

# 기본정보: 고속도로

## 주립도로 (SR152) 교역 회랑 프로젝트

### 프로젝트 설명

산타 클라라(Santa Clara) 및 샌 버니토 (San Benito) 카운티는 U.S. 101에서 I-5까지 구간의 SR 152 교역 회랑에 대한 인프라 개선을 개발하고 진행하기 위해 함께 협력하고 있습니다. 캘리포니아주 교통부 (Caltrans)와 협력하여 산타클라라 밸리(Santa Clara Valley) 교통국 (VTA)이 본 프로젝트 개발을 주도하고 있습니다.

본 프로젝트는 U.S. 101와 SR 156 간의 SR 152의 재조정 및 Pacheco Pass의 동향 트럭 오르막 차로의 재편성을 포함합니다. 개선 사업을 통하여 장기적으로 상업, 통근, 휴가 교통 수요를 충족시키며 경제적이고, 안전하며 효과적인 고속도로 시스템을 제공하여 지역 커뮤니티의 삶의 질을 개선하고 지역 경제를 활성화할 것입니다.

### 목표

- Bay Area, Salinas 및 Central Valley 간의 이동성 향상
- 이동 시간의 신뢰성 개선
- 교통 체증 감소
- 이동 안전성 강화
- 산타 클라라 남부 및 샌 버니토 북부 카운티의 경제 활성화 지원

### 결과

- U.S. 101 및 SR 156 간의 SR 152를 연속 4차선 시설로 완성
- 길로이 및 지역 도로의 지역 교통 체증을 없앴
- Pacheco Pass의 트럭 오르막 차로 제공

### 현재 활동

- 프로젝트 정의, 기술적 연구 및 환경 문서 진행
- 지속적으로 이해 관계자들과 접촉
- 추가적인 자금 확보

### 효과

- SR 156 및 U.S. 101 간의 새로운 4차선 고속도로, 커브 교정 및 접근 제어 개선으로 U.S. 101 및 I-5 간의 안정성 및 이동 시간 신뢰성을 개선시켜줄 것임
- 동향 Pacheco Pass 오르막 차로는 고속도로 상에서 고속차량과 교통 흐름보다 천천히 달리는 차량을 분리시킴으로써 이동 시간 및 안전성을 향상시켜줄 것임
- SR 152로의 114 직접 진입로를 없앴으로써 지방 교통을 지역 교통과 분리

### 프로젝트 자금 지원

VTA는 VTA의 고속도로 자금 5백만불에 맞춰 지역간 개선 프로그램(IIP)으로부터 주정부 자금 5백만불을 받았으며 주정부로부터 추가 자금 지원을 모색하고 있습니다.

### 프로젝트 일정

예비 교통 및 수익 연구 완료	2010년 2월
교역 회랑 요약 보고서 초안 작성완료	2010년 9월
프로젝트 연구 보고서 작성완료	2015년 4월
완전한 환경 문서	자금 지원시 착수
설계 및 건설	자금 지원시 착수

