



CENTRAL BIKEWAY

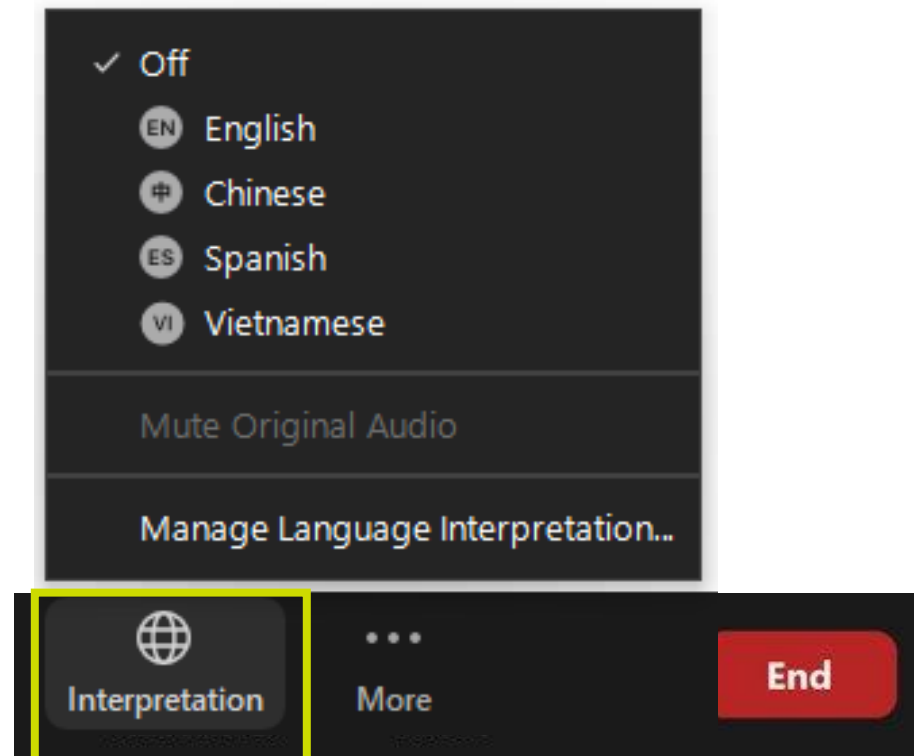
**2ª Ronda de reuniones virtuales de la comunidad
Estudio de la vía para ciclistas Central Bikeway**

Martes 16 de marzo | De 12 p.m. a 1:30 p.m.

Miércoles 17 de marzo | De 6 p.m. a 7:30 p.m.

Canales de idiomas

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



Bienvenida + instrucciones sobre el Zoom

Al participar, **cambie su nombre** en la pestaña de participantes.
(*Nombre, ciudad/organización, [departamento/división]*)

Escriba sus preguntas y comentarios en el chat.

Silencie su audio cuando no esté hablando.

Levante la mano si desea hablar durante la sesión de preguntas y respuestas y baje la mano después de hablar.

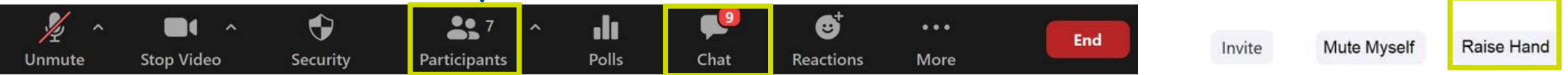
**Esta reunión se grabará para su distribución entre los participantes.*



Cómo participar

Haga clic en **Participantes** en la parte inferior central de su pantalla.

En la parte inferior de la ventana, en el lado derecho de la pantalla, haga clic en **Levantar la mano.**



Converse con todos en la reunión. Haga clic en **Chat** para abrir la ventana de chat y conversar con el personal de VTA o ver los mensajes del chat.



Conozca al equipo encargado del proyecto



**Brent
Pearse**

Gerente del
Proyecto de VTA



**Emily
Duchon**

Directora de Alta



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Guadalupe
River Park
Conservancy



Socios del proyecto



**City of
Santa Clara**

The Center of What's Possible



Agenda de hoy

- Resumen de la visión, los objetivos y el calendario del proyecto
- Resumen de la primera ronda de participación
- Lo que hemos estado haciendo
 - Desarrollando alternativas
- Escuchando sus opiniones
 - Su opinión sobre las alternativas del proyecto
- Preguntas y respuestas



Principios para la participación



- **Alcance activo a las comunidades no representadas adecuadamente**
- **Generar confianza y respeto en las relaciones con la comunidad**
- **Hacer que esta relación sea relevante**
- **Usted habla, nosotros escuchamos**
- **No perder de vista la alegría**



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, leaning forward in a racing posture. The cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet, also leaning forward. The background shows a road and some vegetation, all in a monochromatic blue color.

Encuesta N° 1: ¿Quién está aquí?

¿Cuántos años tiene?

- Menos de 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- Más de 75
- Prefiero no decirlo

¿Cuál es su género?

- Mujer
- Hombre
- No binario
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera

¿Es de origen hispano, latino o español?

- Sí
- No

¿Con qué grupo racial se identifica?
(seleccione todas las opciones que correspondan)

- Indígena americano o nativo de Alaska
- Asiático o asiático americano
- Negro o afroamericano
- Nativos de Hawái u otras islas del Pacífico
- Blanco
- Prefiero no decirlo
- Me describo de otra manera

ANTECEDENTES

¿Cómo llegamos aquí?

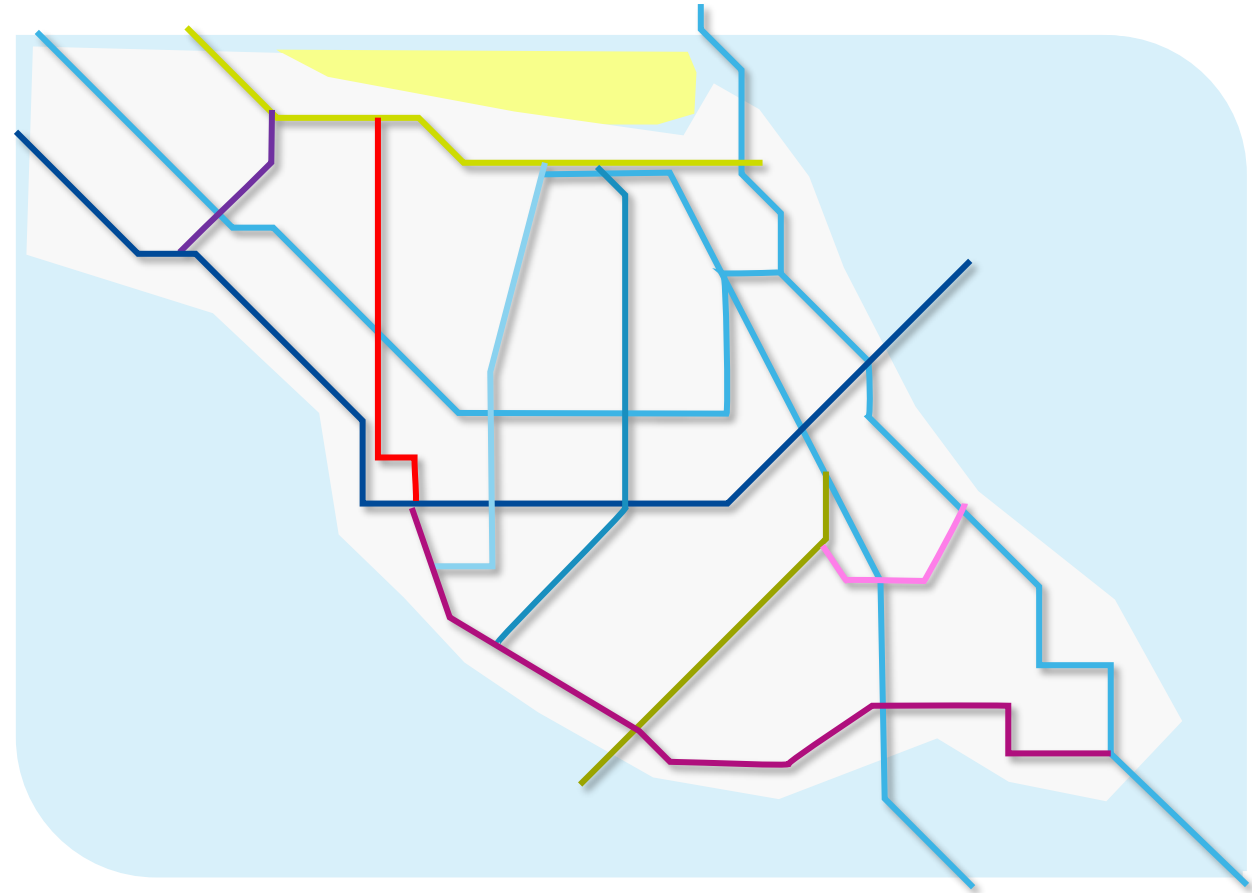
- Actualmente existen **800** millas de ciclovías en el condado y **200** millas de senderos para bicicletas
- VTA propone una red de superautopistas para bicicletas en todo el condado
- Permitir que las personas se conecten en vías para ciclistas con bajo estrés en todo el condado



VISIÓN

Superautopistas para bicicletas

- Rutas separadas principalmente de los automóviles: 12 corredores posibles
- Conexiones agradables y de alta calidad en todo el condado
- Se construyen sobre redes de senderos ya existentes
 - Guadalupe River Trail
 - Upper Penetencia
 - San Tomas Aquino Trail
 - Stevens Creek Trail
- Incluye vías para ciclistas en la calle que actualmente están siendo planificadas por agencias locales



Estudio de la vía para ciclistas Central Bikeway



Visión del Proyecto de la vía para ciclistas Central Bikeway

Crear una superautopista para bicicletas que proporcionará una vía para ciclistas placentera, continua, conectada y cómoda entre Santa Clara y el norte de San José.



Objetivos del proyecto Central Bikeway



Equidad



Acceso



Seguridad



Placer



Movilidad sostenible



**Compatibilidad del
proyecto**



**Proyecto deseado
por la comunidad**



Calendario del proyecto

- **Análisis de las condiciones existentes:** Evaluamos lo que se ha planeado y lo que hay ahora
Agosto de 2020 - octubre de 2020
- **Análisis de alternativas:** Revisamos múltiples configuraciones
Noviembre de 2020 - marzo de 2021
- **Análisis del diseño preferido:** Seleccionamos el corredor preferido
Abril de 2021 - julio de 2021
- **Borrador del estudio:** Presentamos un borrador del informe para recibir comentarios del público
Agosto de 2021 - noviembre de 2021
- **Estudio final:** Se completa el informe final
Diciembre de 2021 - febrero de 2022



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture. The background shows a road and some foliage.

Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Alguna pregunta hasta aquí?

A background image showing two cyclists riding on a path. The image is semi-transparent and overlaid with a blue gradient. A small yellow horizontal line is positioned above the word 'aprendimos' in the main text.

¿Qué fue lo que aprendimos durante la primera ronda de participación comunitaria?

¿Qué fue lo que aprendimos durante la primera ronda de participación comunitaria?

 **Guadalupe River Park Conservancy**
Published by Claire Flanegin · February 23 at 10:53 AM ·

Don't miss out on this important community biking training with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#) tonight! Join us on Zoom at 5PM by registering here: <https://zoom.us/.../tJcvf-ugrjkqEtQtKIW5wAU1skKmk4qL2ph>



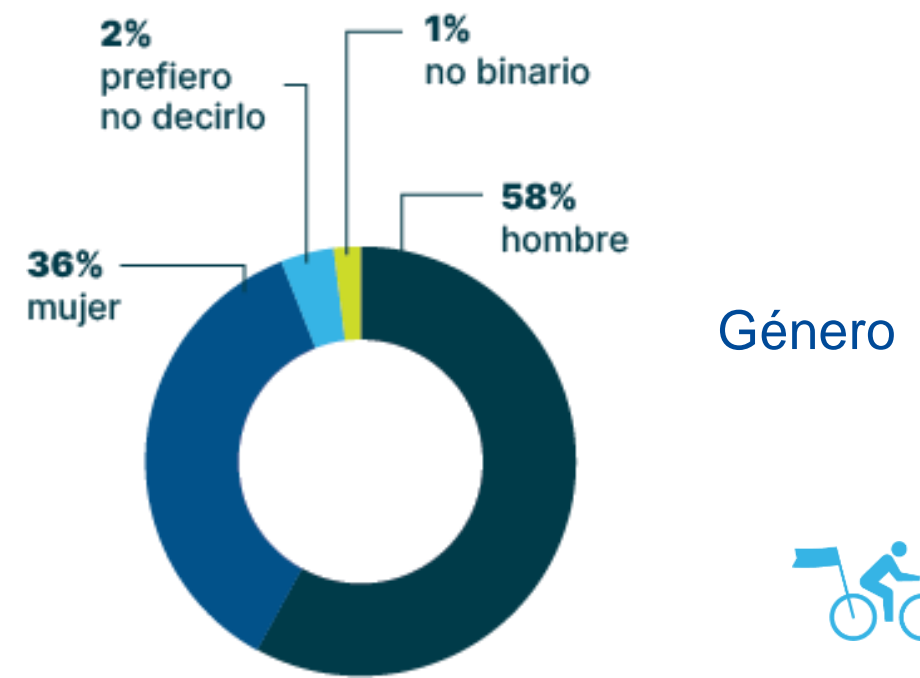
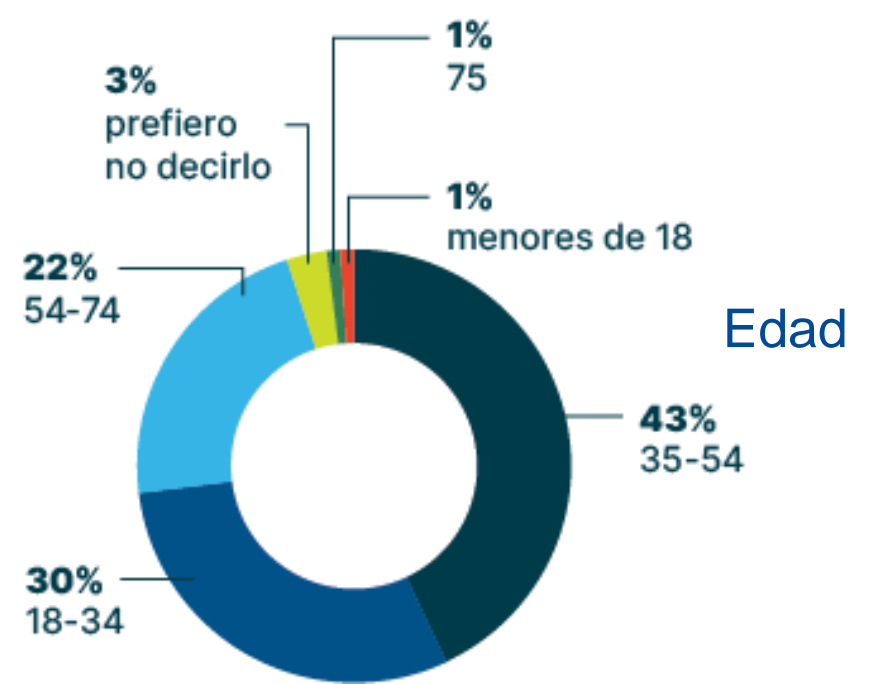
Guadalupe River Park Conservancy
Published by Claire Flanegin · February 19 at 4:45 PM ·

