

# Our Bus Stops Are Getting Spaced Out

Less stops, more go!

## ROUTE 68

To make your ride on transit faster, we are proposing to remove stops where they are too close together. This means less time stopping in traffic, at red lights, and time spent picking up passengers on almost every block.

Para hacer que su viaje en transporte público sea más rápido, le proponemos eliminar las paradas que estén demasiado juntas. Esto significa menos tiempo para detenerse en el tráfico, en los semáforos en rojo y tiempo para recoger pasajeros en casi todas las cuadras.

Để làm cho chuyến đi của bạn trên phương tiện công cộng nhanh hơn, chúng tôi đề xuất loại bỏ các điểm dừng quá gần nhau. Điều này có nghĩa là ít thời gian dừng xe, ở đèn đỏ hơn và dành thời gian đón khách trên hầu hết các khu phố.

Let us know what you think!  
 ¡Háganos saber lo que piensas!  
 Cho chúng tôi biết bạn nghĩ gì!

[www.vta.org/BusStopBalancing](http://www.vta.org/BusStopBalancing)  
 Email: [BusStopBalancing@vta.org](mailto:BusStopBalancing@vta.org)  
 408-321-5930



↓ 1st and Humboldt

↑ 1st and Margaret

↑ Monterey and San Jose Ave.

↑ Monterey and Skyway at Integrity

↑ Cottle and Santa Teresa

Santa Teresa and Bayliss

Hale and Via Loma

↑ Hale and Del Monte Ave  
 ↓ Hale and Park Plaza

↓ Monterey and West Middle

**LEGEND**

- ⊗ Bus stops proposed to be removed
- ↑ Northbound to San Jose Diridon
- ↓ Southbound to Gilroy Transit Center

Effective February 8

