



CENTRAL BIKEWAY

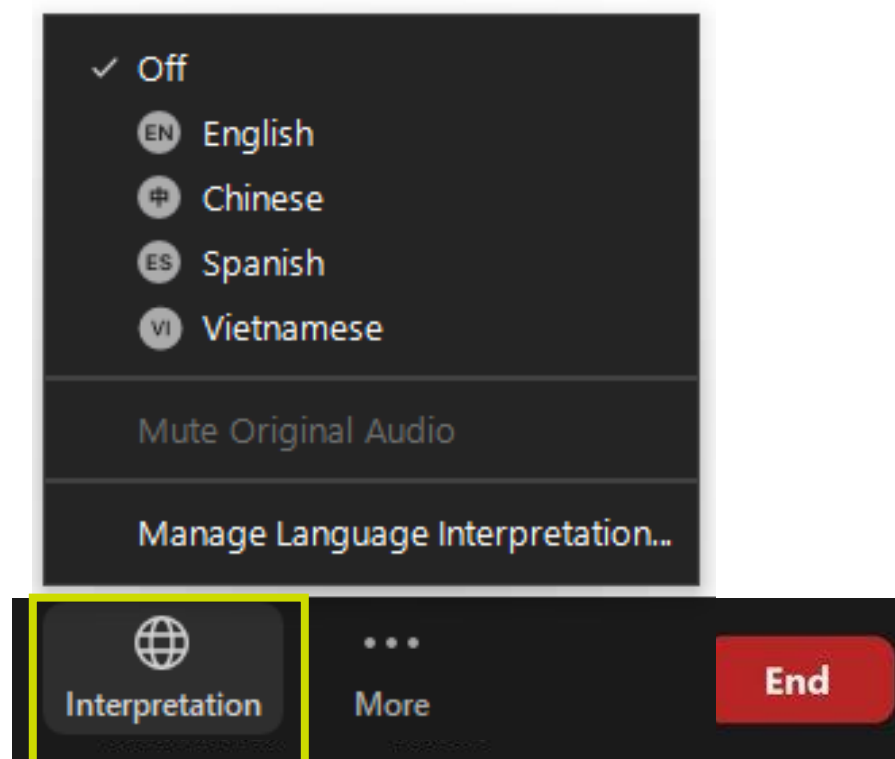
Hội thảo Cộng đồng Trực tuyến Lần 2
Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm

Thứ Ba, ngày 16 tháng 3 | 12-1:30 chiều

Thứ Tư, ngày 17 tháng 3 | 6-7:30 tối

Các kênh Ngôn ngữ

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



Chào Mừng + Hướng Dẫn Dùng Zoom

Khi tham gia, hãy **đổi tên bạn** trên tab người tham gia.
(*Tên, Thành Phố/Tổ Chức, [Phòng/Ban]*)

Nhập câu hỏi và nhận xét trong cuộc trò chuyện.

Tắt tiếng khi bạn không nói.

Giơ tay nếu bạn muốn phát biểu trong phần Hỏi và Đáp và hạ tay sau khi nói.

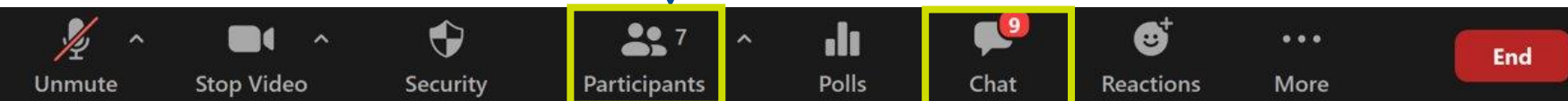
* *Cuộc họp này sẽ được ghi âm để gửi đến những người tham gia*



Hướng Dẫn Tham Gia

Nhấp vào **Participants** (**Người Tham Gia**) ở dưới cùng giữa màn hình của bạn.

Ở cuối cửa sổ phía bên phải của màn hình, nhấp vào **Raise Hand** (**Giơ Tay**).



Invite

Mute Myself

Raise Hand

Trò chuyện với mọi người trong cuộc họp. Nhấp vào **Chat** (**Trò Chuyện**) để mở cửa sổ trò chuyện và trò chuyện với nhân viên VTA hoặc xem tin nhắn trò chuyện.



Gặp gỡ Nhóm Dự án



**Brent
Pearse**

VTA

Quản lý Dự án



**Emily
Duchon**

Alta

Giám đốc



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Tổ chức Bảo tồn
Công viên Sông
Guadalupe



Đối Tác Dự Án



**City of
Santa Clara**

The Center of What's Possible



Chương trình Hôm nay

- Tóm tắt về tầm nhìn, mục tiêu và trình tự thời gian của dự án
- Tóm tắt Hội thảo đóng góp ý kiến Lần 01
- Những gì chúng tôi đang làm
 - Phát triển các lựa chọn thay thế
- Lắng nghe ý kiến từ bạn
 - Phản hồi của bạn về các lựa chọn thay thế của dự án
- Hỏi & Đáp



Nguyên tắc Tham gia



- **Tích cực Tiếp cận Các Cộng đồng Thiểu số**
- **Xây dựng Niềm tin và Sự tôn trọng với Cộng đồng**
- **Trở nên Hợp thời**
- **Bạn nói, Chúng tôi Lắng nghe**
- **Đừng Đánh mất Niềm vui**



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a helmet and a jersey, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background is a blurred landscape, possibly a coastal area with sand dunes.

Thăm Dò Ý Kiến Số 1: Ai ở đây?

Bạn bao nhiêu tuổi?

- Dưới 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- 75+
- Không muốn nói

Giới tính của bạn là gì?

- Phụ nữ
- Đàn ông
- Không thuộc giới tính nào
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc giới tính khác

Bạn có phải là người gốc Tây Ban Nha/Bồ Đào Nha, La tinh hoặc Tây Ban Nha không?

- Có
- Không

Bạn xác định mình thuộc nhóm chủng tộc nào? (chọn tất cả các phương án phù hợp)

- Người Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á hoặc người Mỹ gốc Châu Á
- Người Da Đen hoặc người Mỹ gốc Châu Phi
- Người Hawaii Bản Địa hoặc người dân Đảo Thái Bình Dương khác
- Người Da trắng
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc chủng tộc khác

BỐI CẢNH

Chúng ta đến đó bằng cách nào?

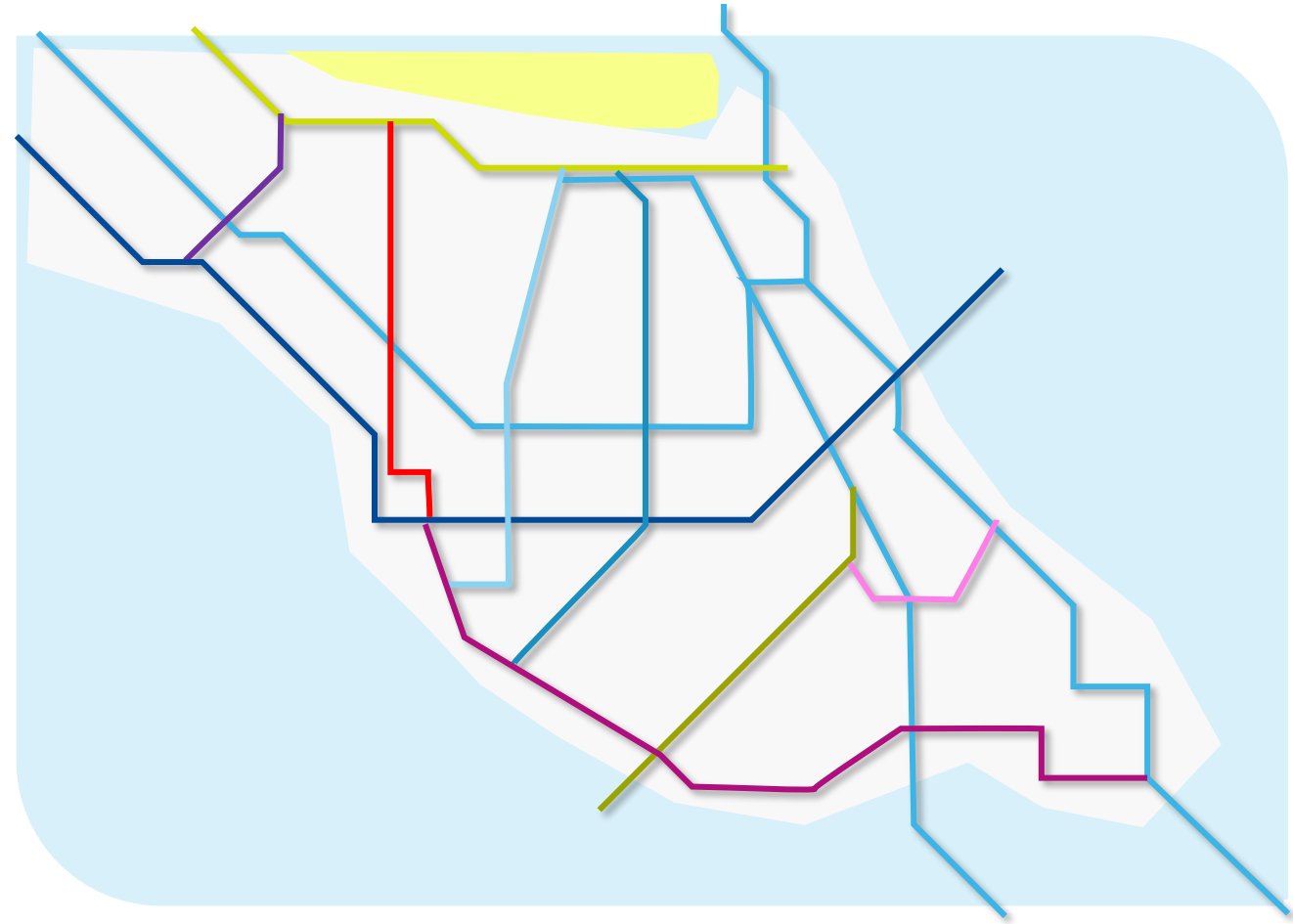
- Quãng đường hiện tại là **800** dặm đường xe đạp trong Quận, **200** dặm đường mòn xe đạp
- VTA đang đề xuất xây dựng mạng lưới xuyên Quận cho các Siêu Xa Lộ dành cho Xe Đạp
- Cho phép mọi người kết nối trên những đường xe đạp mật độ thấp trong Quận



TẦM NHÌN

Siêu Xa Lộ Dành Cho Xe Đạp

- Các tuyến đường chủ yếu tách biệt với ô tô – 12 hành lang được đề xuất
- Chất lượng cao, vui tươi, kết nối khắp Quận
- Xây dựng dựa trên mạng lưới đường mòn hiện có
- Bao gồm các đường dành cho xe đạp trên phố hiện đang được các cơ quan địa phương lập kế hoạch



Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm



Tầm nhìn của Dự án Đường Xe đạp Trung tâm

Tạo đường siêu cao tốc dành cho xe đạp, mang đến một con đường đạp xe thú vị, liên tục, kết nối và thoải mái từ Santa Clara đến Bắc San José.



Mục tiêu của Dự án Đường Xe đạp Trung tâm



Công bằng



Khả năng tiếp cận



An toàn



Vui vẻ



Duy trì việc đi lại



Khả Năng Tương Thích của Dự Án



Dự án Mong muốn của Cộng đồng



Lịch Trình Dự Án

Phân Tích Các Điều Kiện Hiện Tại: Chúng tôi đánh giá những gì đã được lên kế hoạch và những gì hiện có

Tháng 8 năm 2020 - Tháng 10 năm 2020

Phân Tích Các Giải Pháp Thay Thế: Chúng tôi xem xét nhiều cách sắp xếp

Tháng 11 năm 2020 - Tháng 2 năm 2021

Phân Tích Thiết Kế Ưu Tiên: Chúng tôi chọn hành lang ưu tiên

Tháng 3 năm 2021 - Tháng 7 năm 2021

Nghiên Cứu Phác Thảo: Chúng tôi trình bày bản báo cáo phác thảo để lấy ý kiến đóng góp từ cộng đồng

Tháng 8 năm 2021 - Tháng 11 năm 2021

Nghiên Cứu Cuối Cùng: Báo cáo cuối cùng được hoàn thành

Tháng 12 năm 2021 - Tháng 2 năm 2022



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Góc Hỏi & Đáp

Bạn có thắc mắc nào không?

A background image showing two cyclists riding on a path. The image is overlaid with a semi-transparent blue filter. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

Chúng Ta Đã Học Được Gì Trong Hội Thảo Đóng Góp Ý Kiến Lần Đầu Của Cộng Đồng?

Chúng Ta Đã Học Được Gì Trong Hội Thảo Đóng Góp Ý Kiến Lần Đầu Của Cộng Đồng?