GRPC, in tandem with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#), will be conducting a training for those who want to get involved in the bike movement and support better ... [See More](#)



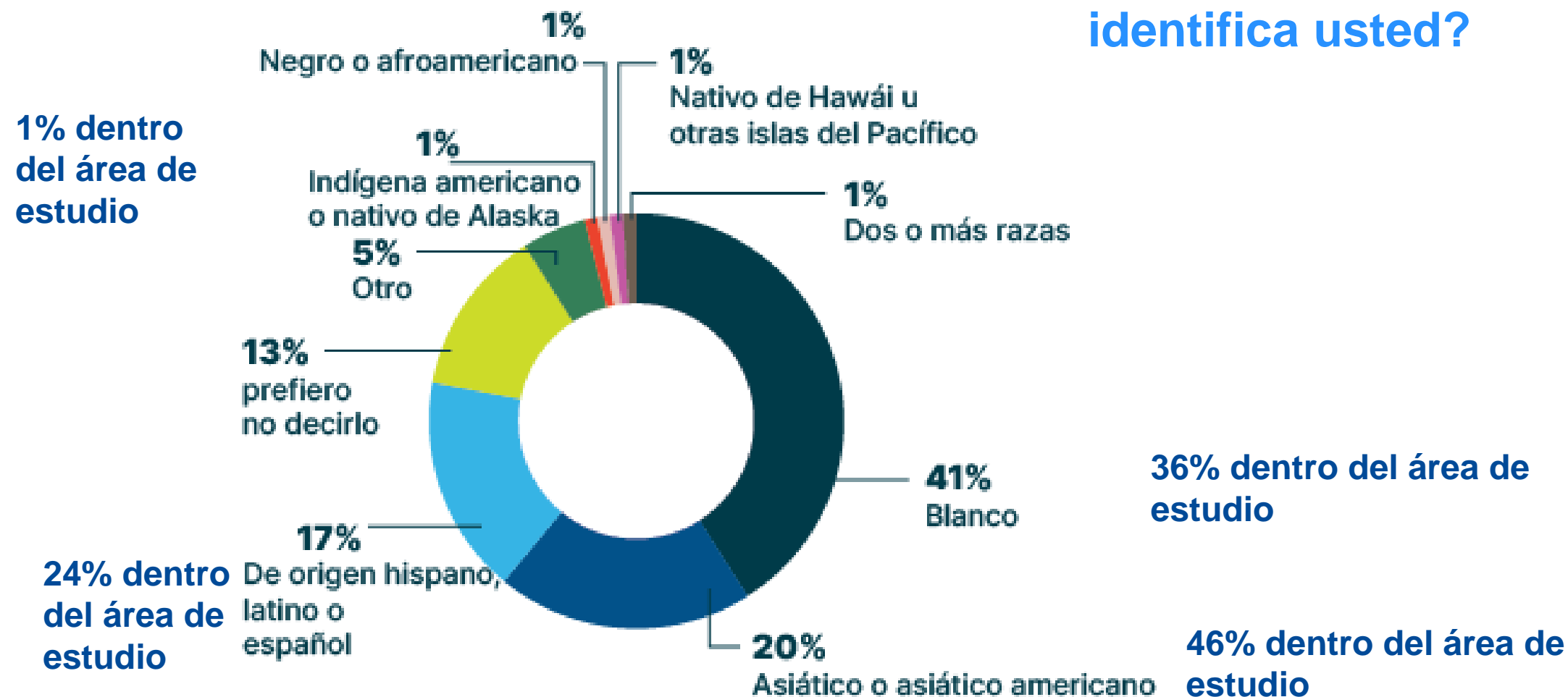
¿A quién escuchamos?

- 2 reuniones virtuales de la comunidad
- 66 asistentes
- 933 visitas al evento en línea de puertas abiertas
- 358 encuestas respondidas
- 1745 comentarios en el mapa
- 4 idiomas



¿A quién escuchamos?

¿Con qué grupo racial se identifica usted?



Comentarios sobre los objetivos



25% Seguridad



17% Proyecto deseado por la comunidad



14% Movilidad sostenible



14% Acceso



13% Placer



5% Compatibilidad del proyecto



4% Equidad

8% Otros



Obstáculos para andar en bicicleta

¿Qué le impide andar en bicicleta con más frecuencia?

5 respuestas principales :

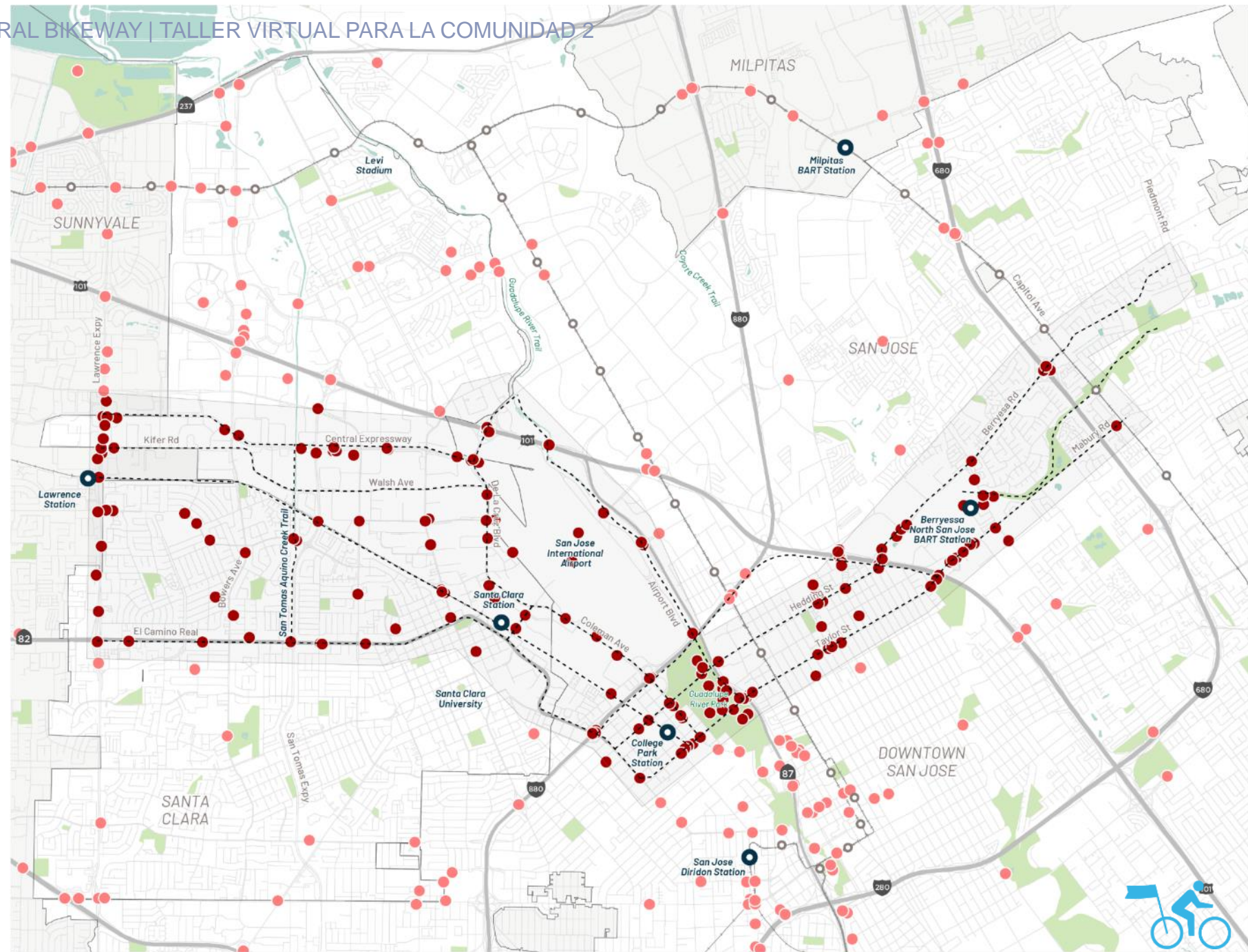
1. Me preocupa la **seguridad personal con respecto al tráfico**
2. No hay **ciclovías ni rutas cómodas** que se conecten con el lugar al que debo ir
3. No hay **estacionamiento seguro para bicicletas en mis destinos**
4. Las rutas o ciclovías no son **placenteras ni cómodas**
5. Me preocupa la **seguridad personal con respecto a otras fuentes**



Desafíos

- 42% Infraestructura insuficiente
- 34% Intersección
- 7% Accesibilidad
- 6% Barreras físicas
- 6% Seguridad personal
- 3% Sin especificar
- 2% Falta de comodidades

Los porcentajes solo reflejan las respuestas con comentarios a la pregunta sobre los desafíos



