

## You Are Invited! / ¡Lo invitamos!

### US 101/Blossom Hill Road Interchange Improvement Project: Online Community Meeting Thursday, September 17, 2020, at 6:00 PM

Join our online community meeting to learn about the construction improvements scheduled to begin at US 101 and Blossom Hill Road interchange. Stay informed and come and ask questions.

We encourage you to register for this meeting to get reminders and frequent project updates. You can register on Eventbrite at [www.101-blossomhill.eventbrite.com](https://www.101-blossomhill.eventbrite.com)

You can also join us directly on Zoom at: / También puede unirse a nosotros directamente en Zoom en:

<https://us02web.zoom.us/j/87408470914?pwd=OVZvWlozbIZtU2ErRnFQMmk1VHRzUT09>

Passcode: / Código de acceso: 917960

Or iPhone one-tap: / O utilice la aplicación iPhone one-tap: 6699009128,,87408470914#

Or Dial: / O marque al: 1 669 900 9128

Webinar ID: / Identificación del Webinar: 874 0847 0914



3331 North First Street, San Jose, CA 95134-1927

PRESORTED  
STANDARD  
U.S. POSTAGE  
PAID  
SAN JOSE, CA  
PERMIT NO. 589

이 문서를 읽을 수 있습니까?  
읽지 못하신다면 저희가 도와드릴 수 있습니다. 무료  
도움이 필요하시다면, VTA 커뮤니티 관계 부서에  
(408) 321-2300로 연락주시기 바랍니다.

Kaya mo bang basahin ang dokumentong ito?  
Kung hindi, matutulungan ka naming basahin ito. Para  
makatanggap ng libreng tulong, mangyaring tumawag sa  
Community Relation Department ng VTA sa (408) 321-2300.

您是否能閱讀本文件?  
若否，我們能協助您閱讀。欲取得免費協助，請聯絡VTA  
社區關係專線 (408) 321-2300。

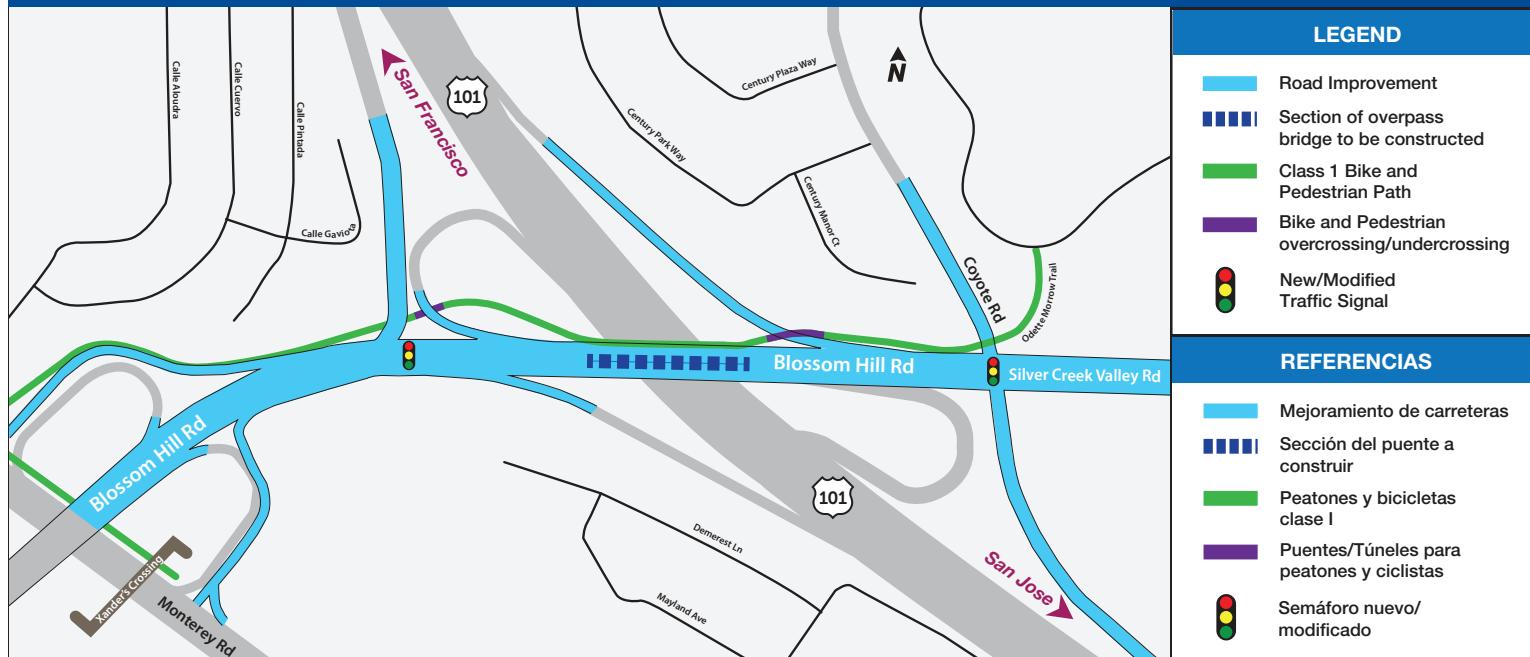
Bạn có thể đọc tài liệu này không?  
Nếu không, chúng tôi có thể giúp bạn đọc tài liệu này. Để  
được trợ giúp miễn phí, vui lòng gọi Bộ Phận Quan hệ Cộng  
đồng của VTA theo số (408) 321-2300.