 **Guadalupe River Park Conservancy**
Published by Claire Flanegin · February 23 at 10:53 AM · 🌐

Don't miss out on this important community biking training with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#) tonight! Join us on Zoom at 5PM by registering here: <https://zoom.us/j/917541234567890>



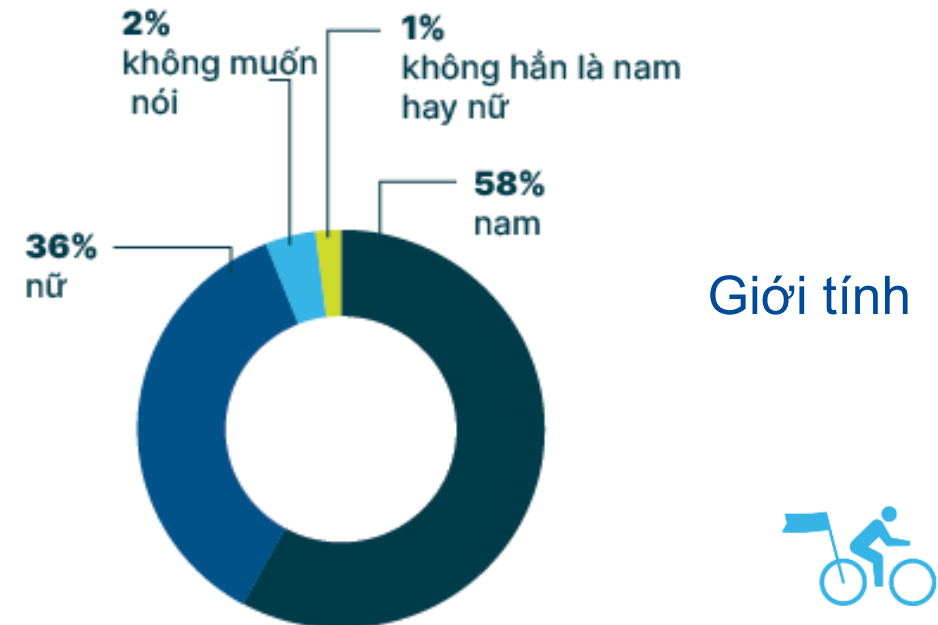
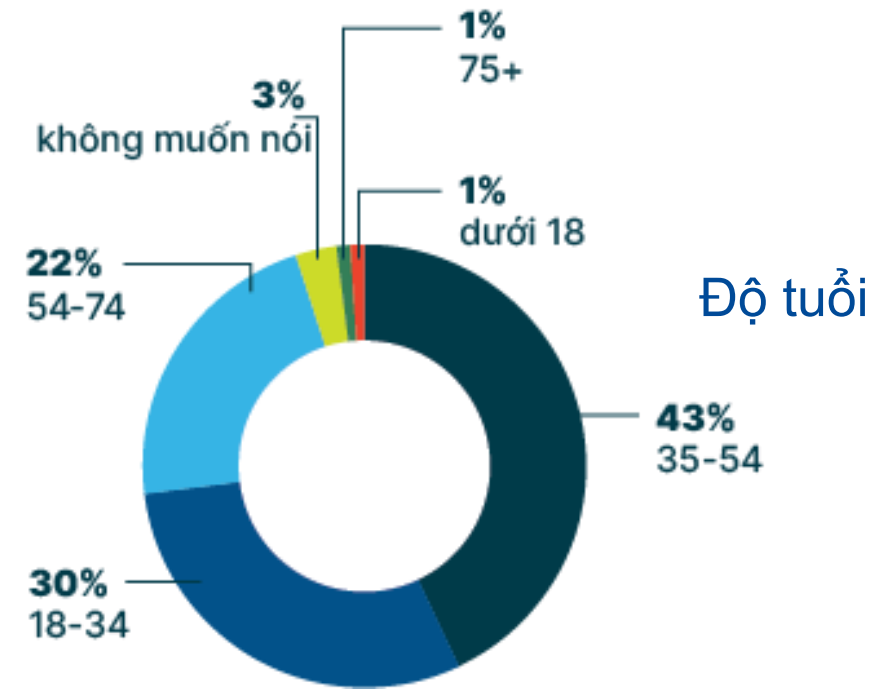
Guadalupe River Park Conservancy
Published by Claire Flanegin · February 19 at 4:45 PM · 🌐

GRPC, in tandem with [Silicon Valley Bicycle Coalition](#), will be conducting a training for those who want to get involved in the bike movement and support better ... [See More](#)

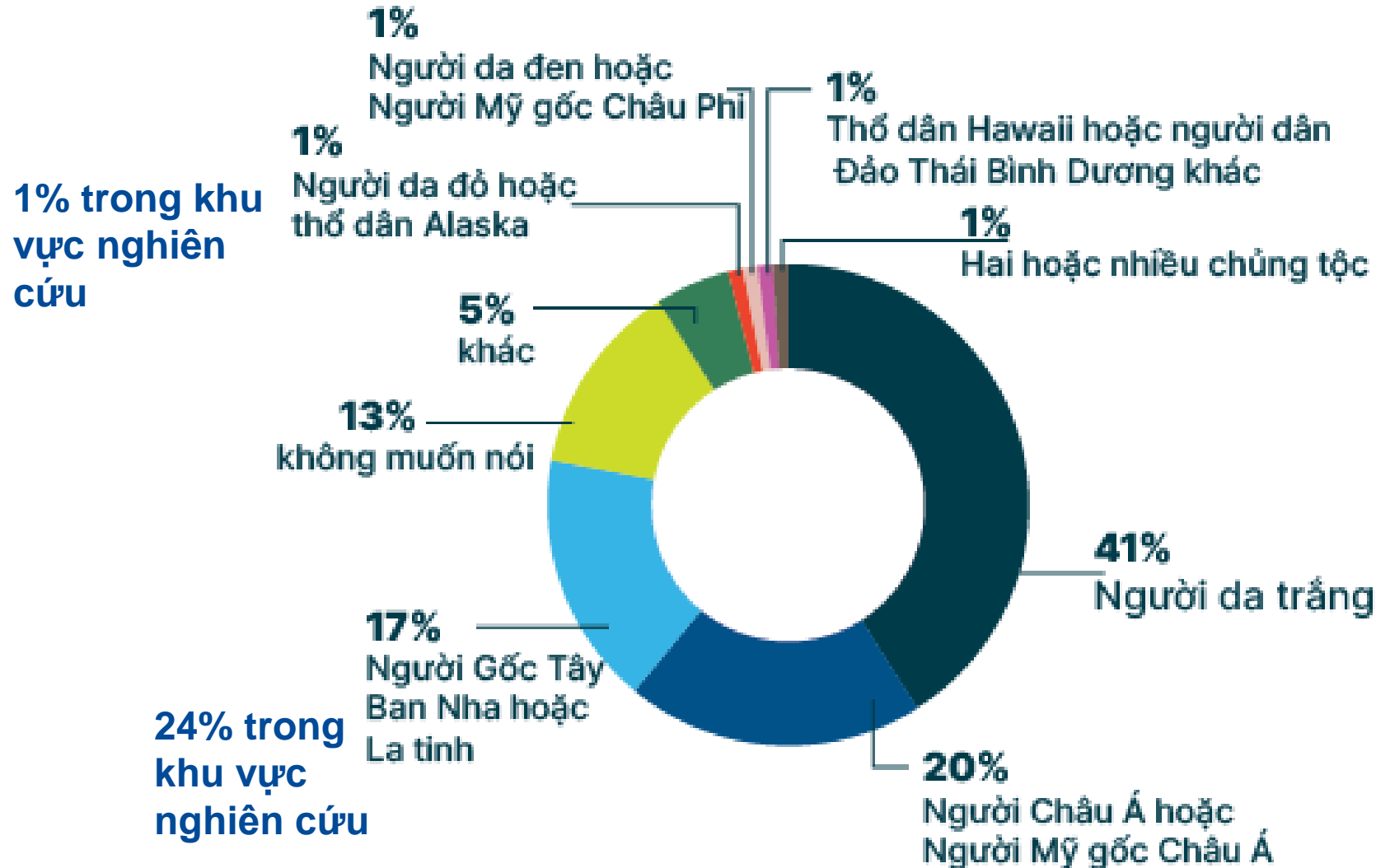


Chúng tôi lắng nghe ý kiến từ ai?

- 2 buổi họp cộng đồng trực tuyến
- 66 người tham dự
- 933 lượt truy cập vào nhà mở trực tuyến
- 358 khảo sát đã hoàn thành
- 1745 nhận xét về bản đồ
- 4 ngôn ngữ



Chúng tôi lắng nghe ý kiến từ ai?



1% trong khu vực nghiên cứu

24% trong khu vực nghiên cứu

Bạn thuộc nhóm chủng tộc nào?

36% trong khu vực nghiên cứu

46% trong khu vực nghiên cứu



Phản hồi về mục tiêu



25% An toàn



17% Dự án mong muốn của cộng đồng



14% Duy trì việc đi lại



14% Khả năng tiếp cận



13% Vui vẻ



5% Khả năng tương thích của dự án



4% Công bằng

8% Khác



Rào cản khi đi xe đạp

Điều gì ngăn cản bạn đạp xe thường xuyên hơn?

5 câu trả lời hàng đầu:

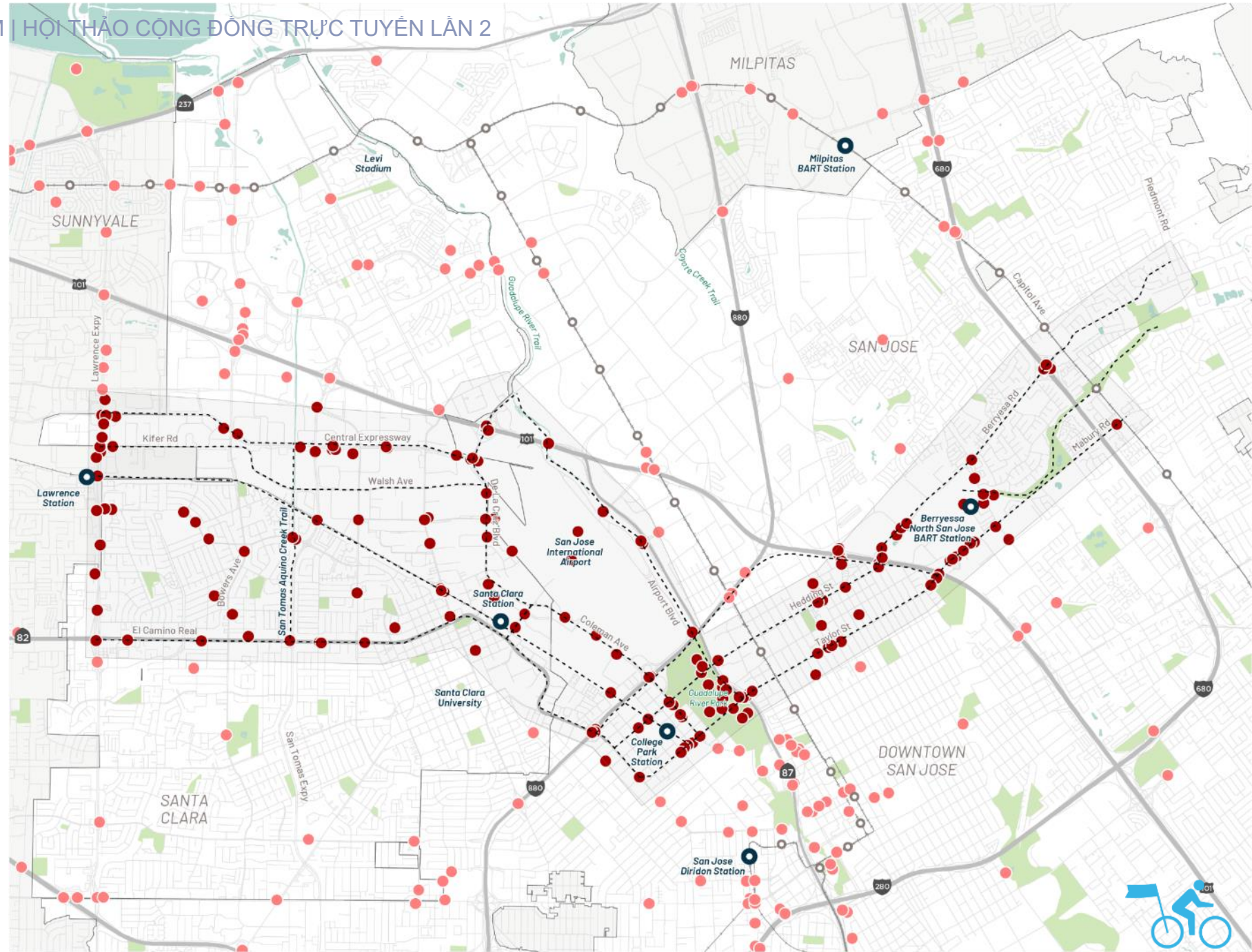
1. Tôi lo lắng về **an toàn cá nhân khi tham gia giao thông**
2. **Không có đường xe đạp hoặc đường thoải mái kết nối** với nơi tôi cần đến
3. Không có **bãi đậu xe đạp an toàn tại các điểm đến của tôi**
4. Đường hoặc đường dành cho xe đạp không **dễ chịu hoặc thoải mái**
5. Tôi lo ngại về **an toàn cá nhân từ các nguy cơ khác**



Trở ngại

- 42% cơ sở hạ tầng không đủ
- 34% đường cắt ngang
- 7% khả năng tiếp cận
- 6% rào cản vật lý
- 6% an toàn cá nhân
- 3% không rõ
- 2% thiếu tiện nghi

Tỷ lệ phần trăm chỉ phản ánh phản hồi về trở ngại kèm theo nhận xét.