Destinos

42% supermercado, centro comercial, restaurante u otro destino

22% recreación, ejercicio

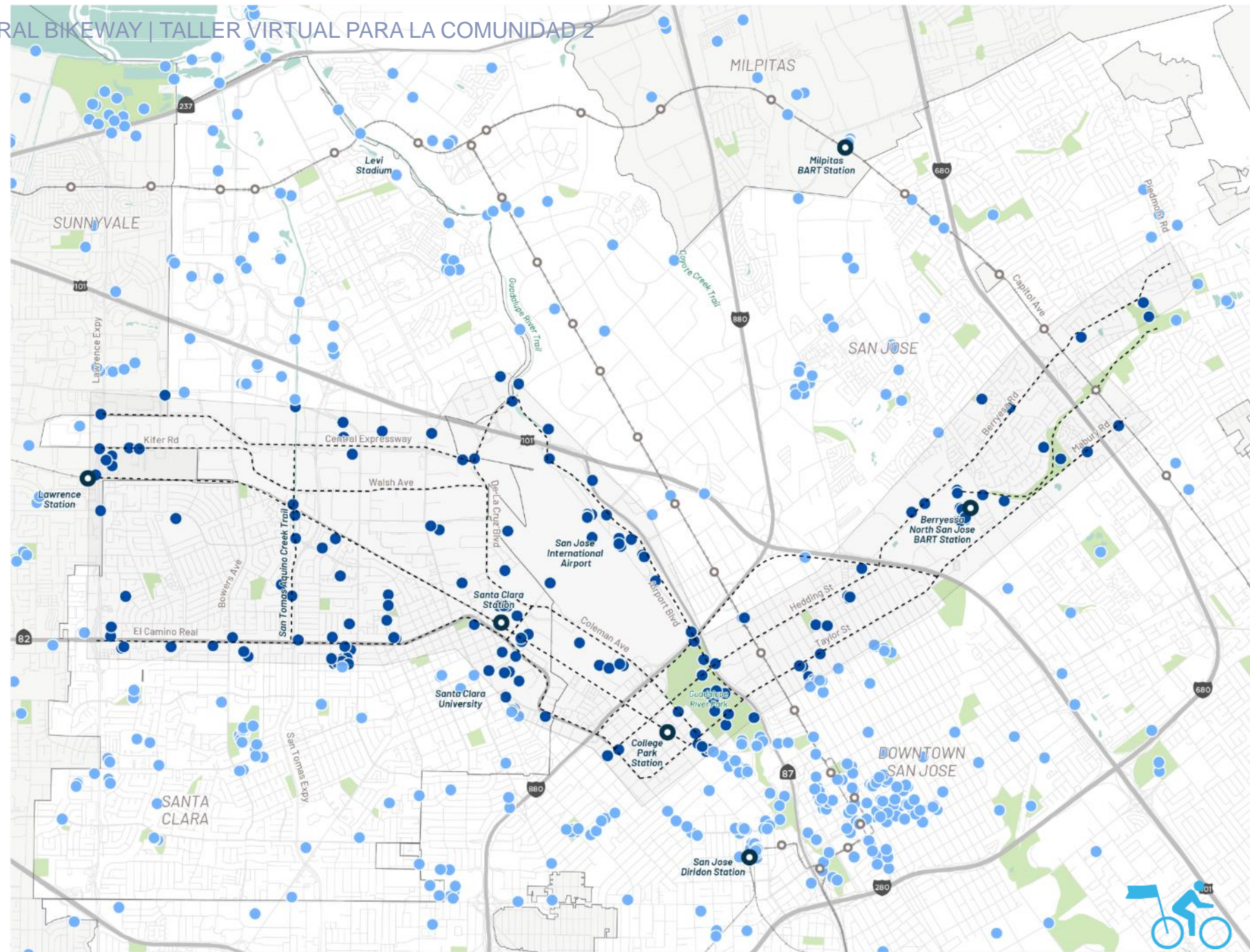
15% trabajo o escuela

12% otros

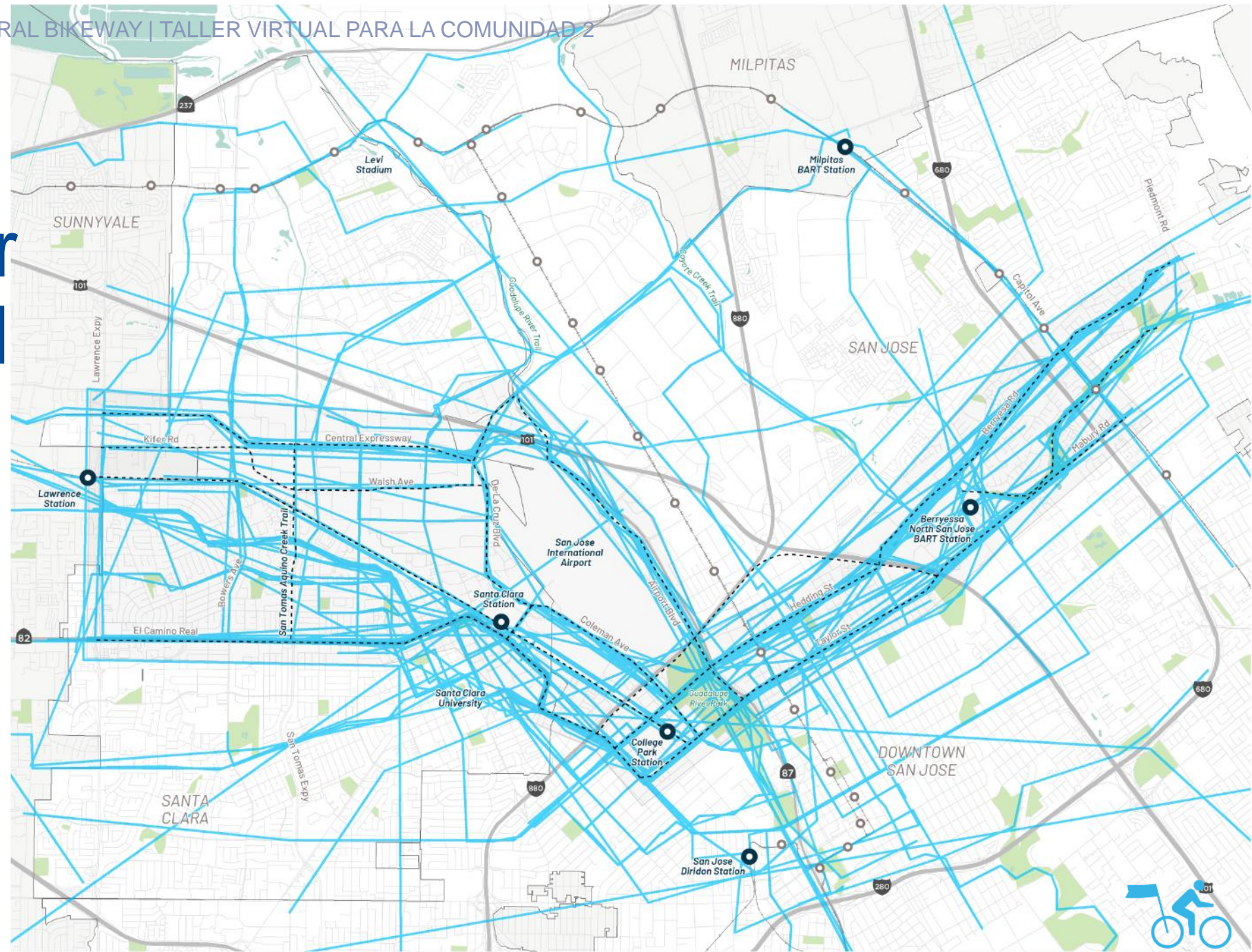
5% transporte público

4% amigos o familiares

Los porcentajes solo reflejan las respuestas con comentarios a la pregunta sobre los destinos dentro de la comunidad.



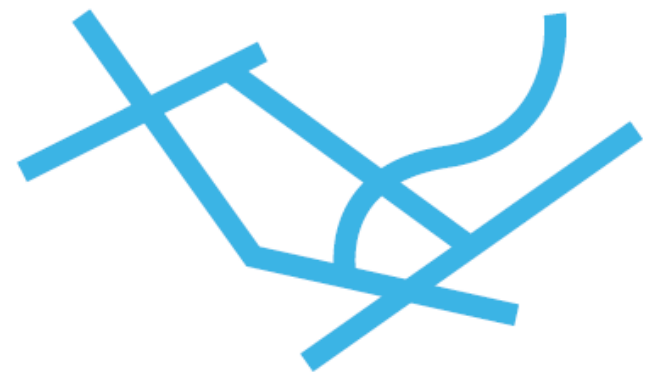
Rutas preferidas por la comunidad



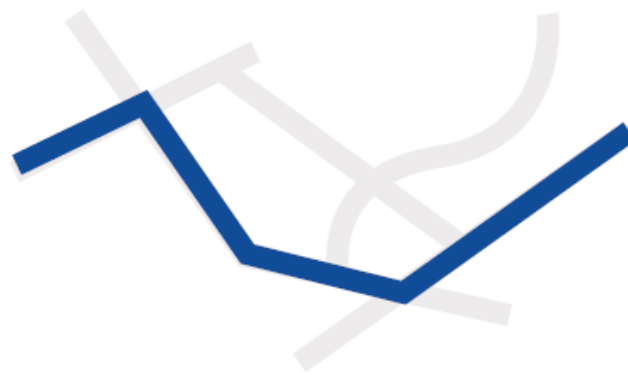
A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is a woman wearing a dark jersey and a black helmet, leaning forward in a racing posture. The cyclist behind her is also in a racing posture, wearing a light-colored jersey and a white helmet. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

Desarrollo de alternativas

¿Cómo desarrollamos las alternativas?