# Construction Underway to Transform the Blossom Hill Interchange and Improve Bicycle and Pedestrian Connections

## Construcción en curso para transformar el paso a desnivel de Blossom Hill y mejorar las conexiones para peatones y bicicletas

### US 101/Blossom Hill Road Interchange Improvement Project Map

### US 101/Blossom Hill Road Proyecto de Mejora



The Valley Transportation Authority (VTA), City of San José, and Caltrans are delighted to share that construction for improvements of the US 101/Blossom Hill Road interchange has begun. A contract was recently awarded to O.C. Jones & Sons, Inc. Construction will continue through early 2023.

### Project Benefits

This project is designed to relieve congestion and improve circulation on the US 101/Blossom Hill Road interchange. It will improve traffic and safety on Blossom Hill Road for all modes of travel including pedestrians, and bicycles. Additionally, it provides:

- A Class I (separated from the street or highway) bicycle and pedestrian path will be installed from Xander's Crossing on Monterey Road to the Coyote Creek Trail
- Widening Blossom Hill Road between Monterey Road and Coyote Road to three lanes westbound and four lanes eastbound
- Dedicated lane to northbound US 101 on-ramp

Valley Transportation Authority (VTA), la Ciudad de San José y Caltrans tienen el agrado de informar que ha comenzado la construcción para las mejoras del paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road. Recientemente se adjudicó un contrato a O.C. Jones & Sons, Inc. La construcción continuará hasta principios de 2023.

### Beneficios del proyecto

Este proyecto está diseñado para aliviar la congestión vehicular y mejorar la circulación en el paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road. Se mejorará el tráfico y la seguridad en Blossom Hill Road para todas las modalidades de transporte, incluidos los peatones y las bicicletas. Además, el proyecto contempla:

- La construcción de un sendero para peatones y bicicletas de Clase I (separado de la calle o autopista) desde Xander's Crossing en Monterey Road hasta Coyote Creek Trail
- La ampliación de Blossom Hill Road a tres carriles en dirección al oeste y a cuatro carriles en dirección al este, entre Monterey Road y Coyote Road
- Un carril exclusivo hacia la rampa de acceso a la US 101 en dirección norte



## What to Expect

It is important to note the impacts for those who live, work, operate a business near, or drive through the project area. Activities that will likely generate noise and traffic inconveniences, including but not limited to:

- Installing K-rail (barriers) for the worker, pedestrian, and traffic safety
- Lane closures and detours
- Temporary restriping and lane shifts
- Sidewalk closures and detours
- Heavy equipment used for concrete and pavement removal
- Dust
- Pile driving for column installation for the bicycle/pedestrian overpass bridge
- Tree removal, tree planting, and landscaping
- Trenching and installation of electrical equipment for the new bicycle/pedestrian undercrossing below the southbound off-ramp and southbound loop on-ramp.
- Construction vehicles driving forward and in reverse with the accompanying beeping noise that is required by OSHA for safety
- Certain night work required on occasion

## When

Weather and conditions permitting, construction begins late summer 2020 through early 2023. Construction will be during the day, from 6:30 AM to 4:00 PM. Occasional night work occurs between 7:00 PM to 5:00 AM.

## Where

Blossom Hill Road interchange on US 101, and Blossom Hill Road between Monterey Road and Coyote Road in San Jose.

## Notes

For the safety of the public and construction workers, traffic control measures will be in place. Please use extra caution in the construction zones, and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. Construction crews will make every effort to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, and pedestrians. We appreciate your patience during the construction process.

## ¿Qué se espera?

Es importante tener en cuenta los impactos para quienes viven, trabajan, operan un negocio cercano o conducen por el área del proyecto. Habrá actividades que probablemente generarán ruidos e inconvenientes de tráfico, que incluyen, entre otras:

- La instalación de "rieles K" (barreras) para la seguridad de los trabajadores, los peatones y el tráfico
- Los cierres de carriles y la creación de desvíos
- Cambio temporal en las líneas de circulación y cambios de carril
- Cierres de aceras y creación de desvíos
- La remoción de concreto y pavimento con el uso de equipo pesado.
- Polvo
- La colocación de pilotes para la instalación de columnas destinadas al puente peatonal y de bicicletas
- La tala de árboles, plantación de árboles y jardinería
- La excavación de zanjas e instalación de equipo eléctrico para el nuevo paso a desnivel subterráneo para bicicletas/peatones que va por debajo de la rampa de salida de los carriles en dirección sur y el anillo de circulación de la rampa de entrada a los carriles en dirección sur.
- La presencia de vehículos de construcción que conducen hacia adelante y hacia atrás haciendo sonar, por seguridad, la alarma que acompaña las maniobras, tal como lo requiere OSHA
- Cierto trabajo nocturno requerido en ocasiones

## ¿Cuándo?

Si el clima y las condiciones lo permiten, la construcción comienza a fines del verano de 2020 hasta principios de 2023. La construcción será durante horas del día, desde las 6:30 AM hasta las 4:00 PM. El trabajo nocturno ocasional ocurrirá entre las 7:00 PM y las 5:00 AM

## ¿Dónde?

En el paso a desnivel entre Blossom Hill Road y la US 101; y en Blossom Hill Road entre Monterey Road y Coyote Road en San José.