Điểm đến

42% cửa hàng tạp hóa, nơi mua sắm, nhà hàng hoặc điểm đến khác

22% giải trí, tập thể dục

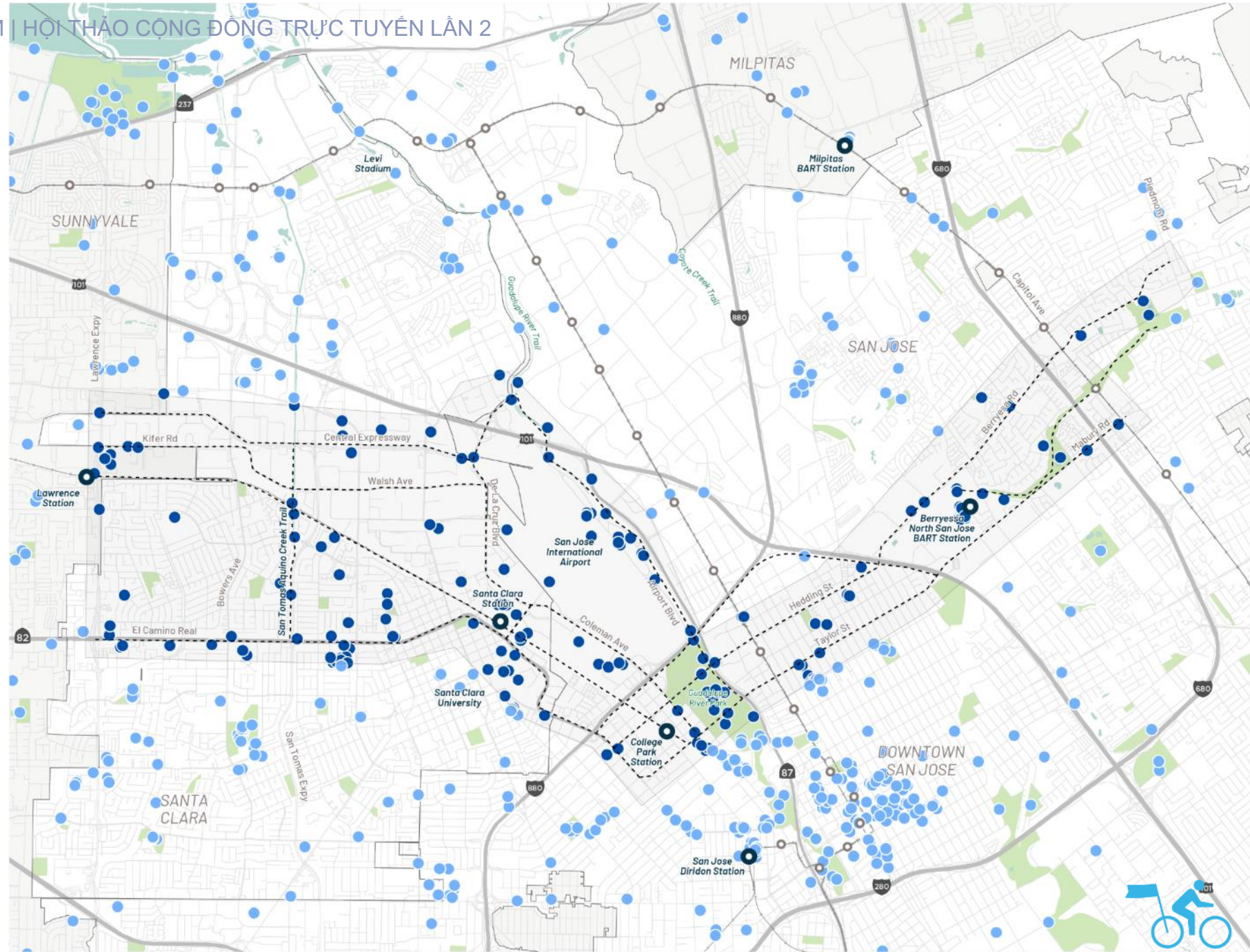
15% nơi làm việc hoặc trường học

12% khác

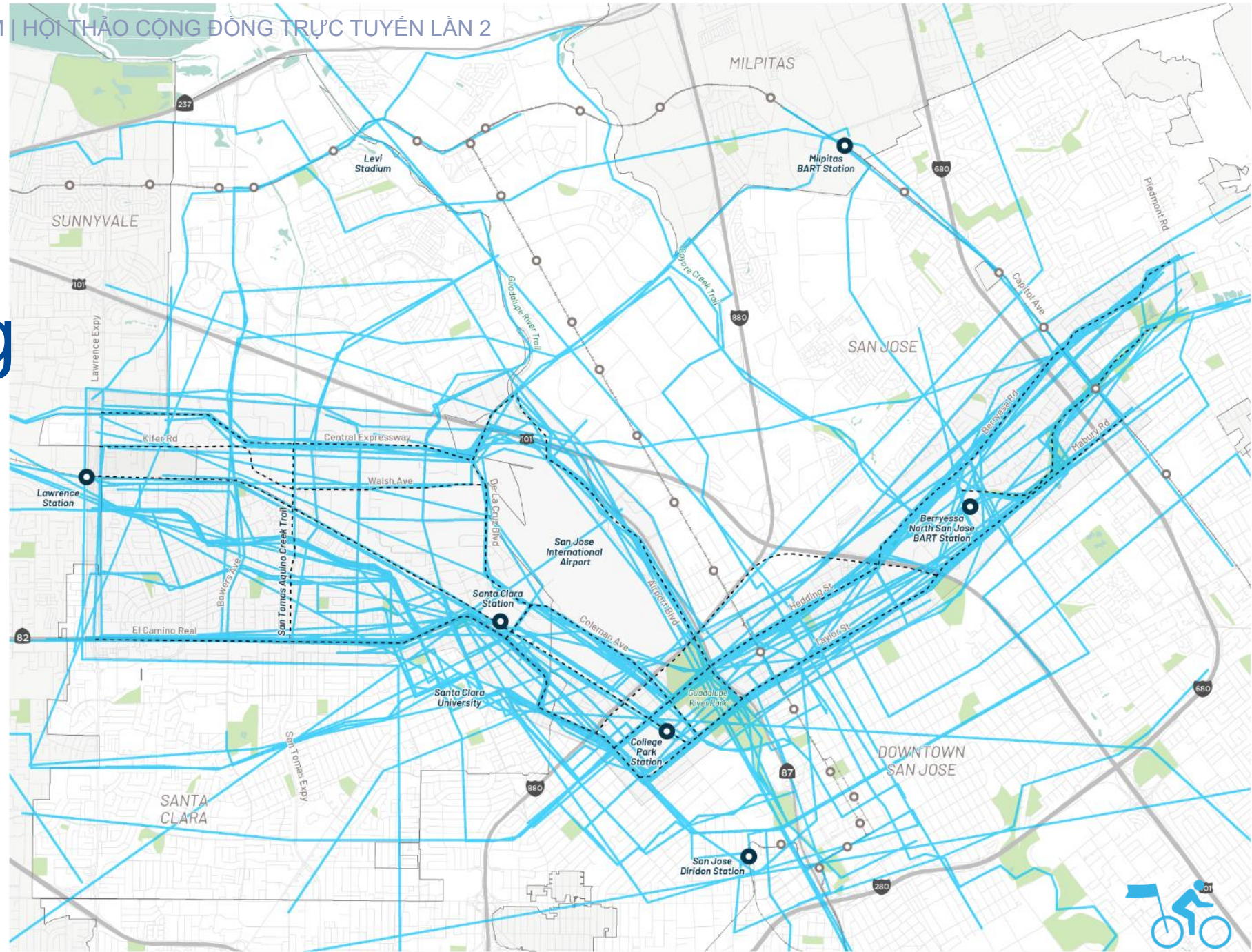
5% xe công cộng

4% bạn bè hoặc gia đình

Tỷ lệ phần trăm chỉ phản ánh phản hồi về điểm đến của cộng đồng kèm theo nhận xét.



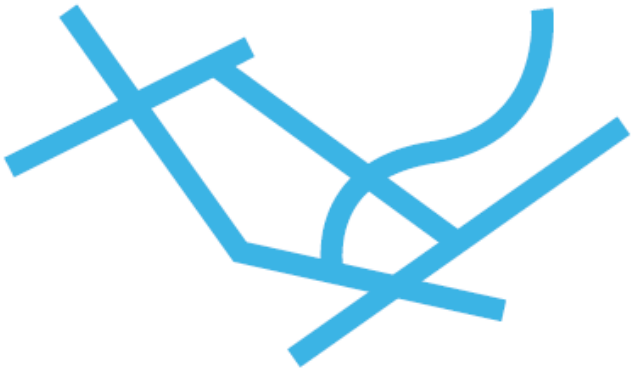
Các Tuyến đường Ưu tiên của Cộng đồng



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a black helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a black helmet. They are both leaning forward in a racing posture. The background is a blurred landscape with some vegetation.

Phát triển Các Lựa chọn Thay thế

Chúng tôi đã phát triển các lựa chọn thay thế như thế nào?