Corredores



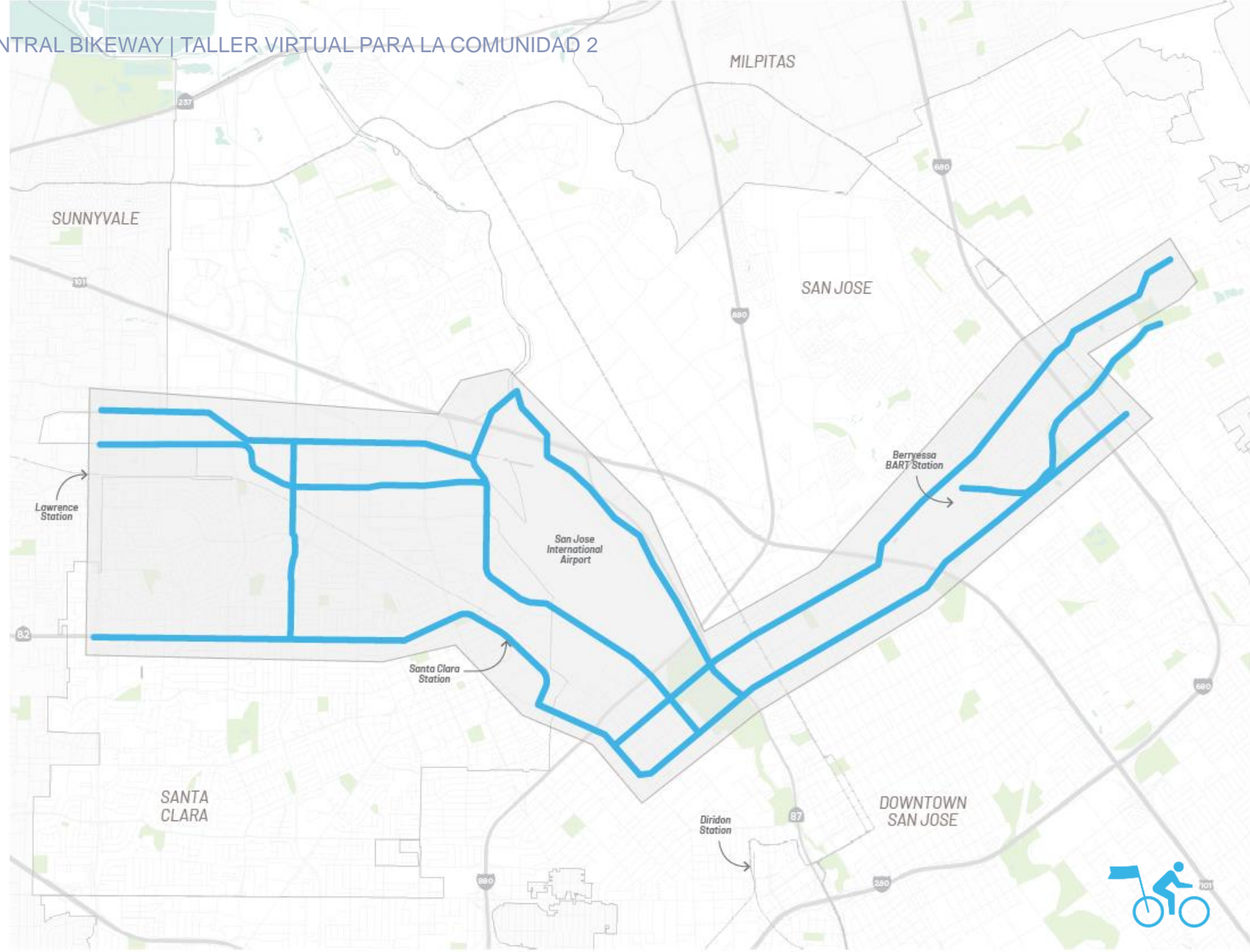
Alineación



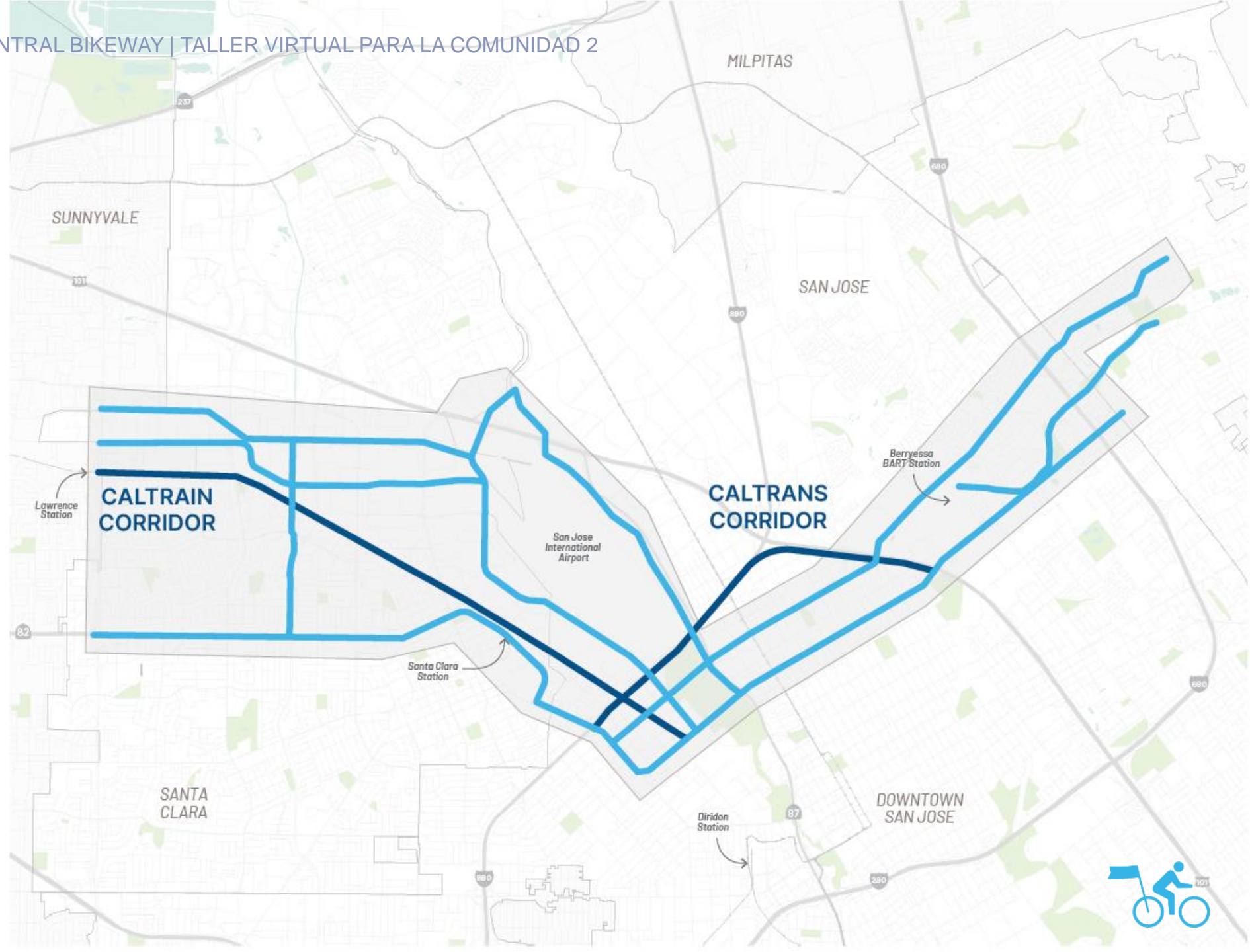
Alternativas



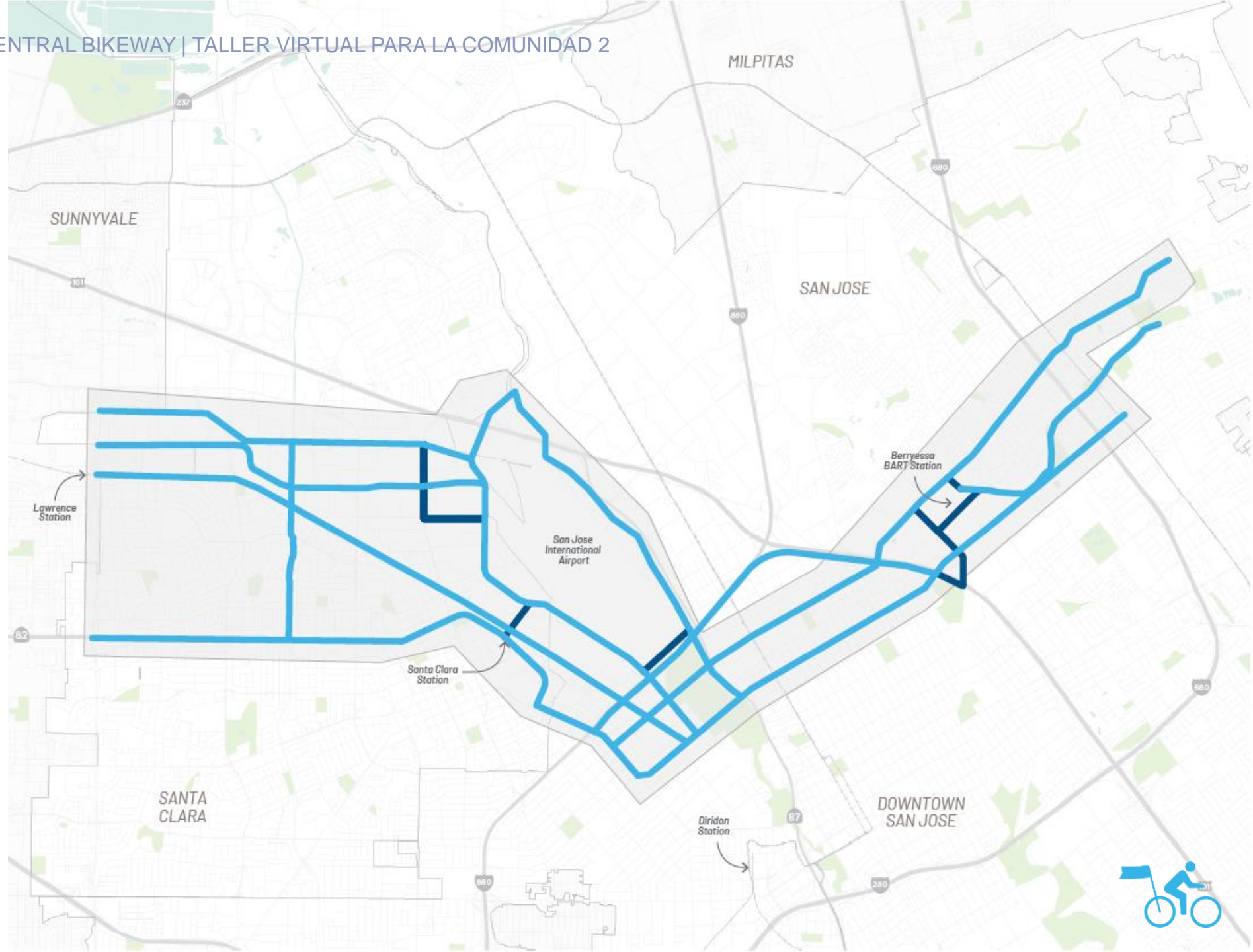
Estudiamos los principales corredores identificados en los planes locales.



Examinamos
los corredores
adicionales
que eran
factibles



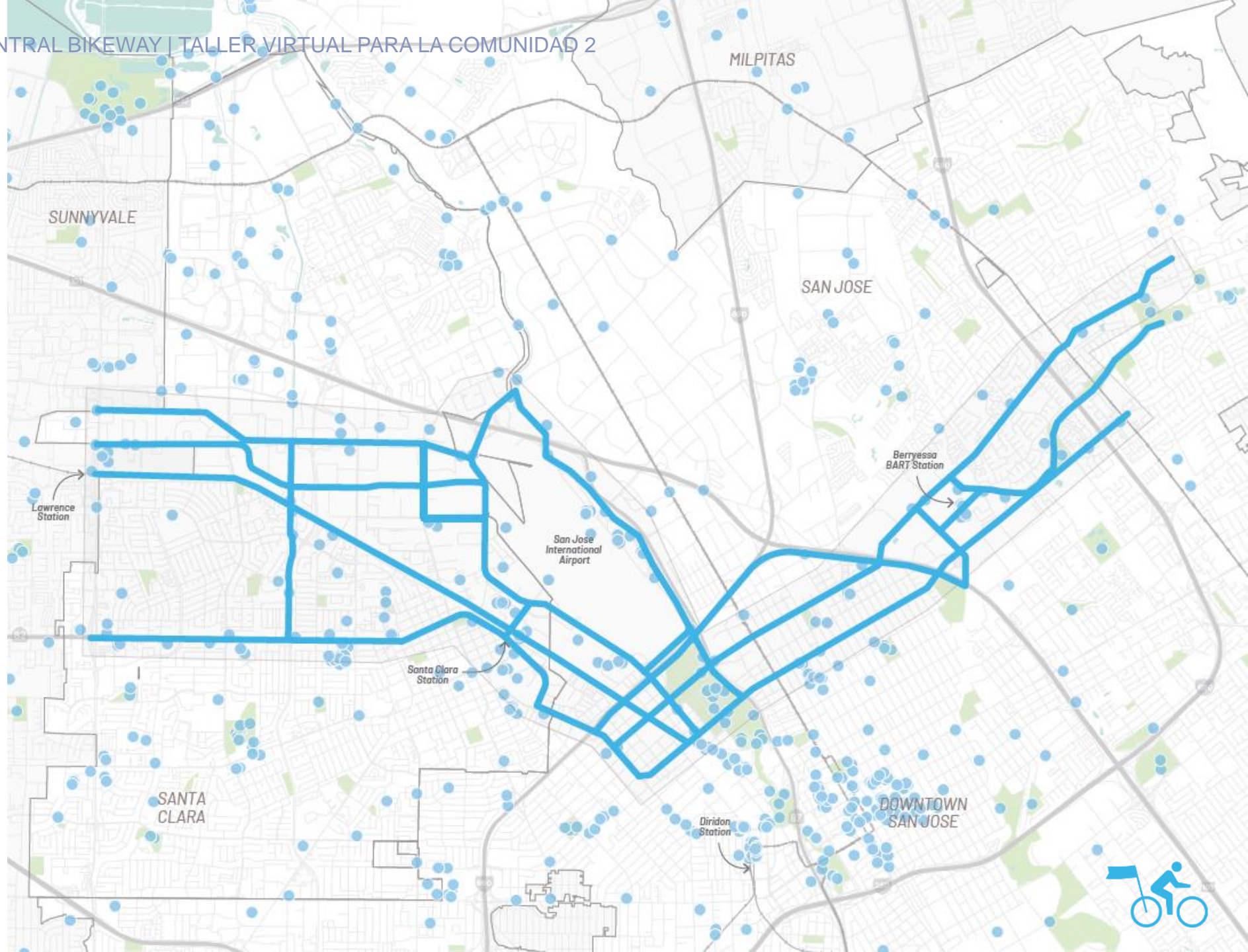
Identificamos
corredores
adicionales
que cerraban
brechas
importantes



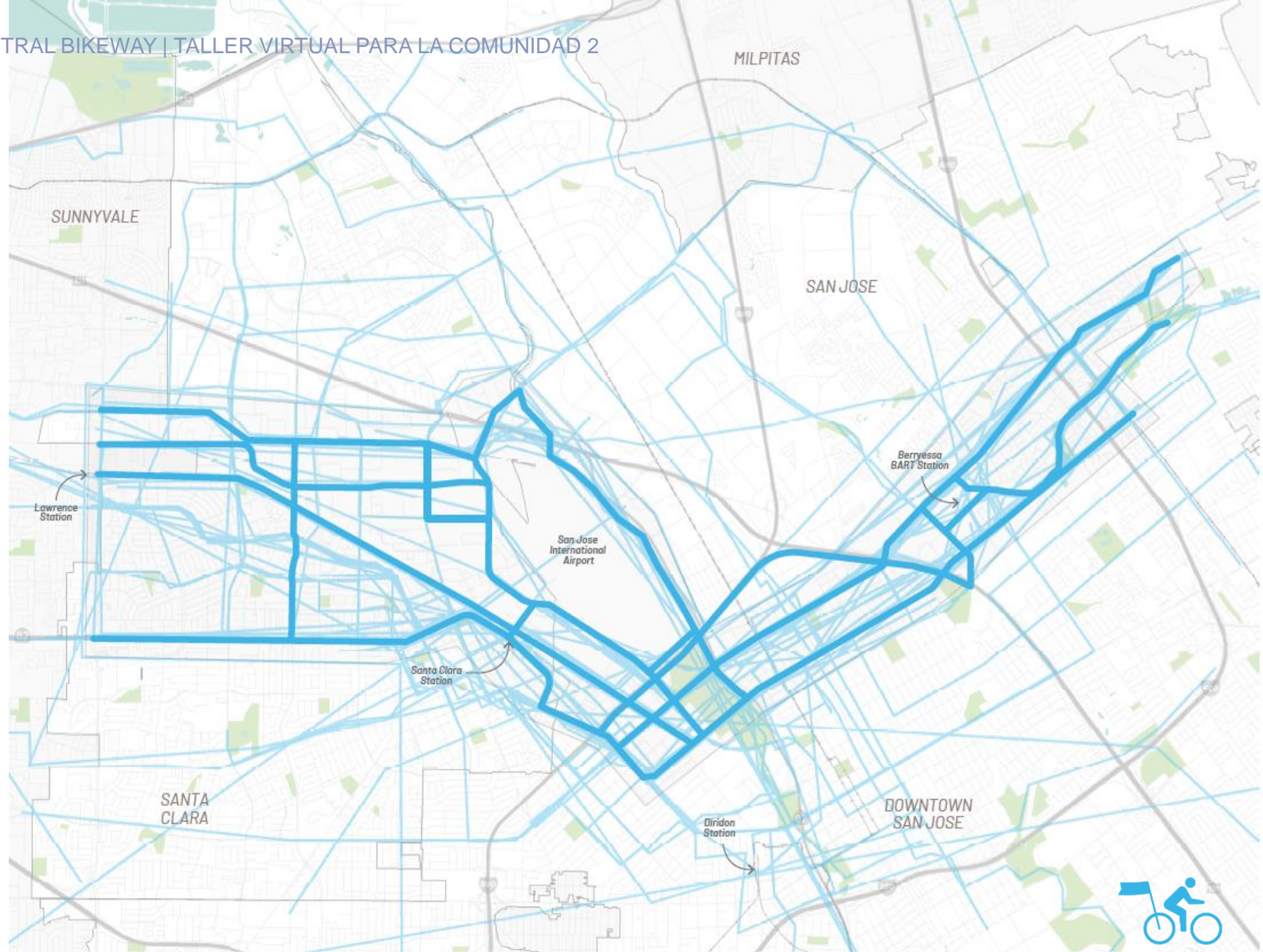
...con el fin de crear una red para el desarrollo de una superautopista de bicicletas!



