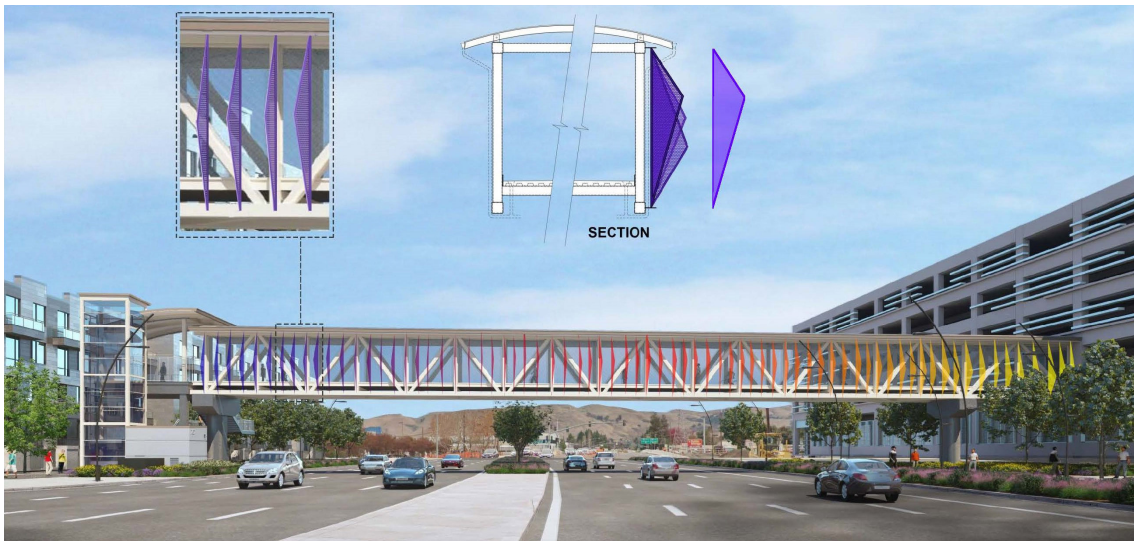
Cầu Vượt Dành Cho Người Đi Bộ Qua Đường Cao Tốc Montague Expressway

Tổng Quan Dự Án

Để hoàn thiện dự án BART Giai đoạn I, VTA đang xây dựng một cây cầu dành cho người đi bộ bằng thép dài 229 foot chạy theo hướng Bắc-Nam, bắc ngang qua đường cao tốc Montague Expressway. Khách bộ hành có thể tiếp cận cây cầu này từ một phía, từ trước tòa nhà chung cư mới The Edge tại 753 Montague Expressway ở Milpitas đến tầng hai của nhà để xe hiện có tại Trung Tâm Vận Chuyển Milpitas ở phía bên kia. Sẽ có một cầu thang dẫn từ mặt đường ở hai bên đường cao tốc Montague Expressway lên đến cây cầu bắc qua Montague. Cũng sẽ có thang máy để tiếp cận ở đầu phía Bắc của cầu, cũng như từ rìa phía tây của nhà để xe tại Trung Tâm Vận Chuyển Milpitas.

Mục đích của cây cầu là để cho người đi bộ và những người sử dụng xe đạp, xe hẩy hoặc các phương tiện di chuyển khác có thể băng qua đường cao tốc Montague Expressway một cách an toàn và hiệu quả khi họ đến hoặc đi từ Trung Tâm Vận Chuyển Milpitas.

Phần trình bày dưới đây sẽ cho thấy cầu vượt sẽ nhìn tương đối như thế nào:



Dự án này được hợp tác giữa Thành Phố Milpitas, Quận Santa Clara và VTA.

Tiếp theo

Các Đối Tác Tài Trợ Dự Án



Federal Transit
Administration

Những Tác Động của việc Xây Dựng

Việc xây dựng sẽ bắt đầu vào tháng 9 năm 2019. Những tác động của việc xây dựng sẽ bao gồm:

- Đóng làn đường bên phải giữa S. Milpitas Blvd và Piper Drive về hướng Tây từ tháng 9 năm 2019 đến mùa Thu năm 2020. Các làn đường khác đôi khi sẽ đóng khi cần thiết;
- Đôi khi, đi lại sẽ bị hạn chế trên vỉa hè tại tòa nhà chung cư Edge;
- Đôi khi, đi lại sẽ bị hạn chế trên vỉa hè ở phía Nam của đường cao tốc Montague Expressway kế bên nhà để xe mới của Trung Tâm Vận Chuyển Milpitas; và/hoặc
- Đóng cửa hoàn toàn Đường Cao Tốc (Expressway): vào những ngày cuối tuần từ ba đến bốn tuần lễ trong toàn bộ thời gian xây dựng giữa Capitol Avenue và South Milpitas Boulevard từ tối thứ Sáu đến sáng thứ Hai.



Dự án ước tính mất 15-16 tháng để hoàn thành. VTA dự đoán rằng cầu vượt sẽ được mở vào mùa Thu năm 2020.

Tài Trợ Dự Án

- \$3,5 Triệu: Dự luật Thượng Viện 1 (SB1), Đạo Luật Sửa Chữa Đường Bộ và Trách Nhiệm Giải Trình năm 2017
- \$6,06 Triệu: Thành Phố Milpitas
- \$7,0 Triệu: Chương Trình Tài Trợ One Bay Area Đợt 2 (OBAG 2)
- \$2,77 Triệu: Đề Xướng Hiệu Suất Vận Chuyển của Ủy Ban Giao Thông Đô Thị

Tổng Kinh Phí: \$19,33 Triệu

Làm Thế Nào Để Liên Lạc Với Chúng Tôi

Ban Tiếp Cận Cộng Đồng VTA: (408) 321-7575

community.outreach@vta.org

vta.org/montagueped