Các hành lang



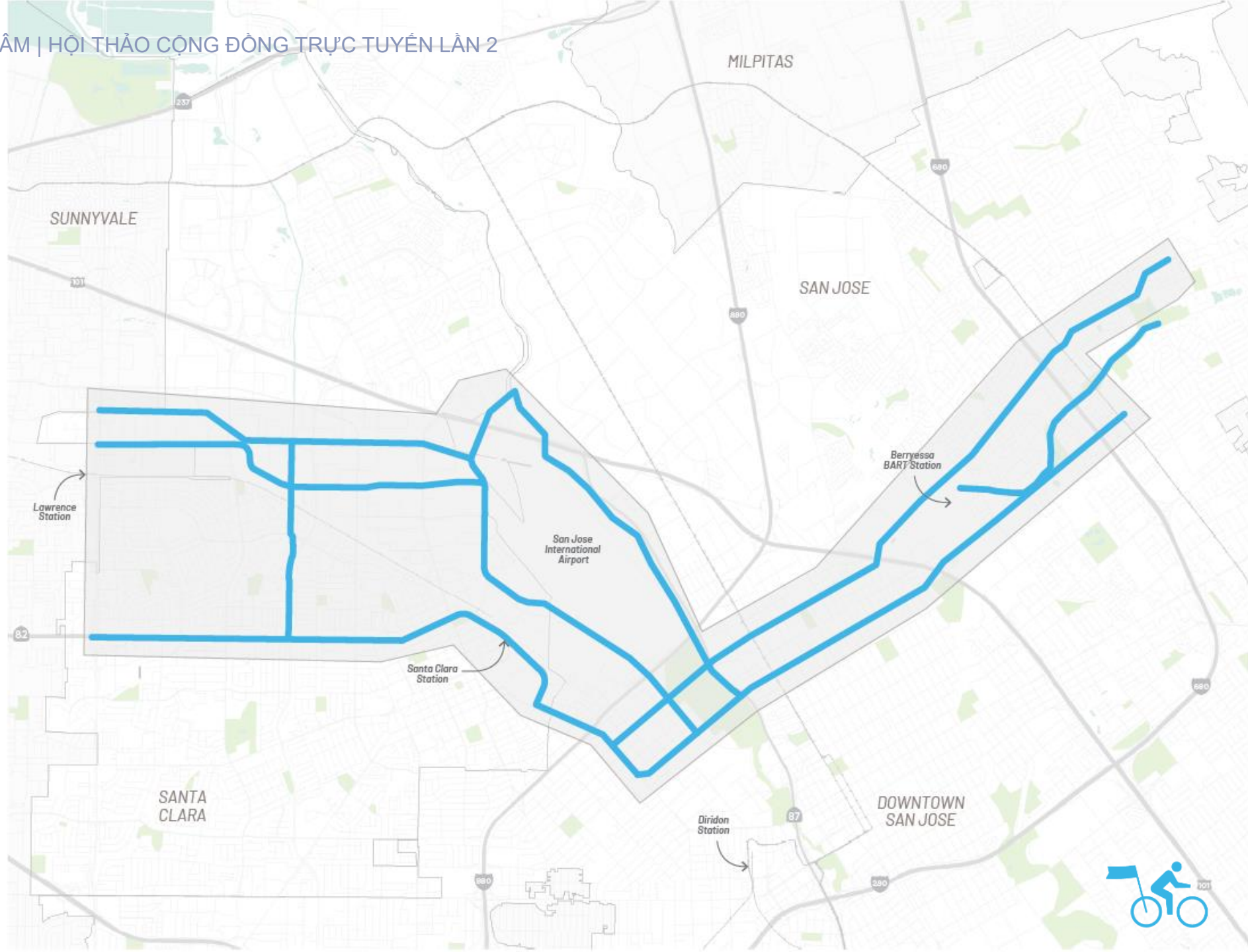
Hướng



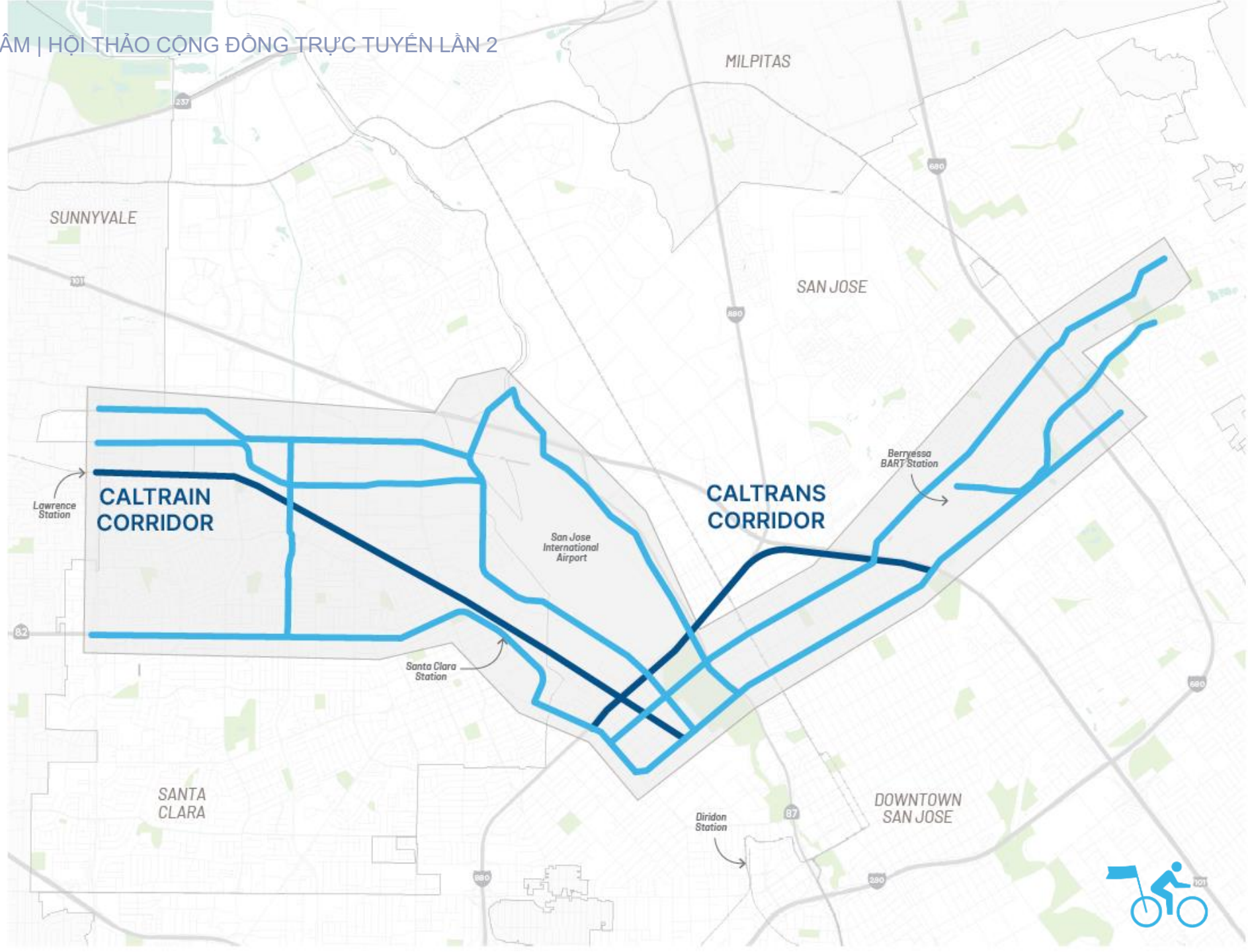
Lựa chọn thay thế



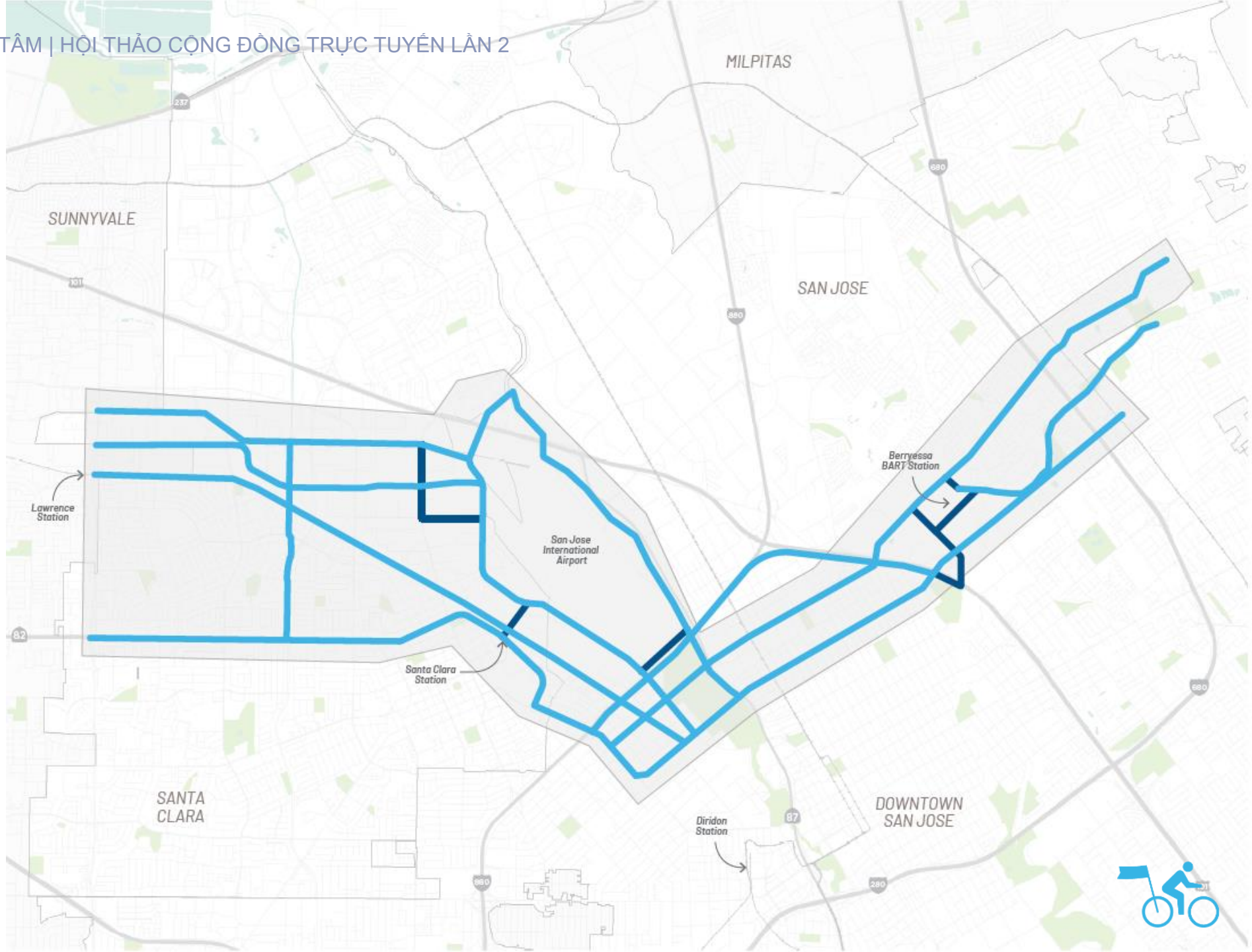
Chúng tôi đã nghiên cứu các hành lang chính được xác định trong các kế hoạch địa phương



Chúng tôi đã khám phá các hành lang bổ sung khả thi



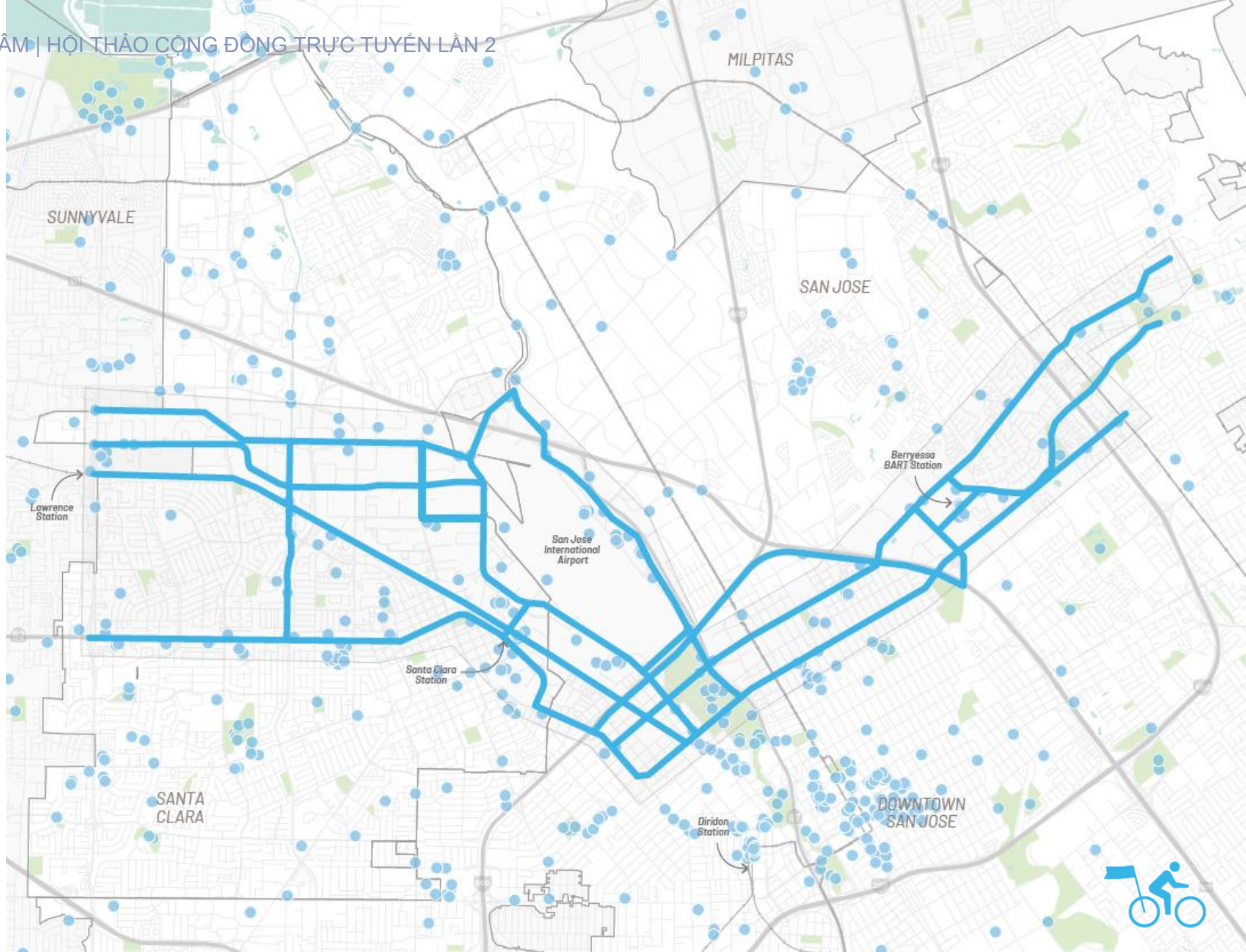
Chúng tôi đã xác định các hành lang bổ sung để thu hẹp khoảng trống quan trọng



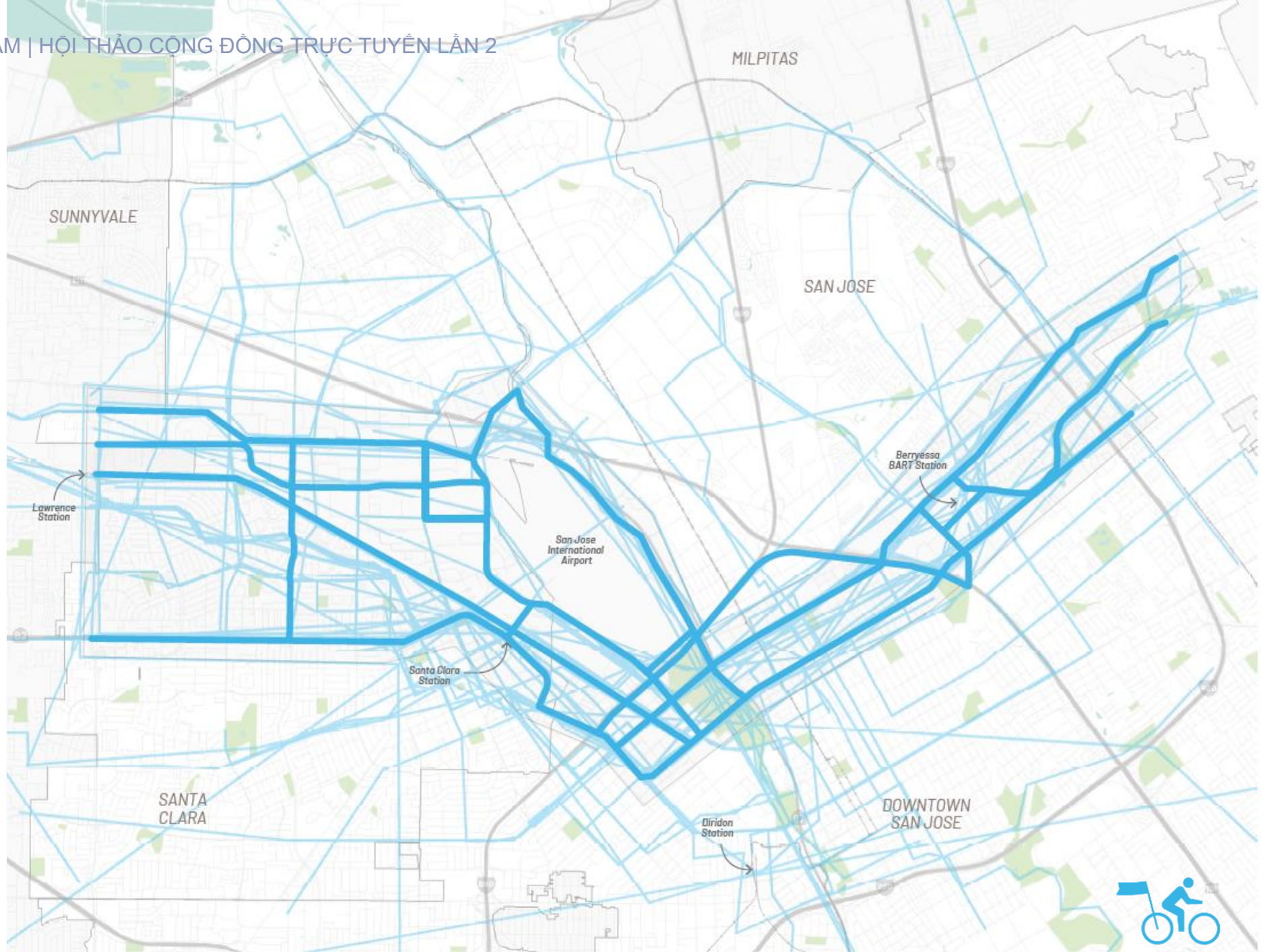
... để tạo ra
một mạng lưới
phát triển
đường siêu
cao tốc dành
cho xe đạp!



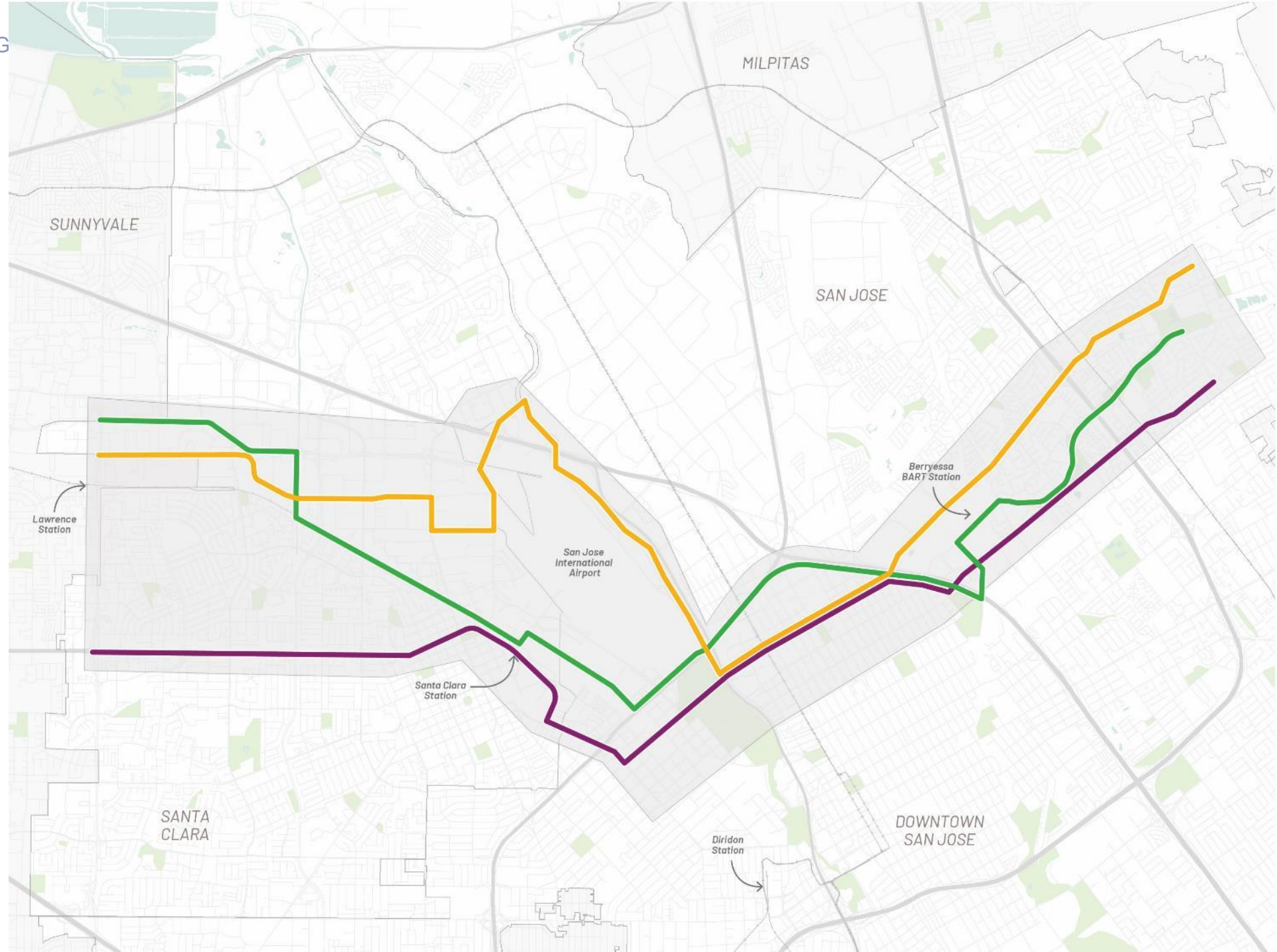
Chúng tôi đã
so sánh
mạng lưới
này với các
điểm đến
cộng đồng



và các tuyến
đường cộng
đồng...