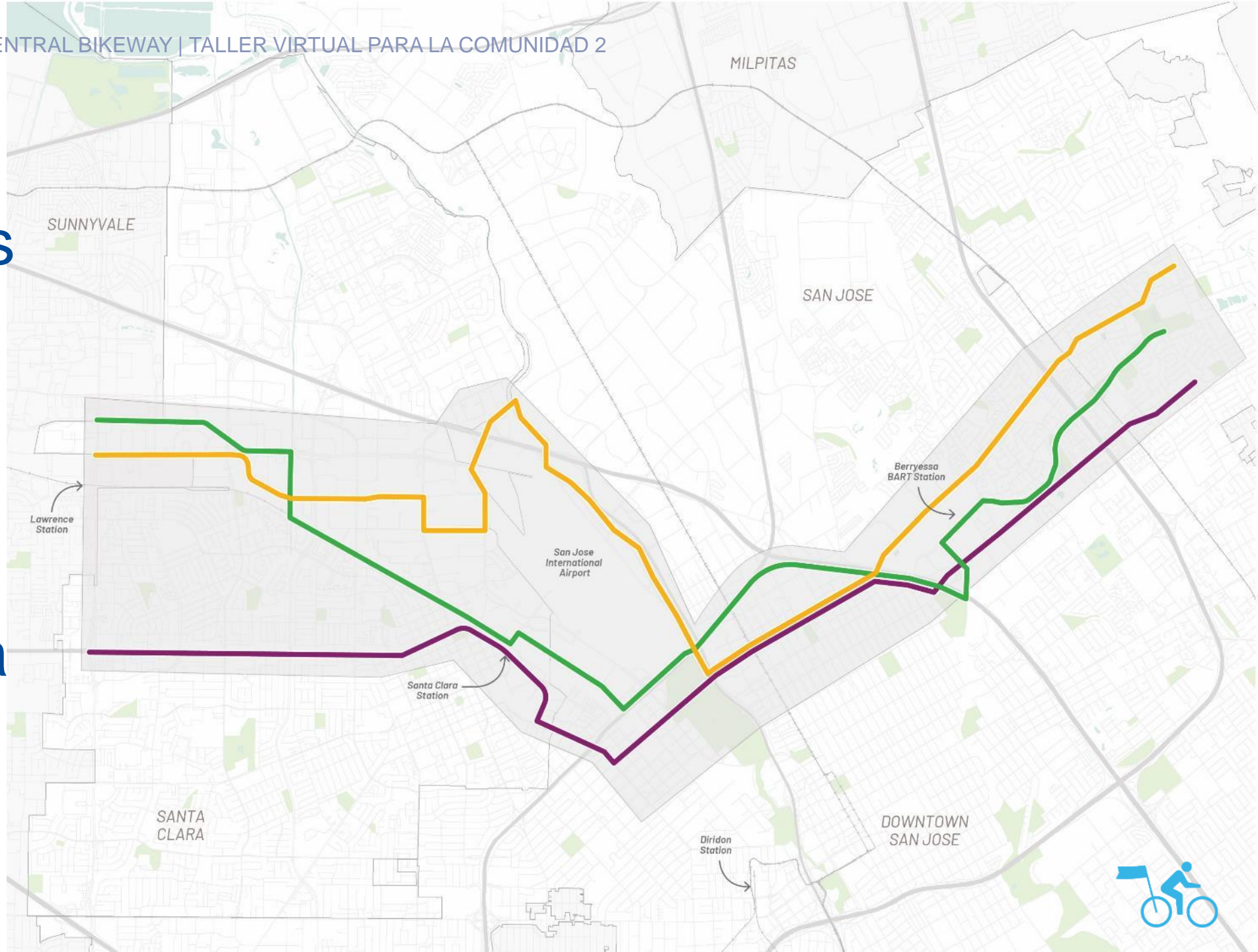
Comparamos esta red con los destinos identificados por la comunidad



y rutas
identificadas
por la
comunidad...



Buscamos seleccionar las alternativas 1-2-3 que respondan mejor a los objetivos del proyecto y a la opinión de la comunidad.



Tipos de vías para ciclistas



Vía para ciclistas protegida en una sola dirección



Vía para ciclistas protegida en las dos direcciones



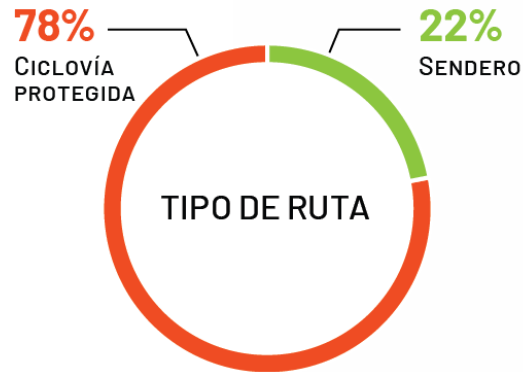
Sendero



The Walsh Wizard

Tiempo de viaje

- Segunda alternativa más rápida



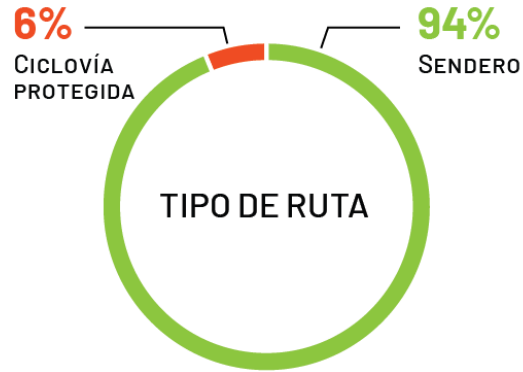
Destinos claves

- Estación de Caltrain Lawrence Station
- Aeropuerto
- Japantown
- Berryessa BART Station



Trail Trackway

Tiempo de viaje
Alternativa más rápida



Destinos clave

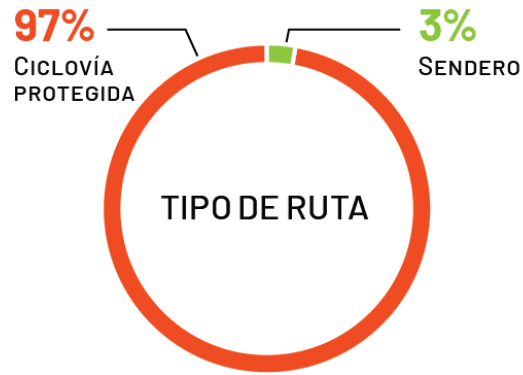
- Estación de Caltrain Lawrence Station
- Estación de Caltrain Santa Clara Station
- Santa Clara University
- Berryessa BART Station



The Shortliner

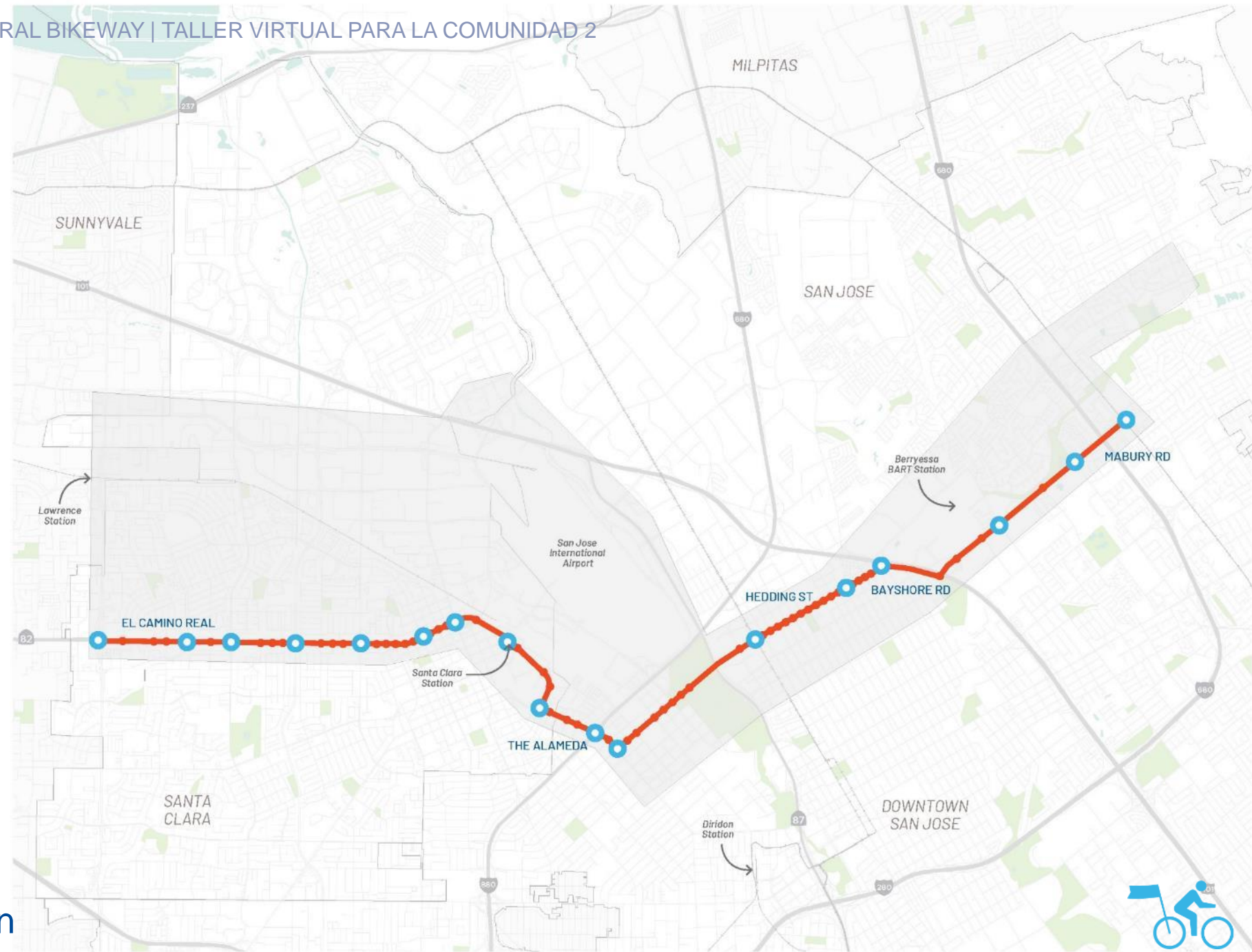
Tiempo de viaje

- Tercera alternativa más rápida



Destinos clave

- Estación de Caltrain Santa Clara Station
- Santa Clara University
- Japantown
- Berryessa BART Station



ENCUESTA

¿Qué le ayudaría a elegir el uso de bicicleta en Central Bikeway en lugar de conducir o compartir el viaje en automóvil?

- 1**
 - Una ruta con poco tiempo de viaje
 - Una ruta que conecte con más destinos
 - Una razón diferente

- 2**
 - Una vía para ciclistas protegida en la calle
 - Un sendero fuera de la calle
 - Una opción diferente



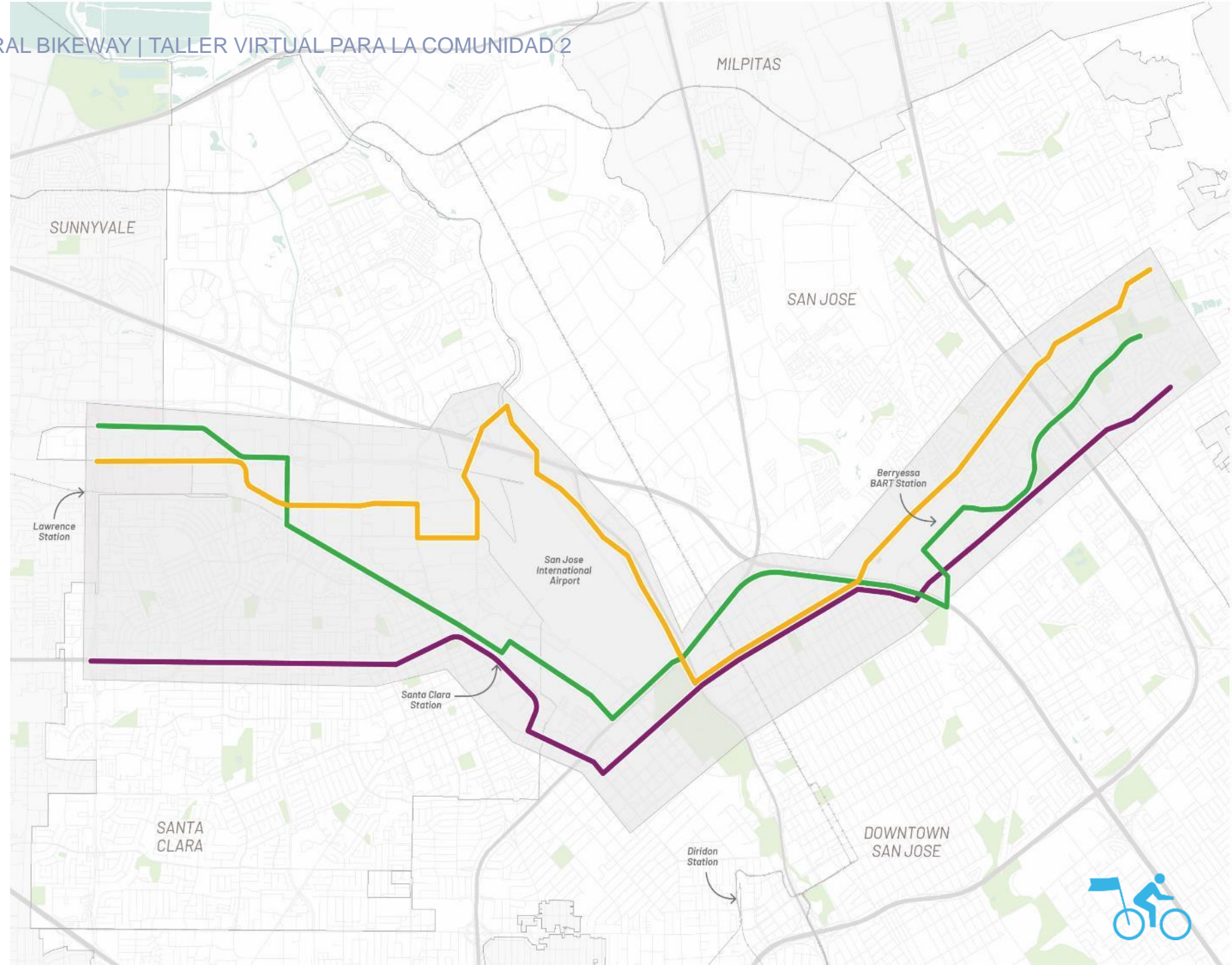
ENCUESTA

Algunas alternativas pueden tardar más en construirse. Prefiere ...