## Avisos

Para la seguridad del público y los trabajadores de la construcción, se implementarán medidas de control de tráfico. Tenga especial cuidado en las zonas de construcción y esté atento a los trabajadores con banderillas que guían el tráfico, a los letreros, barricadas y conos. Los equipos de construcción harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los conductores, ciclistas y peatones. Agradecemos su paciencia durante el proceso de construcción.

## Construction Mitigations / Medidas para mitigar los impactos de la construcción

### Lane, Ramp, and Sidewalk Closures

Nighttime lane and ramp closures will be utilized to safely construct the project. Sidewalk closures will be limited to short durations to minimize inconveniences to the community.



### Traffic Detours

Detours will occasionally be necessary. Advanced notice will be provided, and traffic advisories will be sent to traffic bureaus, posted on VTA's website, and shared with businesses directly impacted by the detours so they can share with their customers to help avoid appointment delays.



### Dust

This project includes significant excavation and removal of asphalt, concrete, and dirt. The contractors are required to provide water trucks and street sweeping to keep the area clean and control dust.



### Noise

Some day-time activities, such as pile driving, and jackhammering, are inherently noisy. VTA Community Outreach plans to advise the local communities of significant upcoming inconveniences.



### Tree Removal

It is required to remove 135 trees that conflict with this project. Trees will be removed along the US 101 southbound off-ramp, the US 101 northbound on-ramp, and along the Blossom Hill Road median. The project will include the planting of trees and shrubs.



### Cierres de carriles, rampas y aceras

Se utilizarán cierres nocturnos de carriles y rampas para construir el proyecto de manera segura. Los cierres de aceras se limitarán a períodos breves para minimizar las molestias a la comunidad.

### Desvíos de tráfico

Ocasionalmente serán necesarios los desvíos. Se proporcionará un aviso con anticipación y se enviarán advertencias de tráfico a las oficinas de tránsito, se publicarán en el sitio web de VTA y se compartirán con las empresas directamente afectadas por los desvíos para que puedan informar a sus clientes y evitar retrasos en las citas.

### Polvo

Este proyecto incluye una cantidad considerable de excavación y remoción de asfalto, concreto y tierra. Se requiere que los contratistas proporcionen camiones con cisternas de agua y barrode de calles para mantener el área limpia y controlar la cantidad de polvo.

### Ruido

Algunas actividades diurnas, como la colocación de pilotes y el uso de los martillos neumáticos, son básicamente ruidosas. La Oficina de Alcance a la Comunidad de VTA planea avisar a las comunidades locales sobre los inconvenientes futuros.

### Eliminación de árboles

Se requiere remover 135 árboles que se encuentran en el área de este proyecto. Los árboles se eliminarán a lo largo de la rampa de salida de los carriles en dirección sur de la US 101, la rampa de entrada a los carriles en dirección norte de la US 101 y a lo largo de la jardinera central de Blossom Hill Road. El proyecto incluirá la plantación de árboles y arbustos.

## Contact Information

VTA staff are available to present project information to your neighborhood group/business, etc. Please call Community Outreach for more information.

Project website: [www.vta.org/101-blossomhill](http://www.vta.org/101-blossomhill)

Project email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

Project phone number: (408) 321-7575

TTY only: (408) 321-2330

To receive email updates, go to the project webpage [www.vta.org/101-blossomhill](http://www.vta.org/101-blossomhill) and look for the "Subscribe to Updates" icon in the lower right corner. Enter your email and click subscribe. You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide.

## Información de contacto

El personal de VTA está disponible para presentar la información del proyecto a su grupo/empresa del vecindario, etc. Por favor llame a la Oficina de Alcance a la Comunidad para obtener más información.

Sitio web del proyecto: [www.vta.org/101-blossomhill](http://www.vta.org/101-blossomhill)

Correo electrónico del proyecto: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)

Número de teléfono del proyecto: (408) 321-7575

TTY solamente: (408) 321-2330

Para recibir actualizaciones por correo electrónico, vaya a la página web del proyecto [www.vta.org/101-blossomhill](http://www.vta.org/101-blossomhill) y busque el ícono "Suscribirse a actualizaciones" en la esquina inferior derecha. Ingrese su correo electrónico y haga clic en suscribirse. En el correo electrónico automático enviado a la dirección que proporcione, se le pedirá que confirme su suscripción.