Để chọn
1-2-3 các lựa
chọn thay thế
đáp ứng tốt
nhất các mục
tiêu của dự
án và ý kiến
đóng góp của
cộng đồng.



Các Loại đường Xe đạp



**Đường Xe đạp 1 Chiều,
được Bảo vệ**



**Đường Xe đạp 2 Chiều,
được Bảo vệ**



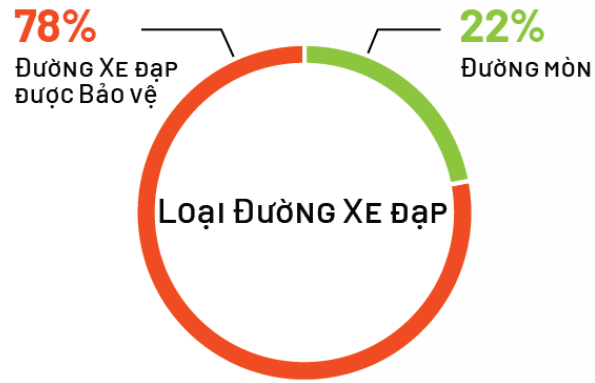
Đường mòn



The Walsh Wizard

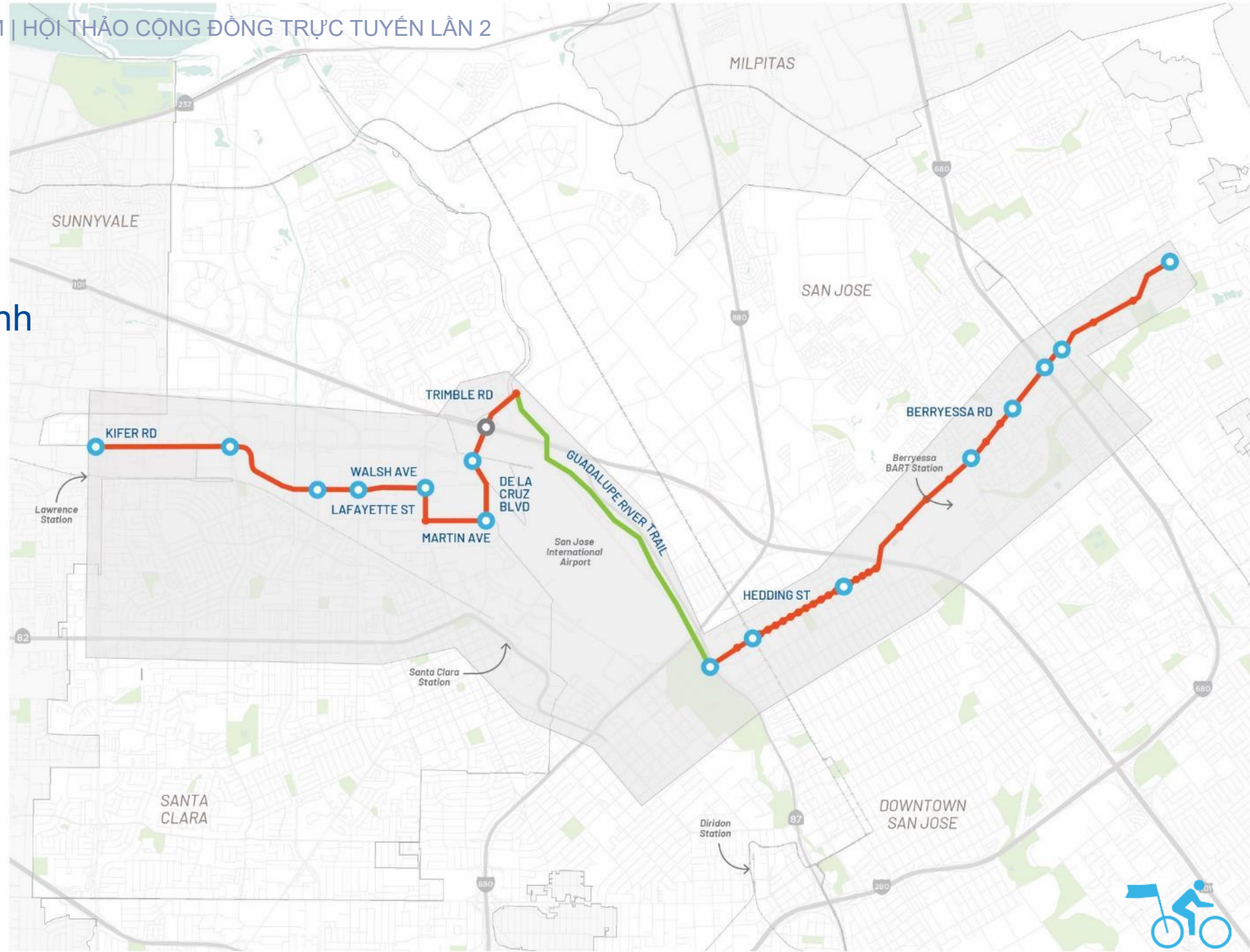
Thời gian di chuyển

- Lựa chọn Thay thế Nhanh Thứ 2



Điểm đến Chính

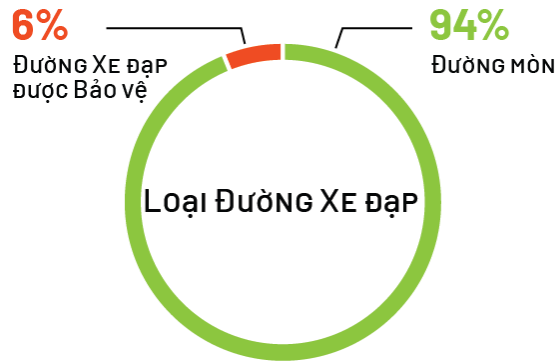
- Ga Lawrence Caltrain
- Sân bay
- Japantown
- Ga Berryessa BART



Đường mòn

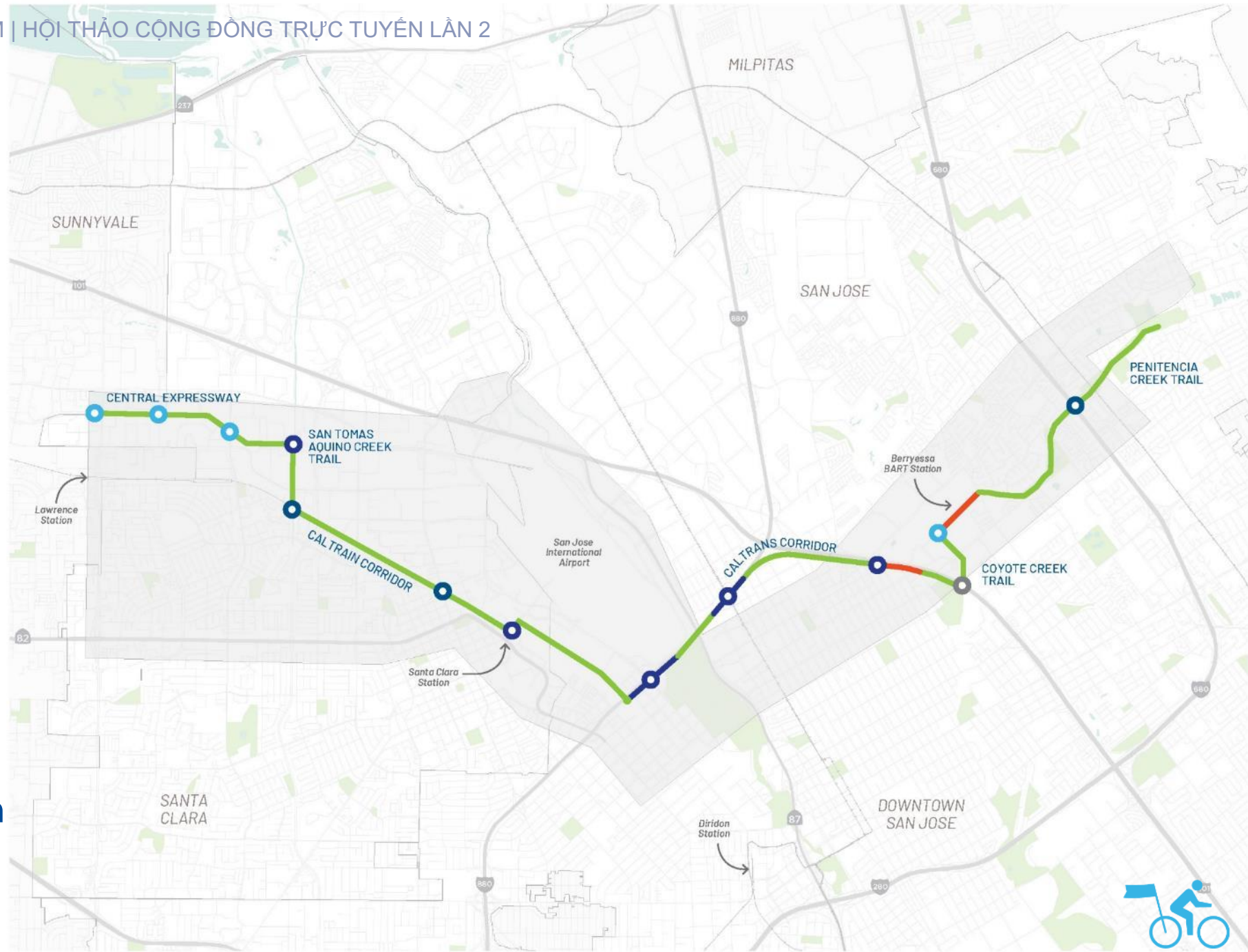
Thời gian di chuyển

- Lựa chọn Thay thế Nhanh nhất



Điểm đến Chính

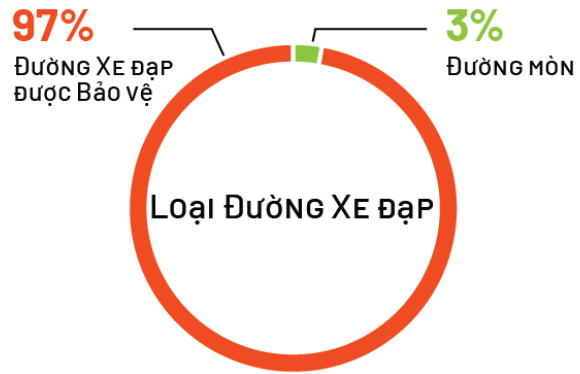
- Ga Lawrence Caltrain
- Ga Santa Clara Caltrain
- Đại học Santa Clara
- Ga Berryessa BART



The Shortliner

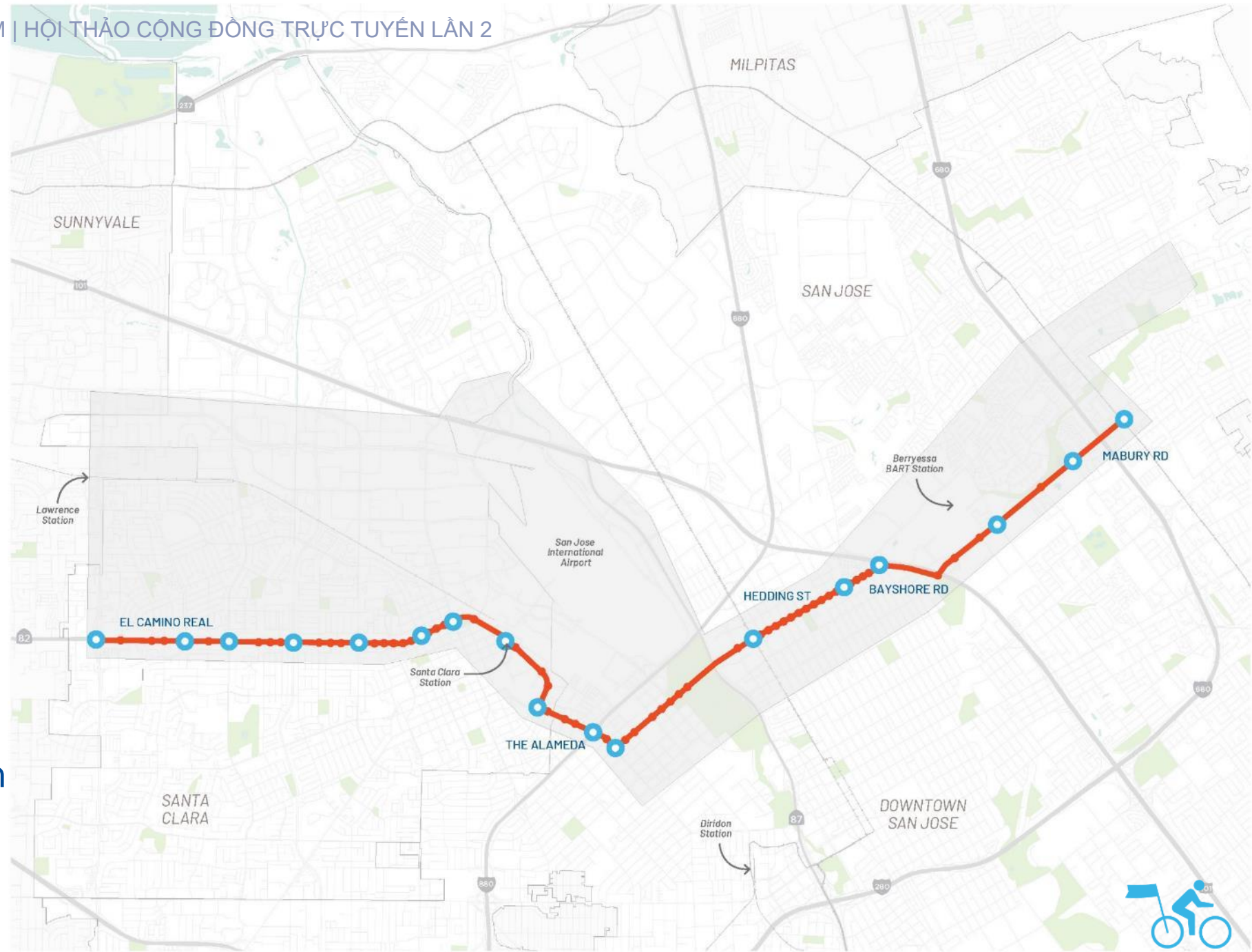
Thời gian di chuyển

- Lựa chọn Thay thế Nhanh Thứ 3



Điểm đến Chính

- Ga Santa Clara Caltrain
- Đại học Santa Clara
- Japantown
- Ga Berryessa BART



THĂM DÒ Ý KIẾN

Điều gì sẽ khiến bạn lựa chọn đạp xe trên Đường xe đạp Trung tâm thay vì lái xe hoặc đi chung xe?