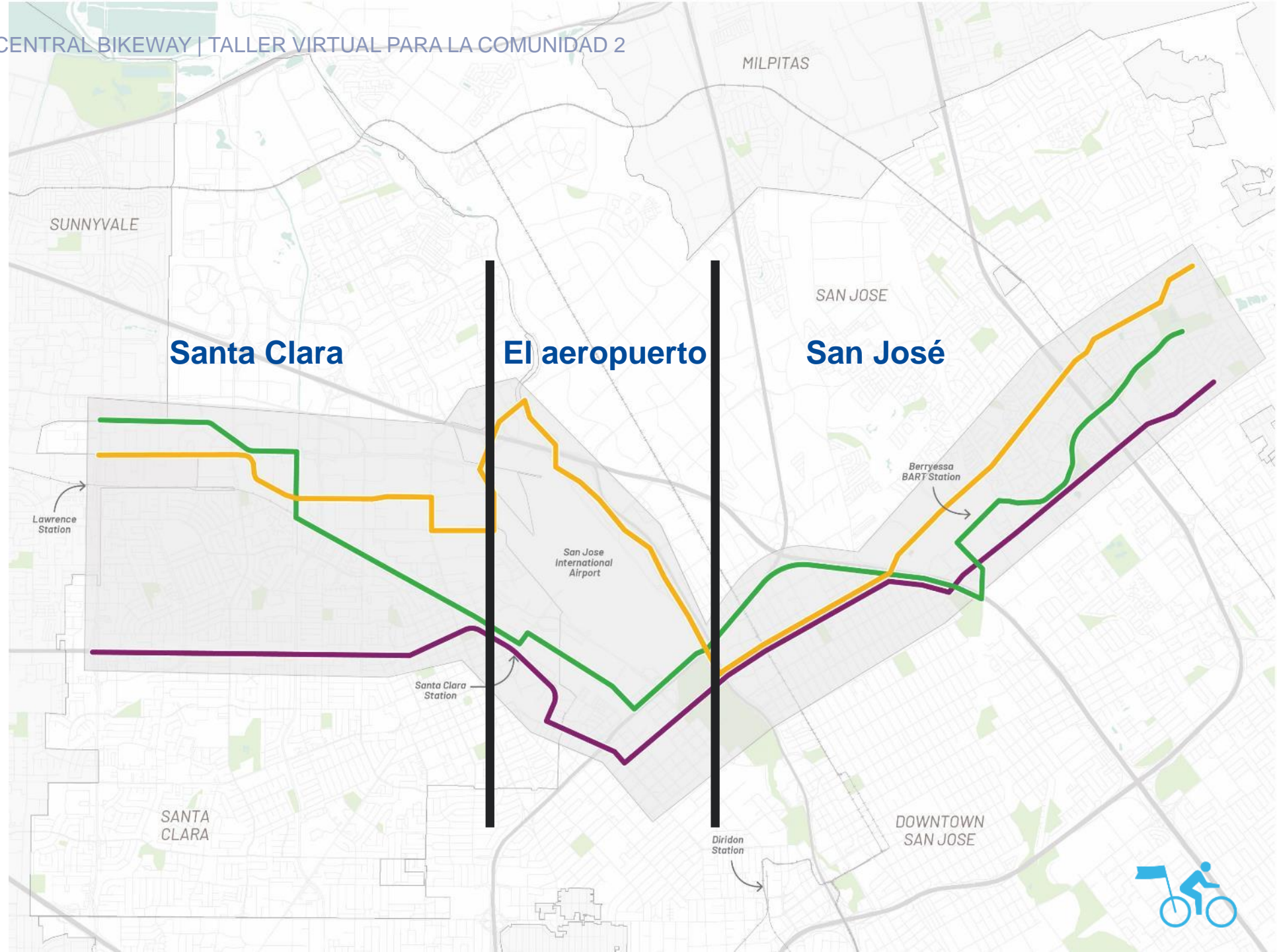
- 1**
 - Una vía para ciclistas que se pueda construir más rápidamente utilizando la red de calles
 - Una vía para ciclistas que puede requerir más tiempo para construirse y proporcionar corredores de senderos fuera de la calle
 - Una razón diferente



Queremos escuchar cómo podemos combinar diferentes posibilidades para establecer la mejor alternativa que cubra sus necesidades.



Áreas

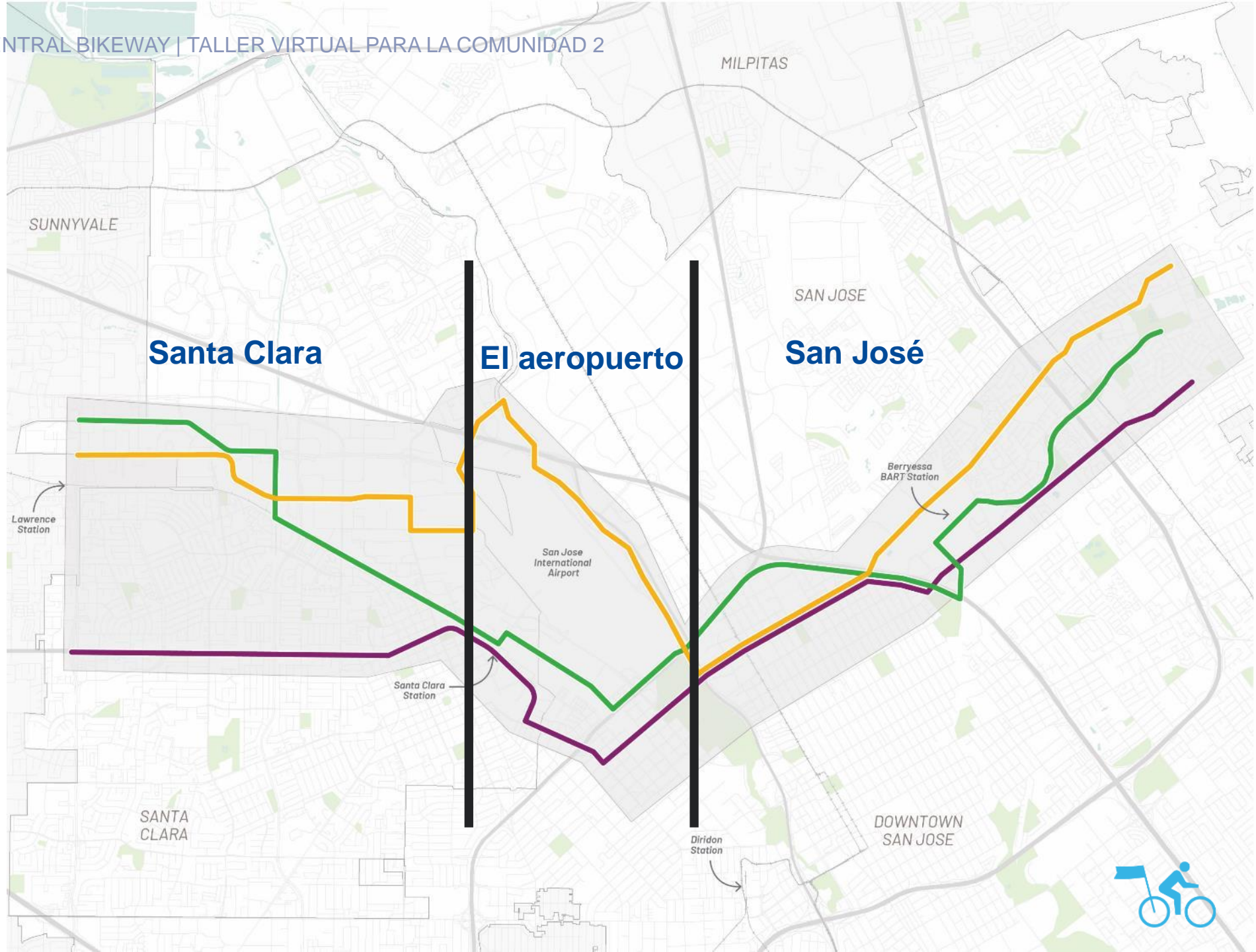


ENCUESTA

¿En qué área o áreas viajaría con más frecuencia?

Seleccione todas las que sean pertinentes

- Santa Clara**
- Alrededores del Aeropuerto**
- San José**
- Ninguna de esas**



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background shows a road and some foliage.

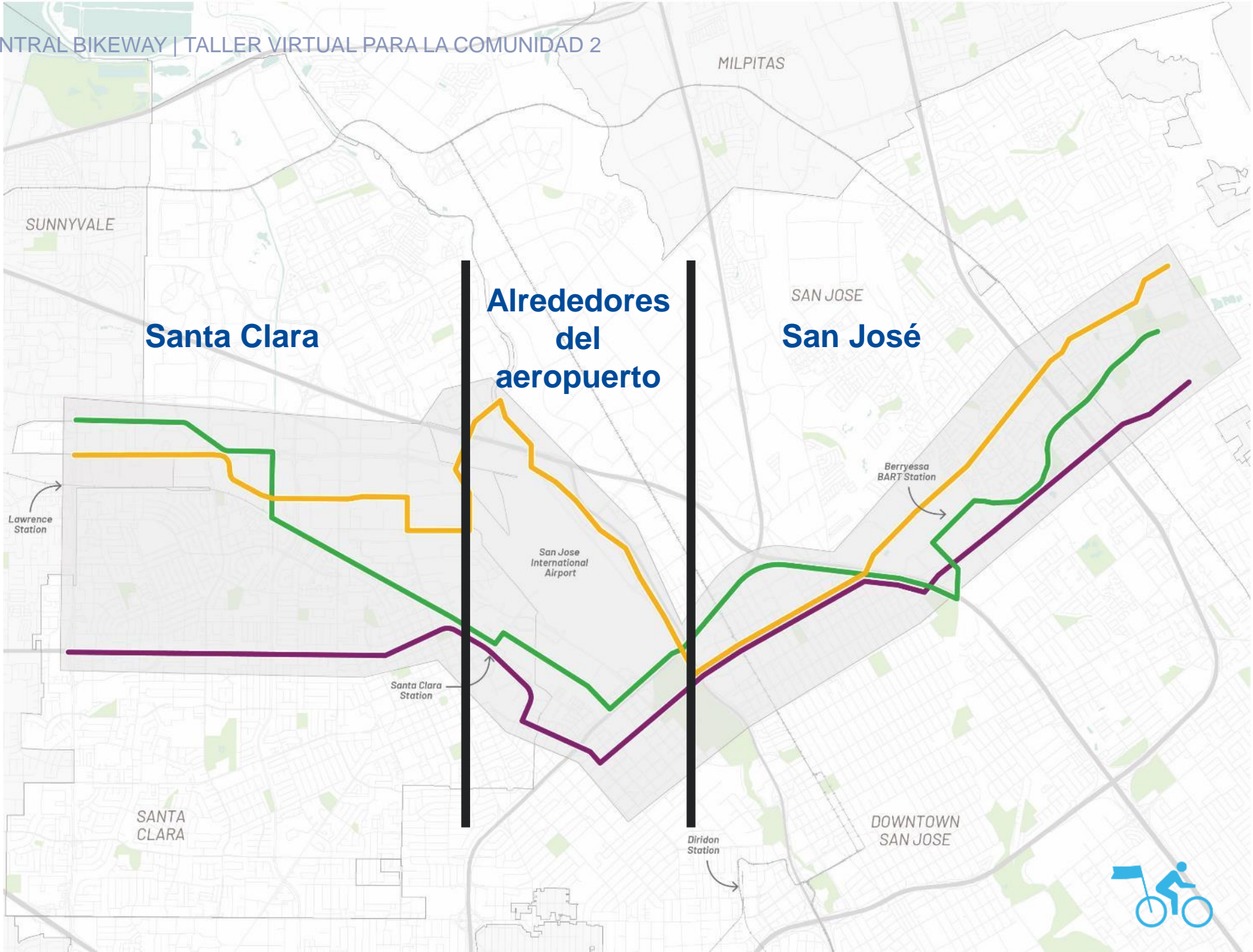
Descanso para hacer preguntas y respuestas

¿Alguna pregunta hasta aquí?

A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white helmet and a dark jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right. The background shows a road and some vegetation.

