

# Hoja informativa: **Autopistas**

## Proyecto del Corredor Comercial para ruta estatal (SR 152)

### Descripción del proyecto

Los condados de Santa Clara y San Benito están trabajando en conjunto para desarrollar y realizar mejoras en la infraestructura del Corredor Comercial SR 152, desde la U.S. 101 hasta la I-5. Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA) en coordinación con el Departamento de Transporte de California (Caltrans) dirige el desarrollo de este proyecto.

Este proyecto incluye la realineación de la SR 152 entre la U.S. 101 y la SR 156, y los carriles de ascenso con dirección al este para camiones sobre Pacheco Pass. Las mejoras podrían cubrir a largo plazo, las necesidades de viajes del tráfico comercial, de cercanías y recreativo, y proveer un sistema de autopistas económicamente viable, seguro y eficiente que mejoraría la calidad de vida en las comunidades locales y la vitalidad económica de la región.

### Objetivos

- Mejorar la movilidad entre Bay Area, Salinas y Central Valley
- Mejorar la confiabilidad de los tiempos de viajes
- Reducir la congestión de tráfico
- Mejorar la seguridad del viaje
- Apoyar la vitalidad económica del sur del condado de Santa Clara y del norte del condado de San Benito

### Resultados

- Completar la SR 152 como un servicio continuo de 4 carriles entre la U.S. 101 y la SR 156
- Eliminar el acceso del tráfico regional de Gilroy y las calles locales
- Proporcionar carriles de ascenso para camiones sobre Pacheco Pass

### Actividades actuales

- Avanzar con la definición del proyecto, los estudio técnicos y la documentación ambiental
- Información continua a los interesados
- Asegurar el financiamiento adicional

### Beneficios

- Una nueva autopista de cuatro carriles entre la SR 156 y la U.S. 101, las correcciones de curvas y las mejoras en el control de accesos mejorarán la seguridad y la confiabilidad del tiempo de viaje entre la U.S.101 y la I-5
- Los carriles de ascenso hacia el este de Pacheco Pass mejorarán los tiempos de viaje y la seguridad, al separar a los vehículos más lentos del resto del tráfico que avanza a velocidades de autopistas
- Separar el tráfico regional del tráfico local eliminando los puntos de acceso directo a la 114 hacia la SR 152

### Financiación del proyecto

VTA recibió \$5 millones de dólares de fondos estatales del Programa de Mejoramiento Interregional (IIP, por sus siglas en inglés), que duplicaron los \$5 millones de dólares de fondos de VTA para autopistas y está buscando fondos adicionales del estado.

### Agenda del proyecto

Estudio preliminar completo de tráfico e ingresos	Febrero de 2010
Informe completo del resumen inicial del corredor comercial	Septiembre de 2010
Informe completo de estudio del proyecto	Abril de 2015
Documentos ambientales completos	Financiación pendiente
Diseño y construcción	Financiación pendiente

# Proyecto del Corredor Comercial para ruta estatal (SR 152)



**FEBRUARY 2017**  
 PRELIMINARY DRAFT SUBJECT TO CHANGE.  
 FOR DISCUSSION PURPOSES ONLY.

**Cómo comunicarse con nosotros**

Si desea obtener información adicional sobre este proyecto, por favor comuníquese con la línea gratuita de Información a la Comunidad de VTA llamando al (855) 880-6981, TTY para personas con dificultades auditivas (855) 880-6982. También puede visitarnos en la web en [www.vta.org/SR152](http://www.vta.org/SR152), o enviarnos un correo electrónico a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).