- 1**
 - Tuyến đường có thời gian di chuyển ngắn
 - Tuyến đường kết nối với nhiều điểm đến hơn
 - Lý do khác
- 2**
 - Đường xe đạp trên phố được bảo vệ
 - Đường mòn không thuộc đường chính
 - Lựa chọn khác



THĂM DÒ Ý KIẾN

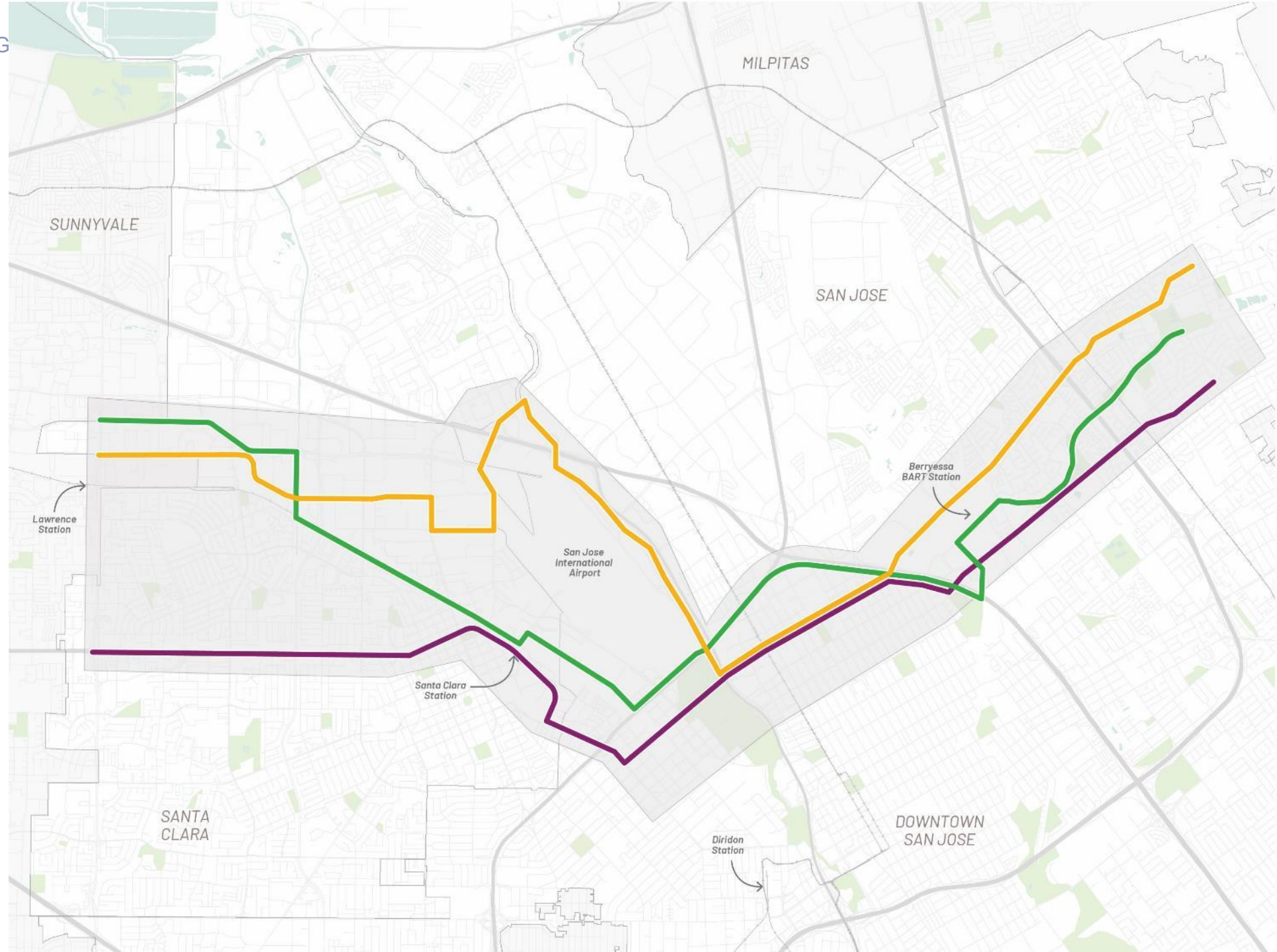
Một số lựa chọn thay thế có thể mất nhiều thời gian hơn để xây dựng. Bạn có muốn...

1

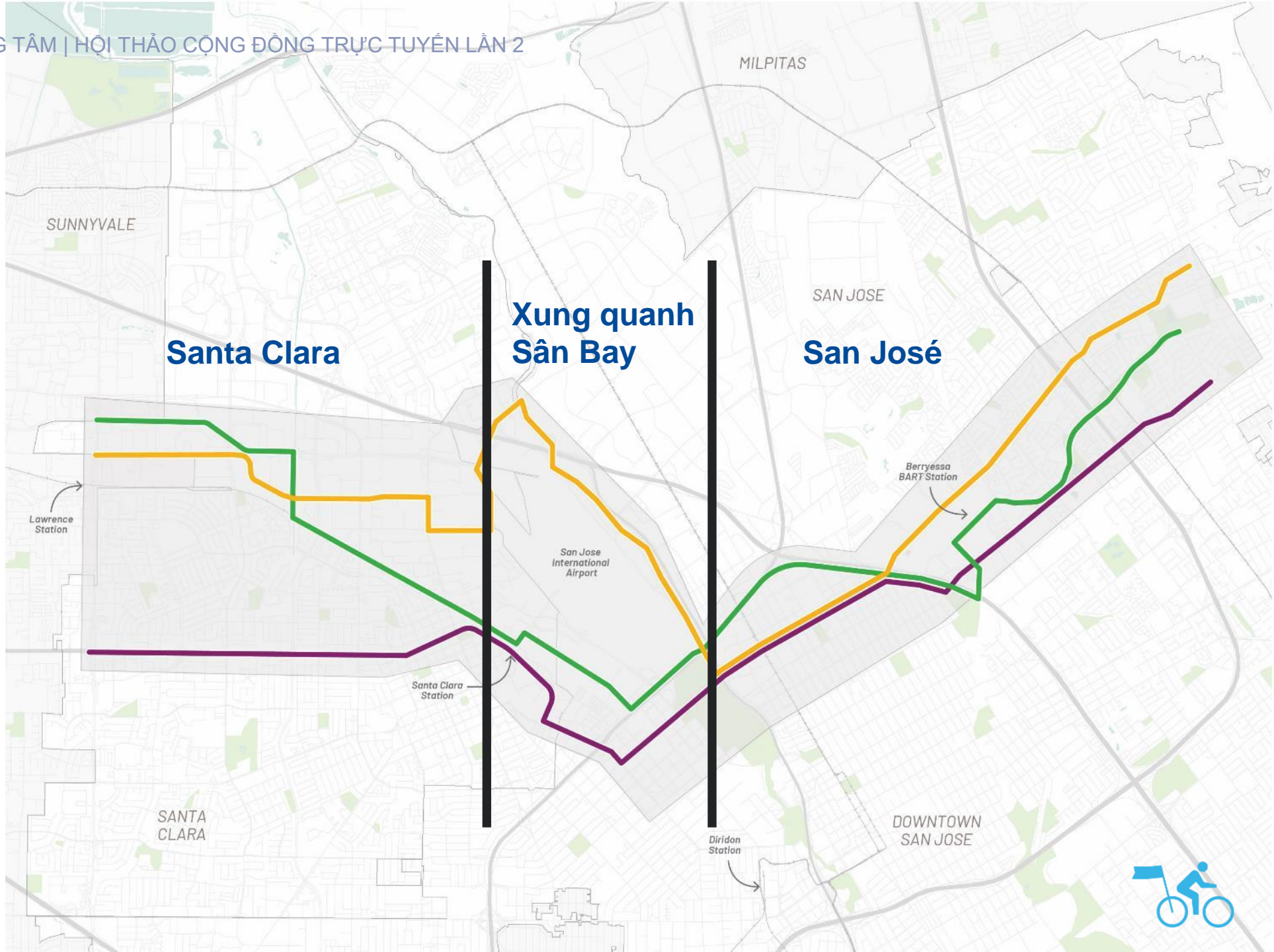
- Đường xe đạp có thể được xây dựng nhanh hơn bằng cách sử dụng mạng lưới đường phố
- Đường xe đạp có thể cần nhiều thời gian hơn để xây dựng và cung cấp các hành lang dành cho đường mòn không thuộc đường chính
- Lựa chọn khác



Chúng tôi muốn lắng nghe về cách kết hợp lựa chọn thay thế tốt nhất với nhau để đáp ứng nhu cầu của bạn.



Các khu vực

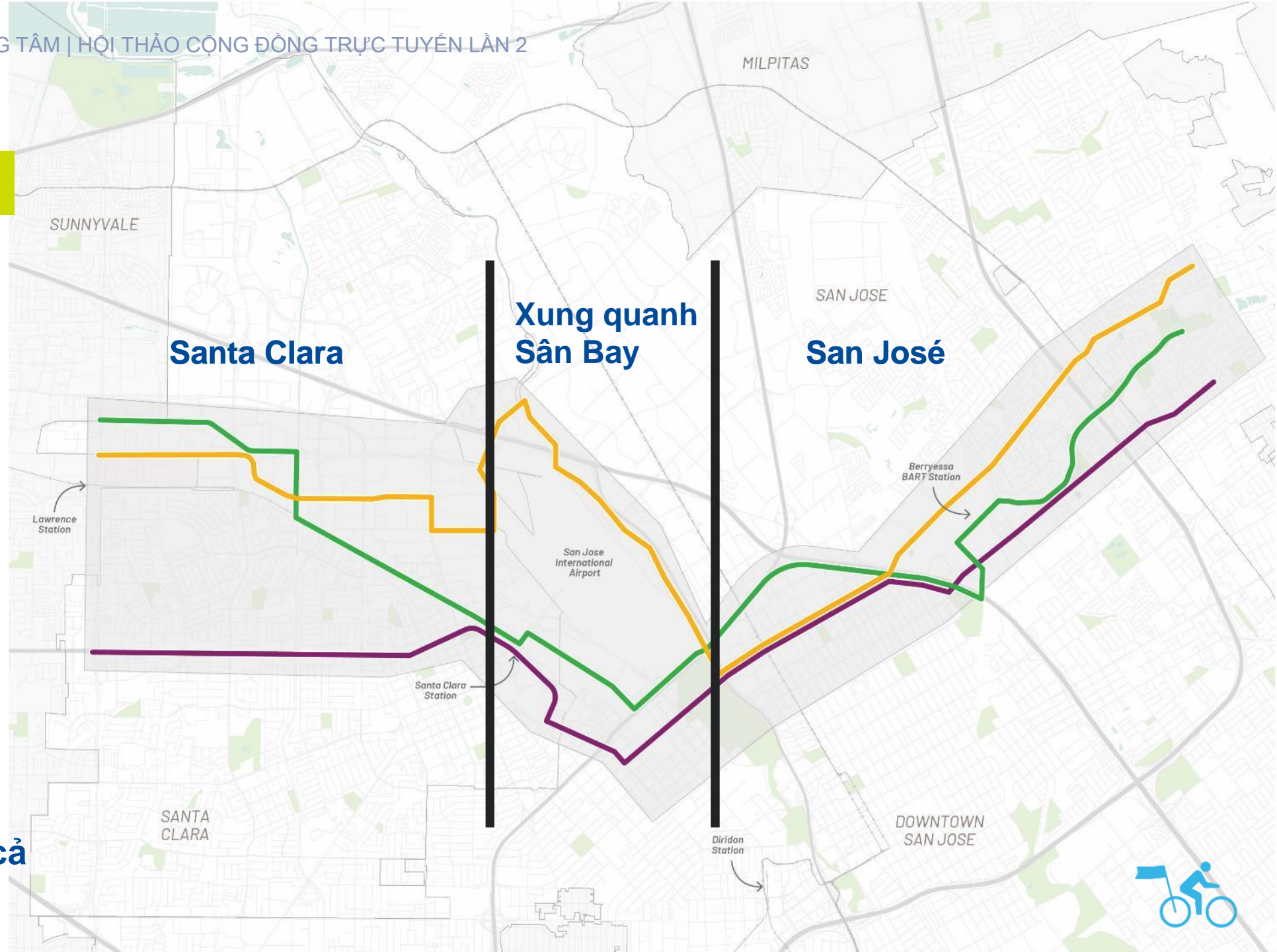


THĂM DÒ Ý KIẾN

Khu vực hoặc các khu vực nào bạn đạp xe thường xuyên nhất?