Examinemos las tres alternativas

3 Alternativas
+
3 Áreas



Santa Clara

Central Expressway

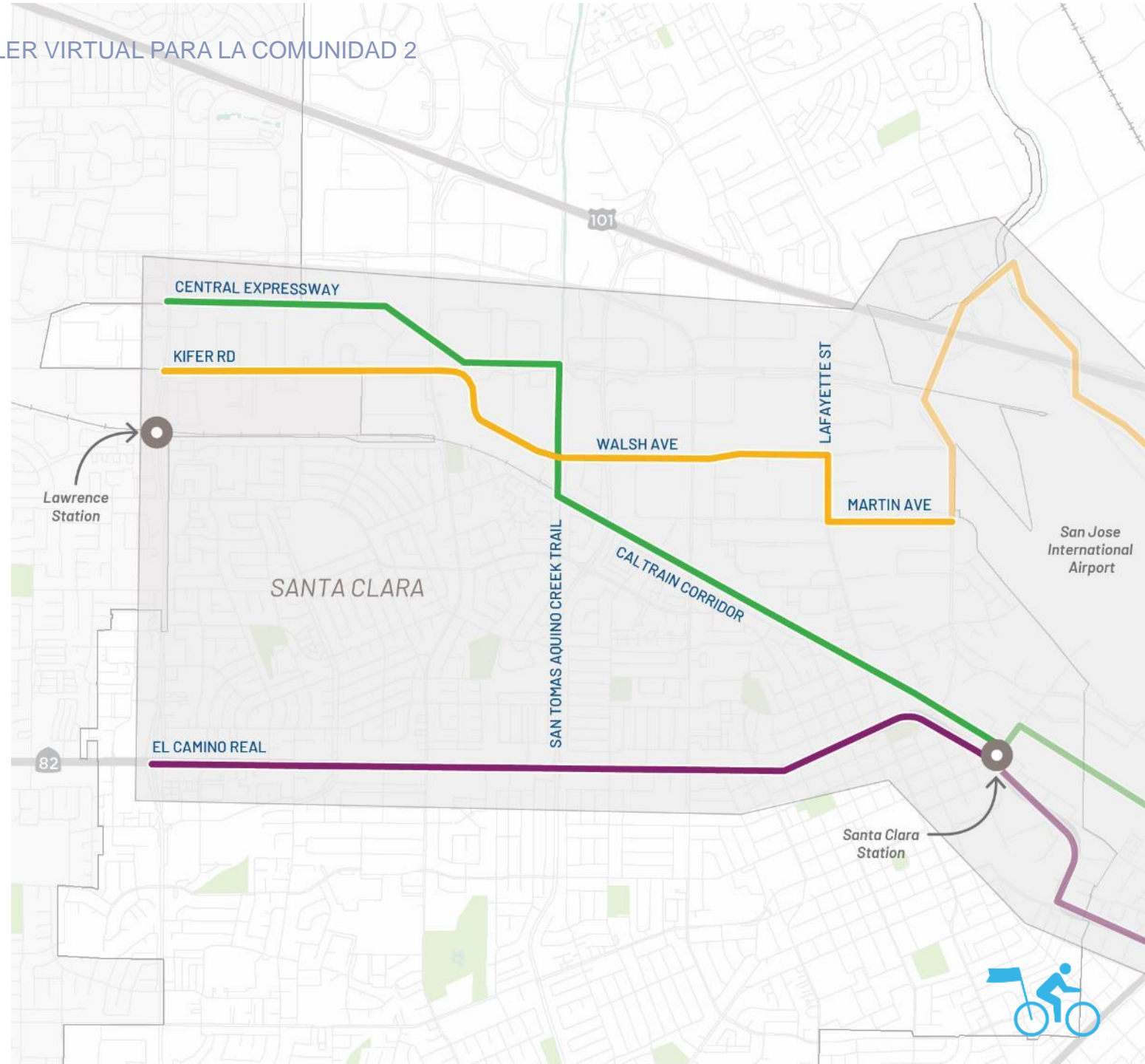
- Sendero junto a la mediana central de la calle

Kifer/Walsh

- Vía para ciclistas protegida en una o dos direcciones

El Camino Real

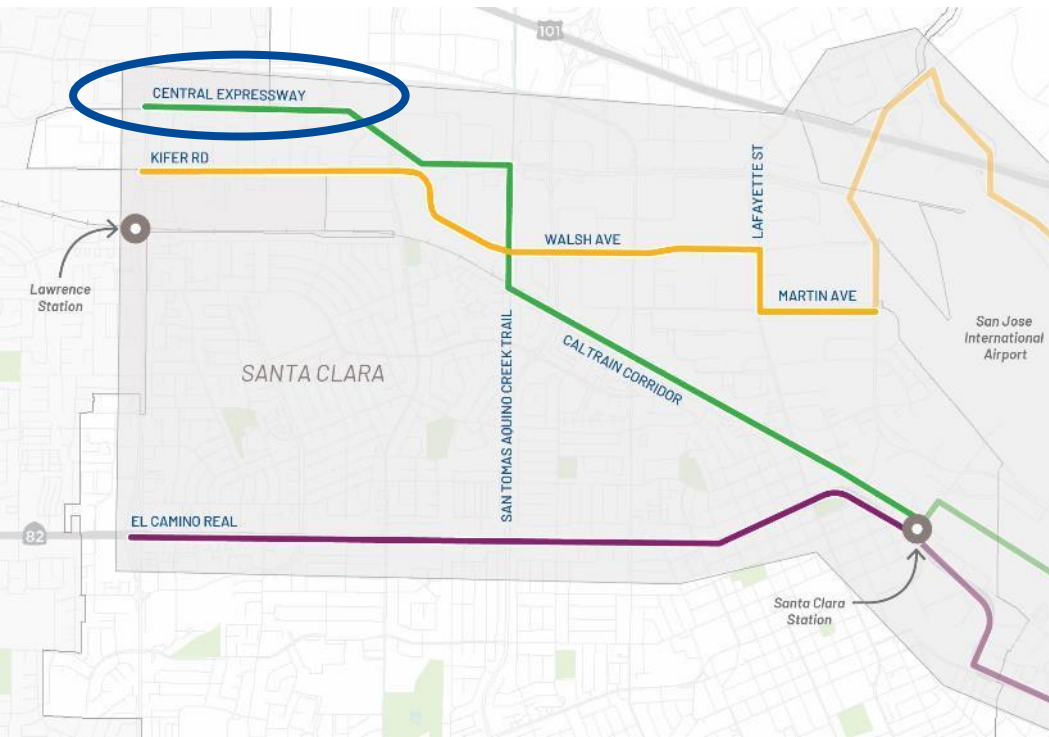
- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección



Santa Clara

Central Expressway

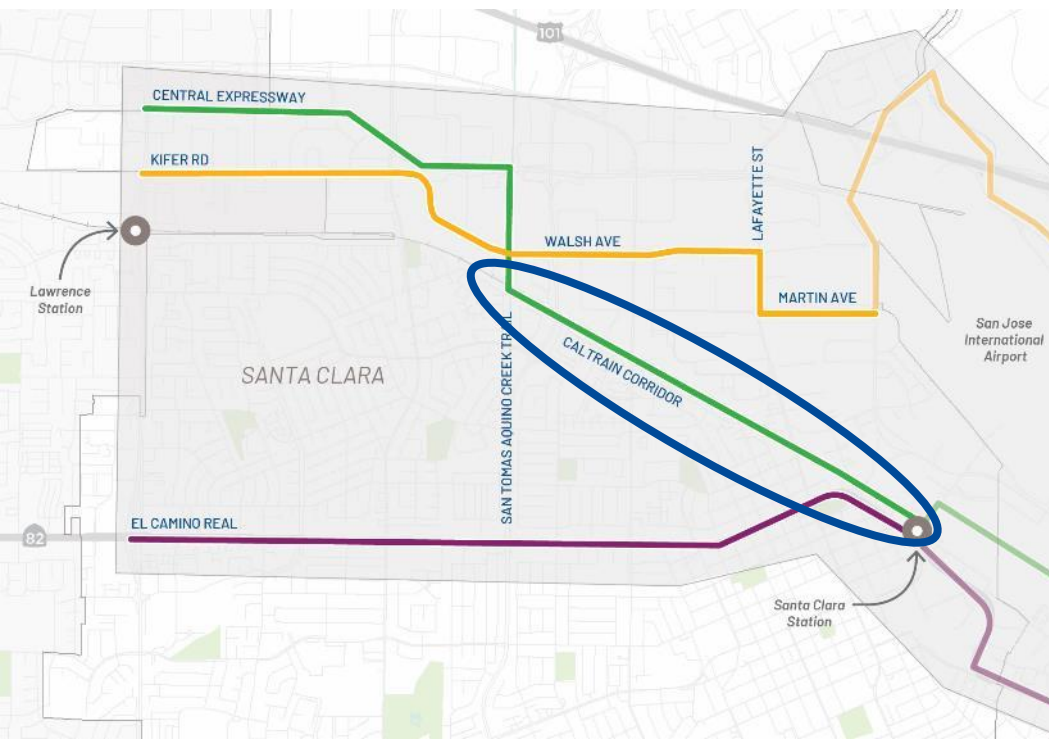
- Sendero junto a la mediana central de la calle



Santa Clara

Caltrain/Railroad Corridor

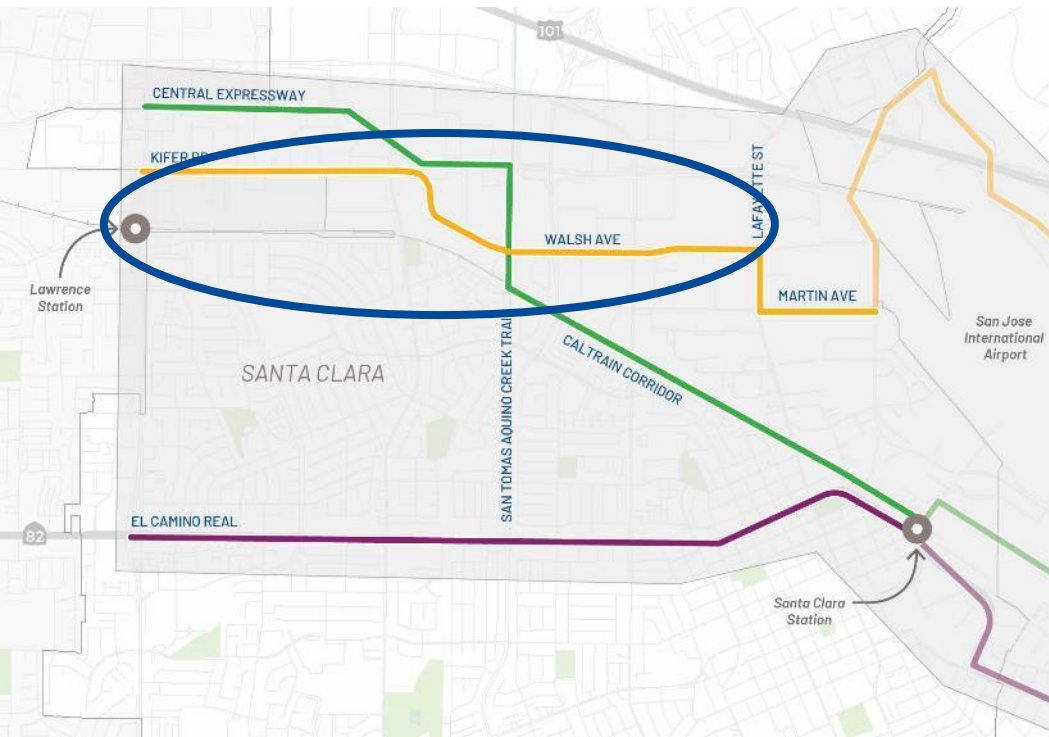
- Rieles con sendero



Santa Clara

Kifer/Walsh

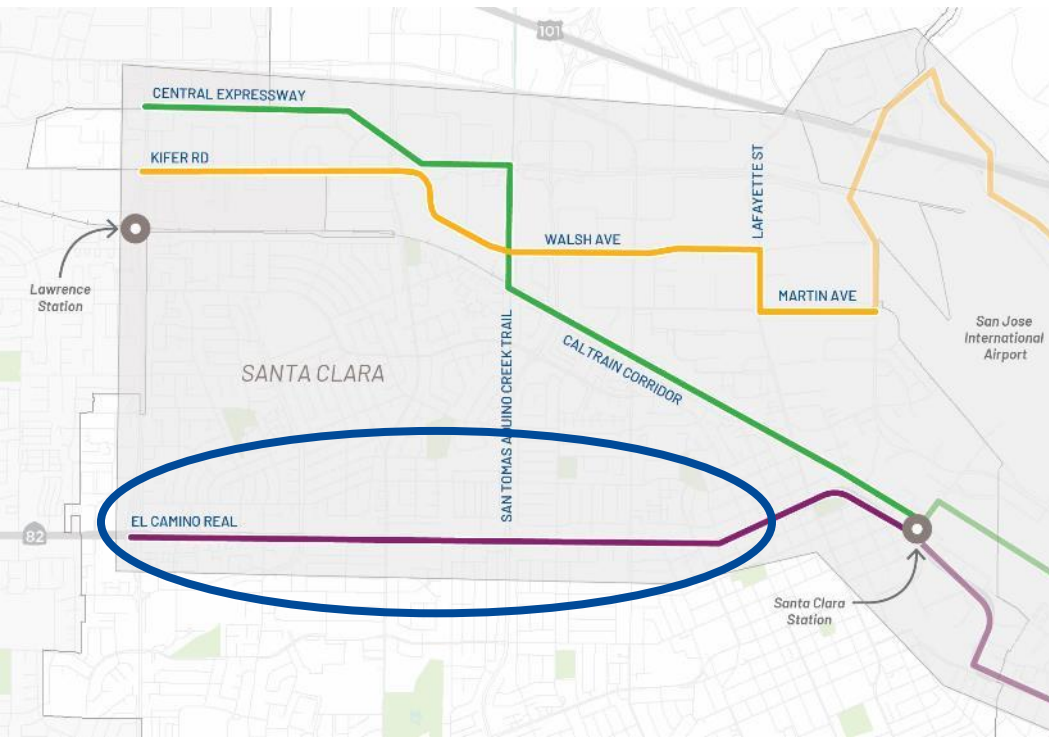
- Vía para ciclistas protegida en una o dos direcciones



Santa Clara

El Camino Real

- Vía para ciclistas protegida en una o dos direcciones



3



ENCUESTA

¿Qué ruta prefiere para Santa Clara?