Chọn tất cả các khu vực phù hợp

- Santa Clara**
- Xung quanh Sân bay**
- San José**
- Không khu vực nào cả**



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

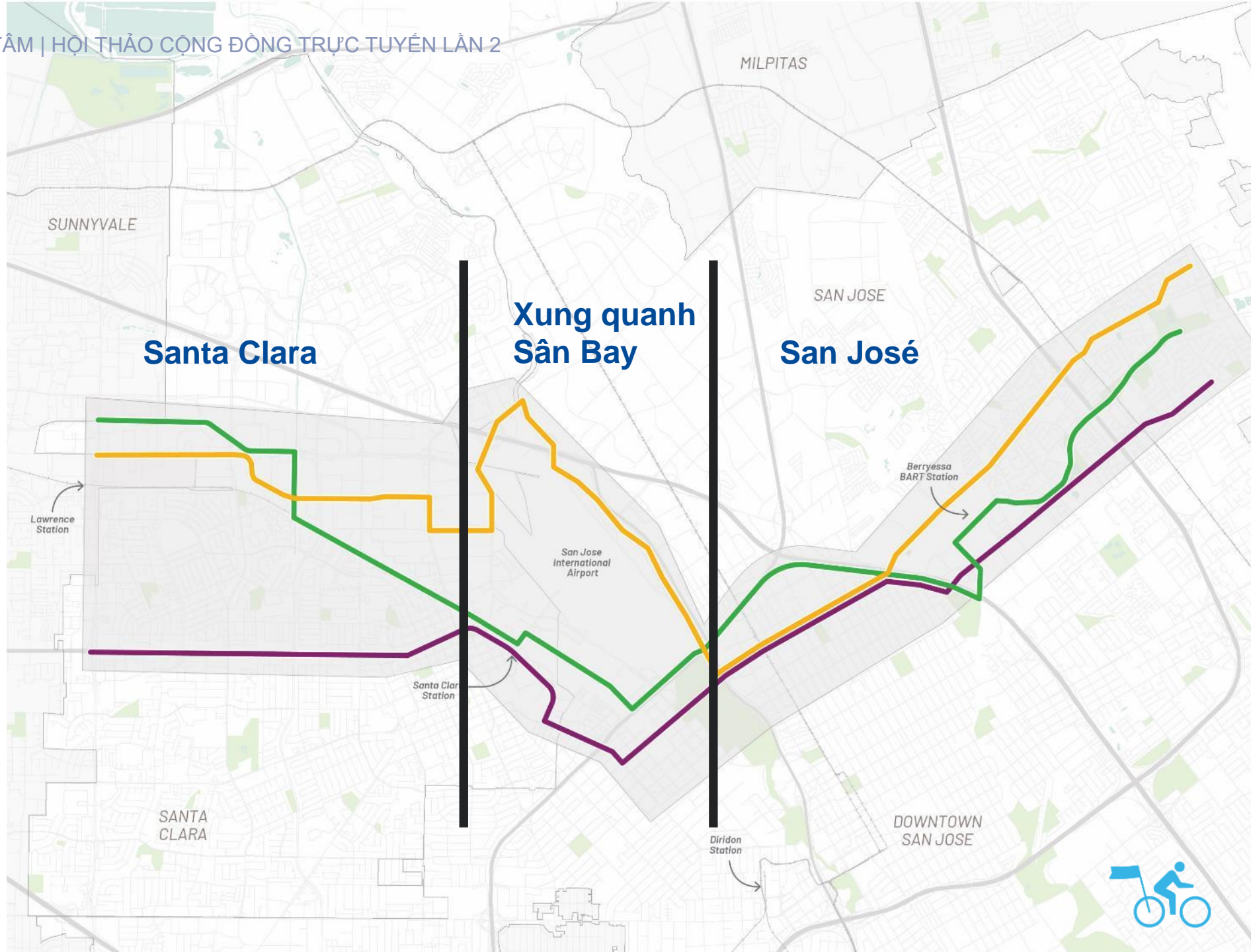
Góc Hỏi & Đáp

Bạn có thắc mắc nào không?

A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the left, also in a racing posture. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

Hãy Khám phá Ba Lựa chọn Thay thế

3 Lựa chọn
thay thế
+
3 Khu vực



Santa Clara

Đường Cao tốc Trung tâm

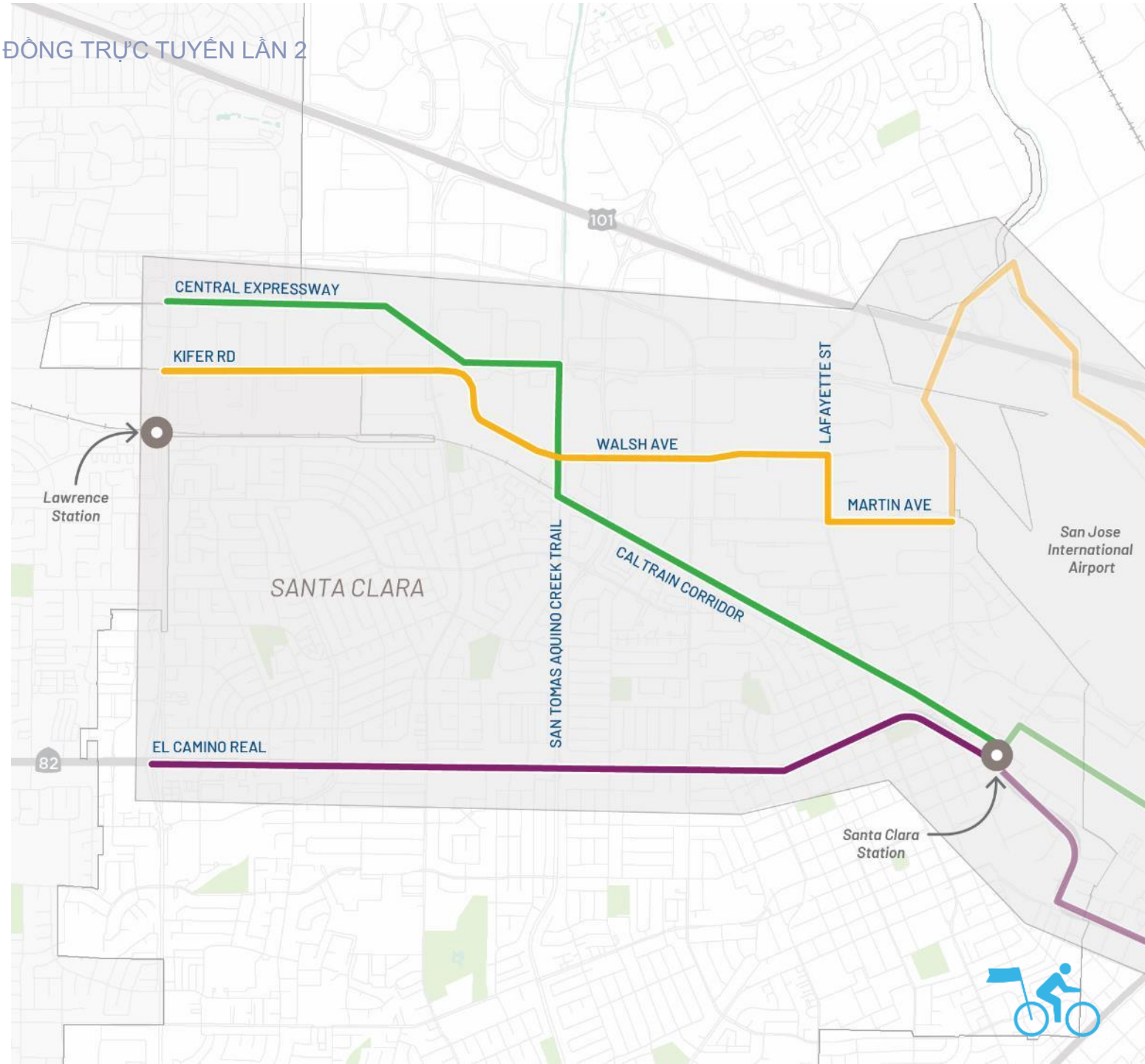
- Đường Mòn tại Dải Phân cách giữa Lòng đường

Kifer/Walsh

- Đường Xe đạp 1 Chiều hoặc 2 chiều, được Bảo vệ

El Camino Real

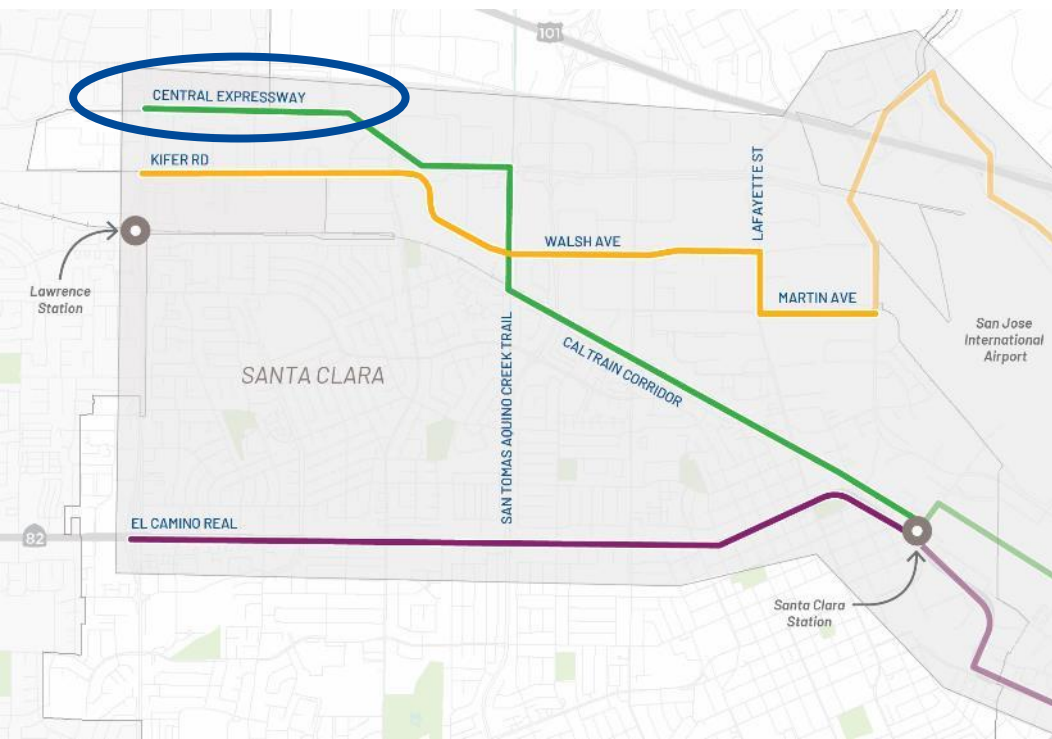
- Đường Xe đạp 1 Chiều, được Bảo vệ



Santa Clara

Đường Cao tốc Trung tâm

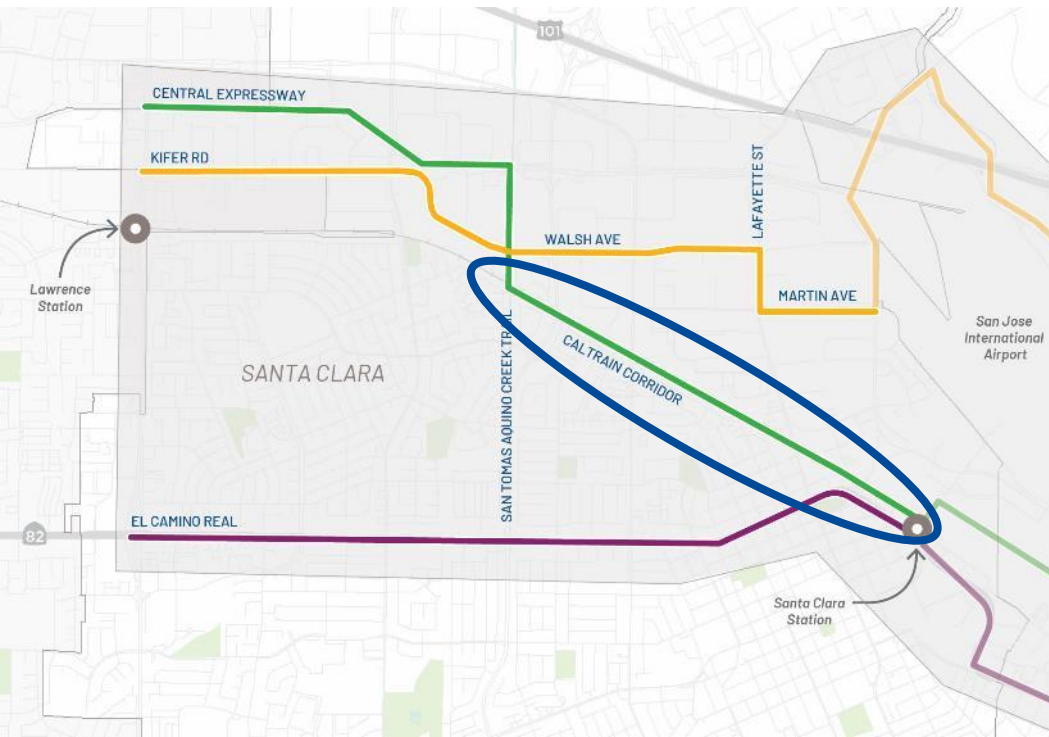
- Đường Mòn tại Dải Phân cách giữa Lòng đường