1. Central Expressway + Caltrain/ Railroad Corridor

2. Kifer/Walsh

3. El Camino Real



Alrededores del aeropuerto

Guadalupe River Trail

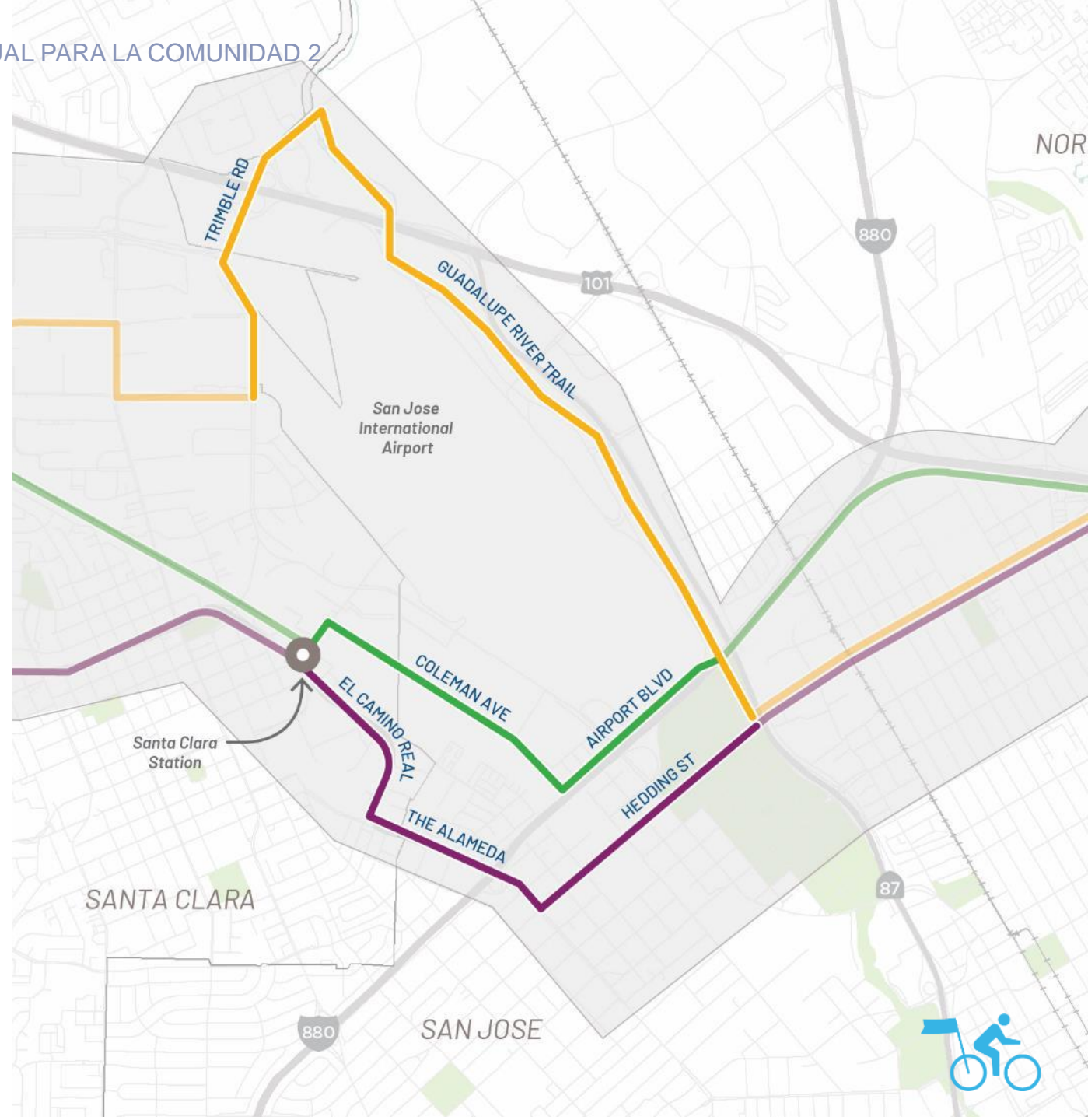
- Sendero

Freeway Corridor

- Sendero

Hedding

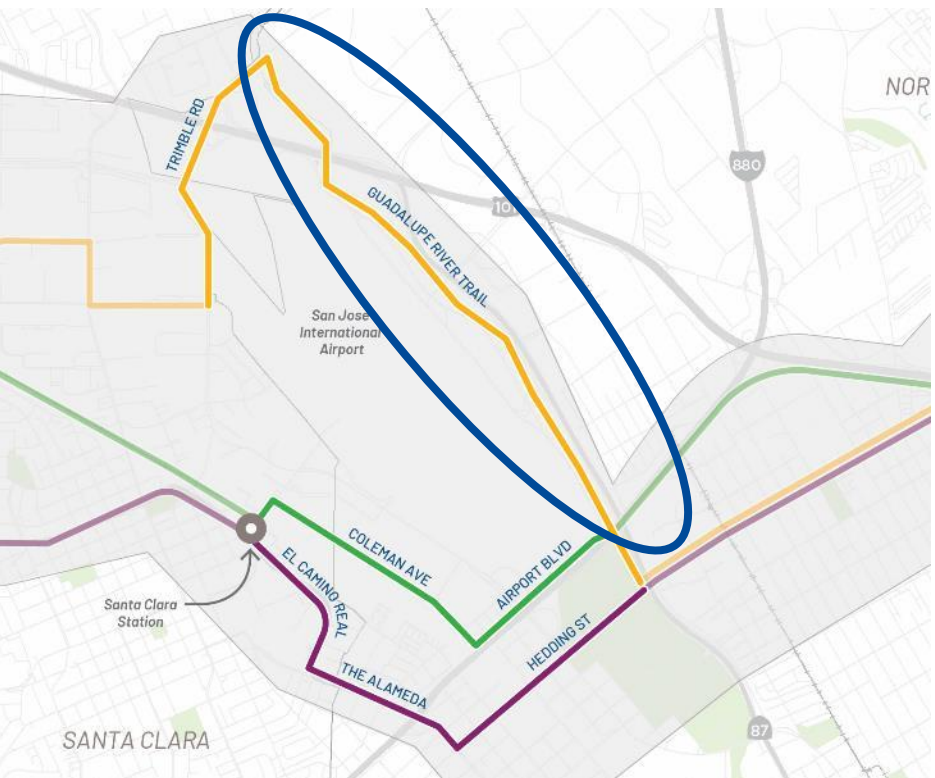
- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección



Alrededores del aeropuerto

Guadalupe River Trail

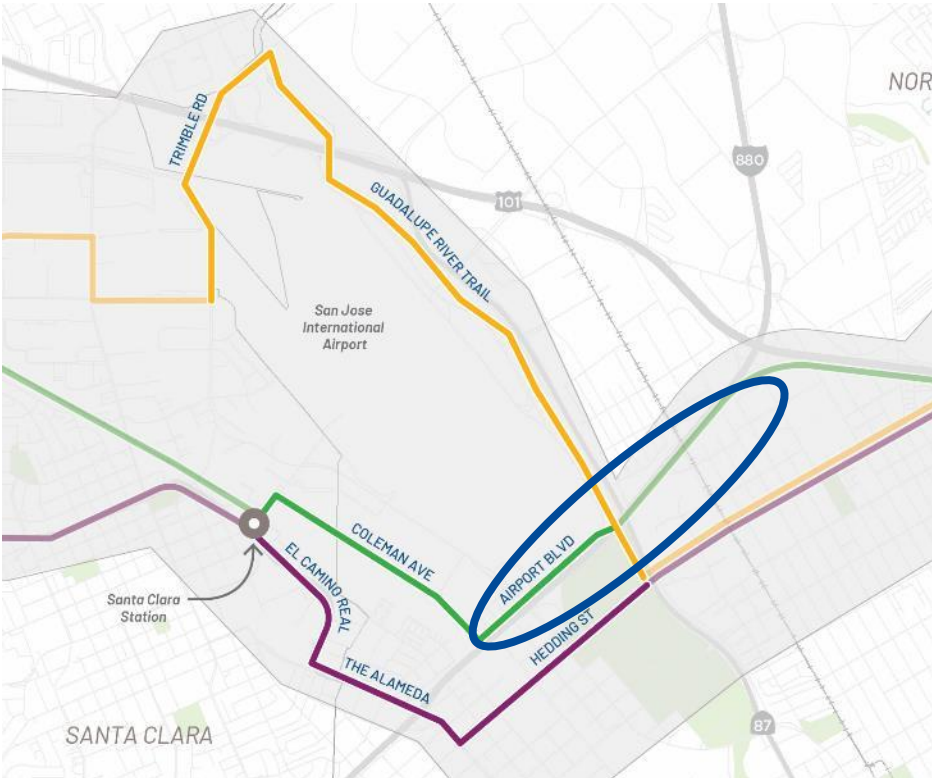
- Sendero



Alrededores del aeropuerto

Freeway Corridor

- Sendero



Alrededores del aeropuerto

Hedding

- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección



ENCUESTA

¿Qué ruta prefiere en los alrededores del aeropuerto?

1. Guadalupe River Trail



2. Freeway Corridor



3. Hedding



San José

Berryessa

- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección con protectores mejorados

Penitencia Creek Trail

- Sendero

Mabury

- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección con protectores mejorados



San José

Berryessa

- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección con protectores mejorados

1

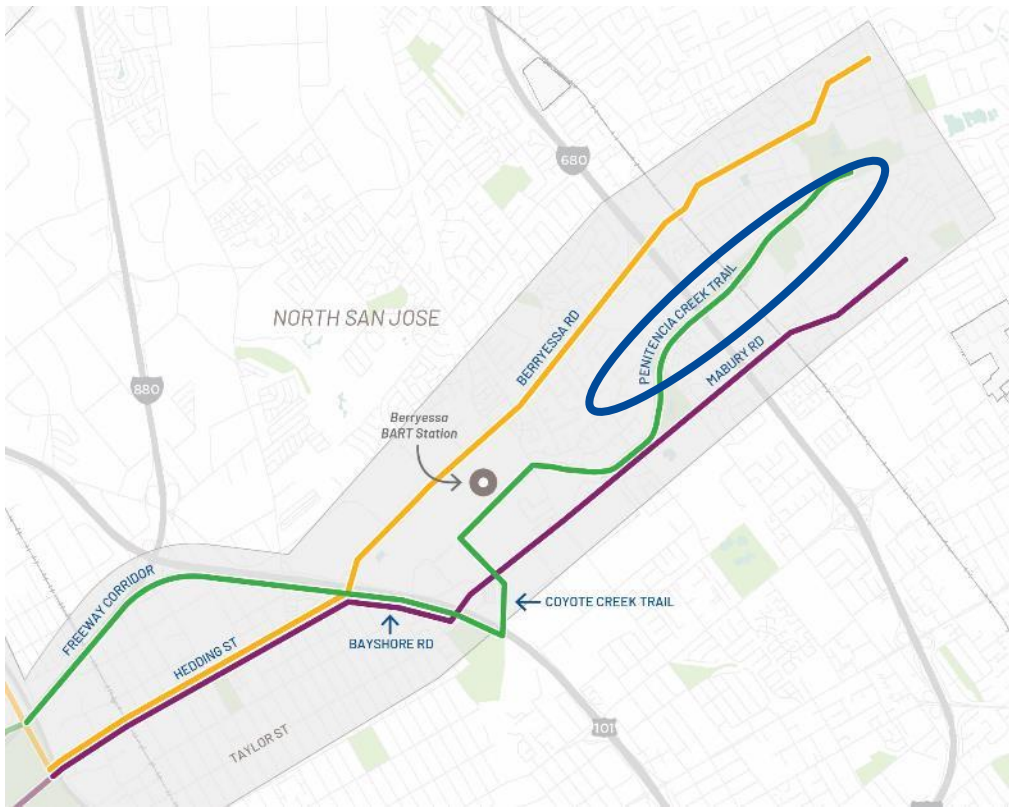


San José

Penitencia Creek Trail

- Sendero

2



San José

Mabury

- Vía para ciclistas protegida en una sola dirección con protectores mejorados



ENCUESTA

¿Qué ruta prefiere en los alrededores del aeropuerto?

1. Berryessa



2. Penitencia Creek Trail



3. Mabury



Encuesta en línea

[VTA.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)



Encuesta Sobre el Estudio de la Ciclovía Bikeway Central

Bienvenido a la Encuesta Sobre el Estudio de la Ciclovía Bikeway

Le estamos presentando tres posibles formas de conectar Santa Clara y el norte de San José a través de una superautopista de bicicletas de bajo estrés, placentera, continua y conectada. Vea cómo su opinión está dando forma a la ciclovía Central Bikeway y háganos saber lo que piensa hasta ahora.

Central Bikeway está examinando el uso de tres tipos de ciclovías que se muestran abajo. Las alternativas presentadas utilizan estos tipos de ciclovías en diferentes áreas. La encuesta le brindará la oportunidad de enterarse de qué manera sus comentarios de la primera ronda de participación ayudaron a desarrollar las alternativas y le preguntará sobre sus preferencias y hacia dónde desea viajar.



Calendario para la participación

¡Estamos aquí!



● Octubre-noviembre de 2020
RONDA 1 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD



Escuchamos su visión y necesidades

● Marzo de 2021
RONDA 2 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD



Se colabora en el diseño conceptual de la vía para ciclistas

● Verano de 2021
RONDA 3 DE EVENTOS DE ALCANCE A LA COMUNIDAD
Perfeccionamos una alternativa de la vía para ciclistas preferida



● Verano de 2021
BORRADOR DEL ESTUDIO
¿Lo hicimos **bien**?



 Reunión virtual de la comunidad

 Participación en línea

 Presentaciones de los socios

 Comentario del borrador del plan



Preguntas y respuestas

¿Qué preguntas tiene usted?



A background image of two cyclists riding on a road, overlaid with a blue gradient. The cyclists are in motion, leaning forward, and the image is semi-transparent.

¿Tiene alguna sugerencia para promover futuros talleres y actualizaciones sobre el estudio?

¡Gracias por asistir!

vta.org/centralbikeway

Comuníquese con nosotros:

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