Santa Clara

Hành lang Caltrain/Đường sắt

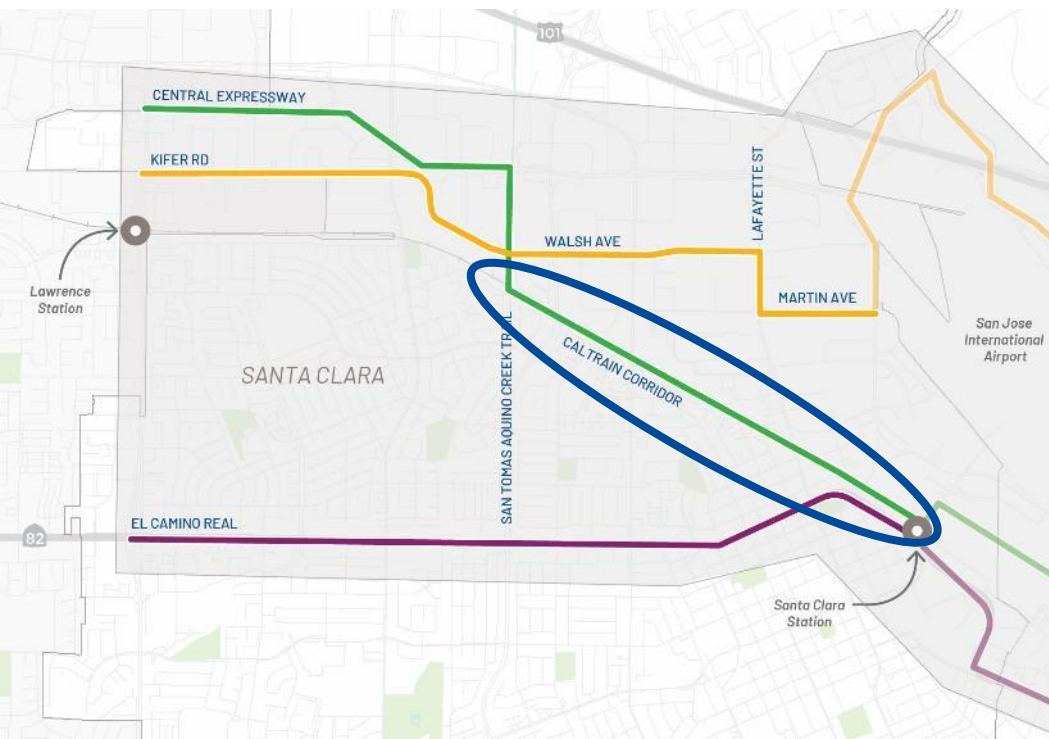
- Đường sắt với Đường mòn



Santa Clara

Kifer/Walsh

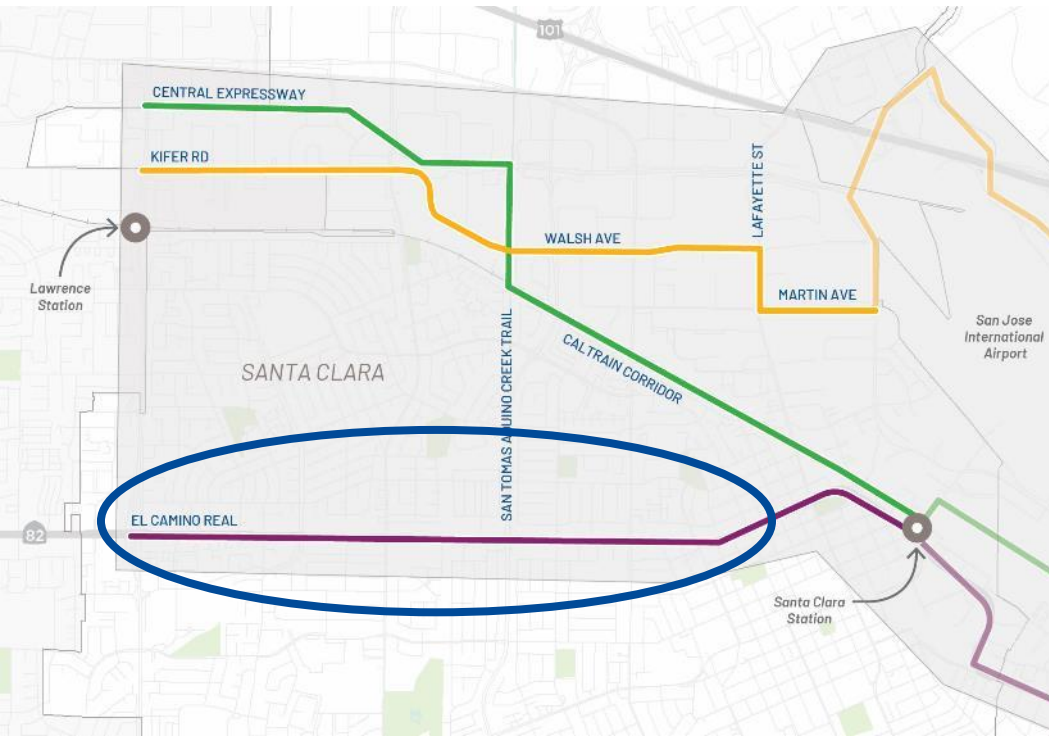
- Đường Xe đạp 1 Chiều hoặc 2 chiều, được Bảo vệ



Santa Clara

El Camino Real

- Đường Xe đạp 1 Chiều hoặc 2 chiều, được Bảo vệ



3



THĂM DÒ Ý KIẾN

Bạn thích tuyến đường nào cho Santa Clara?

**Đường Cao tốc
Trung tâm**



**Hành lang
Caltrain/
Đường sắt**



Kifer/Walsh



El Camino Real



Xung quanh Sân bay

Đường Mòn Sông Guadalupe

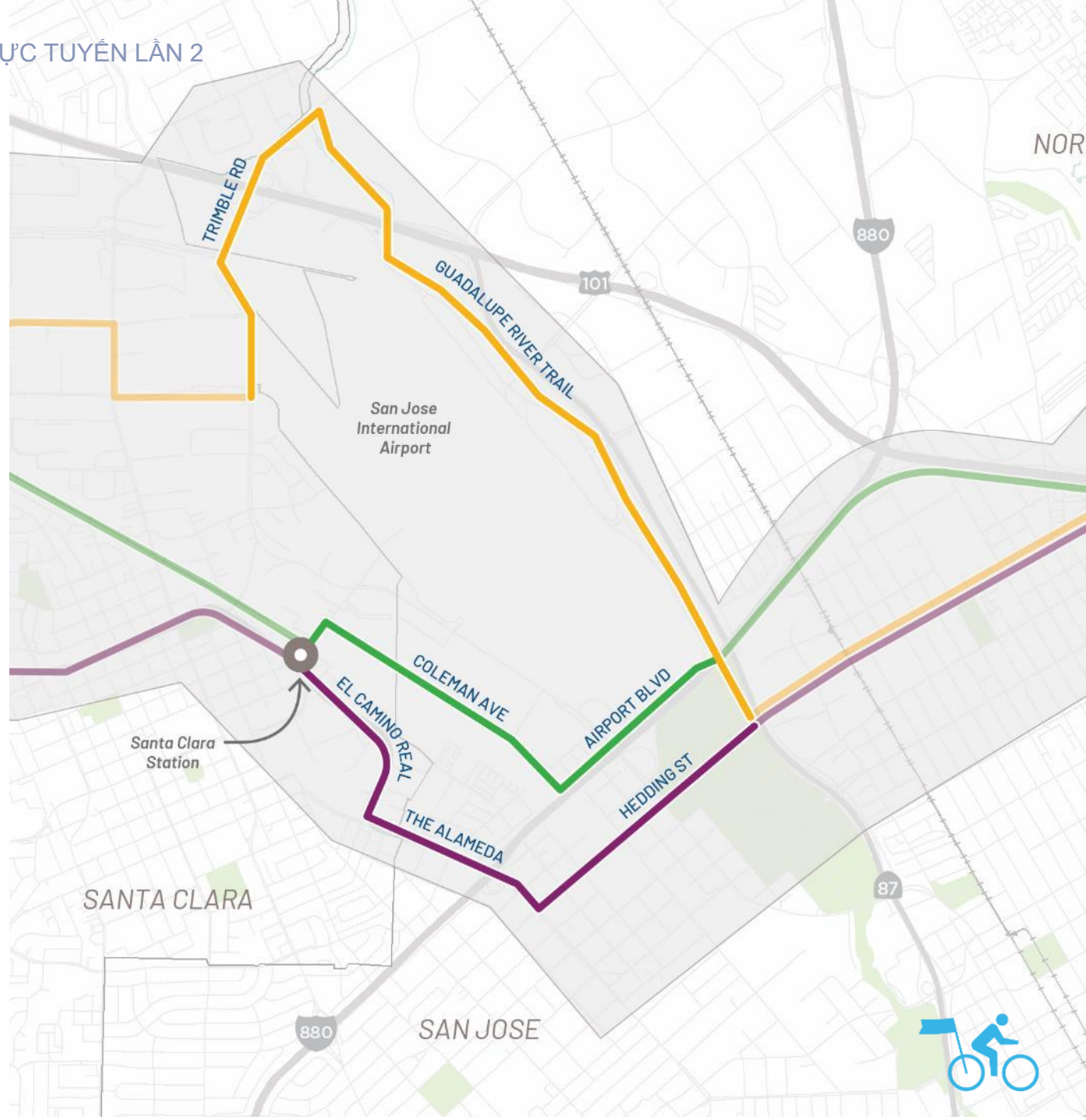
- Đường mòn

Hành lang Xa lộ

- Đường mòn

Hedding

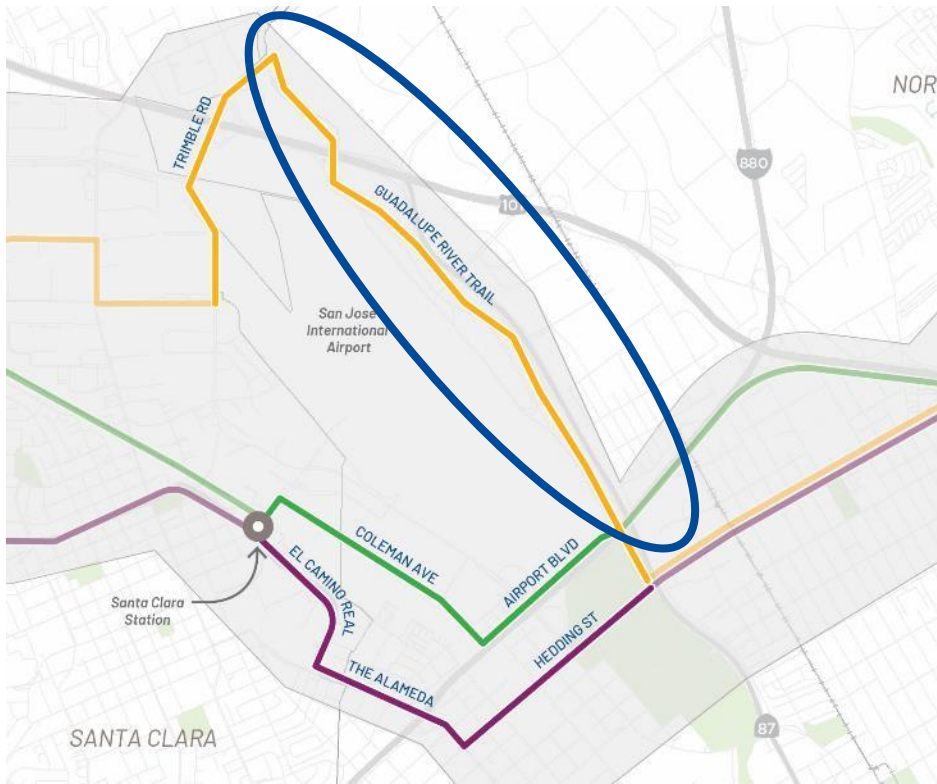
- Đường Xe đạp 1 Chiều, được Bảo vệ



Xung quanh Sân bay

Đường Mòn Sông Guadalupe

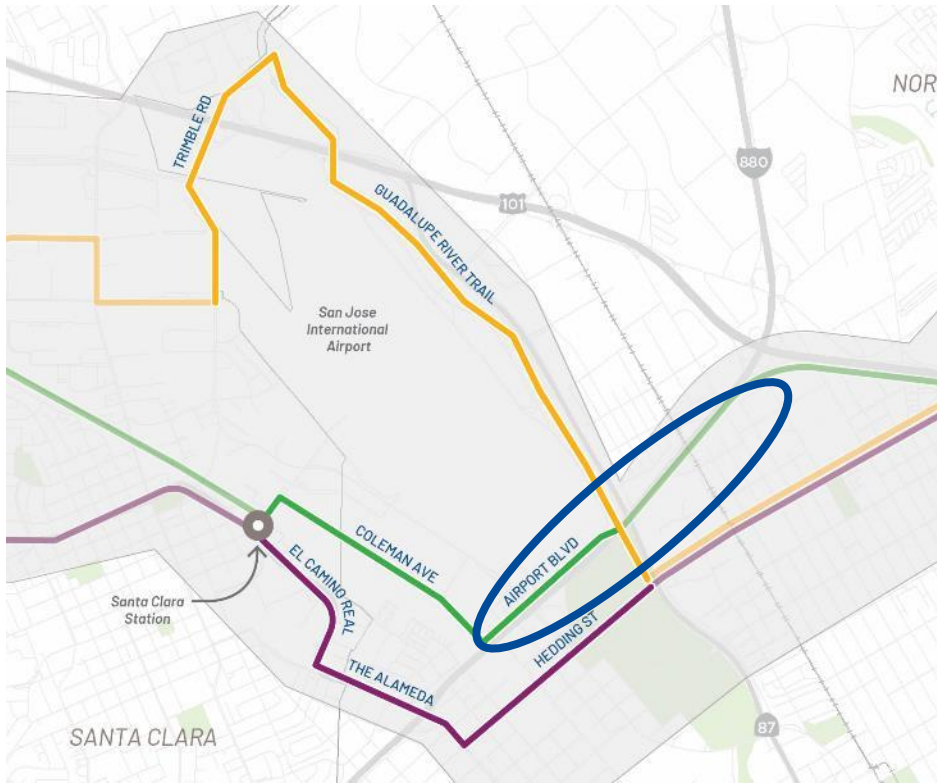
- Đường mòn



Xung quanh Sân bay

Hành lang Xa lộ

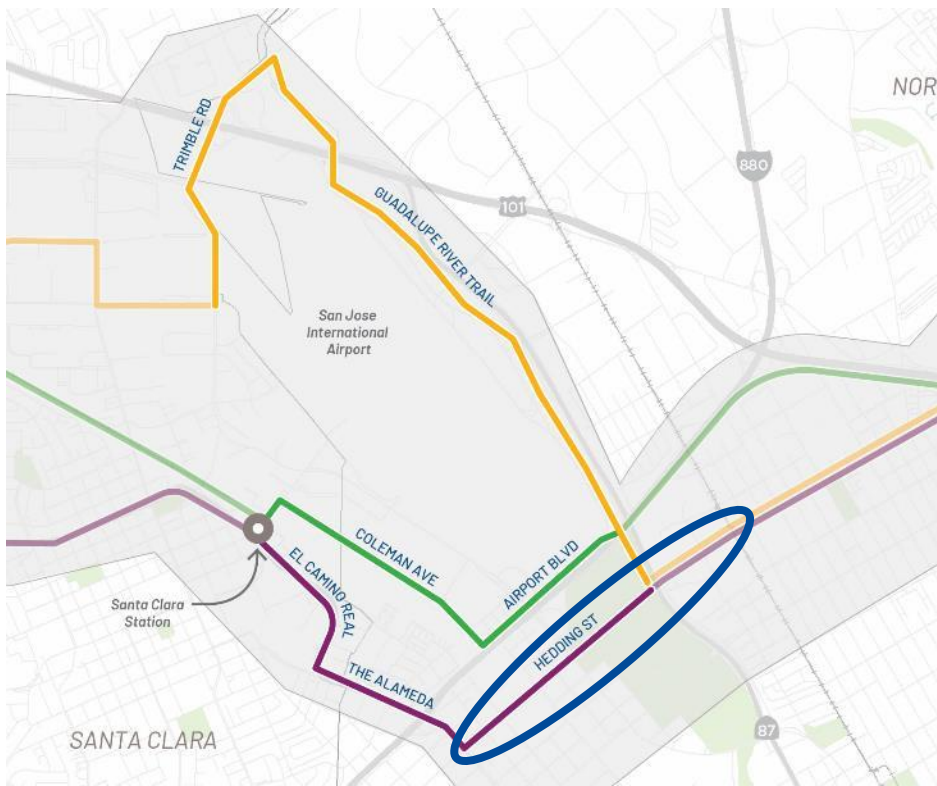
- Đường mòn



Xung quanh Sân bay

Hedding

- Đường Xe đạp 1 Chiều, được Bảo vệ



THĂM DÒ Ý KIẾN

Bạn thích tuyến đường nào xung quanh sân bay?

Đường Mòn Sông Guadalupe



Hành lang Xa lộ



Hedding



San José

Berryessa

- Đường Xe đạp 1 chiều, được Bảo vệ, với dải ngăn cách được cải tiến

Đường mòn Penitencia Creek

- Đường mòn

Mabury

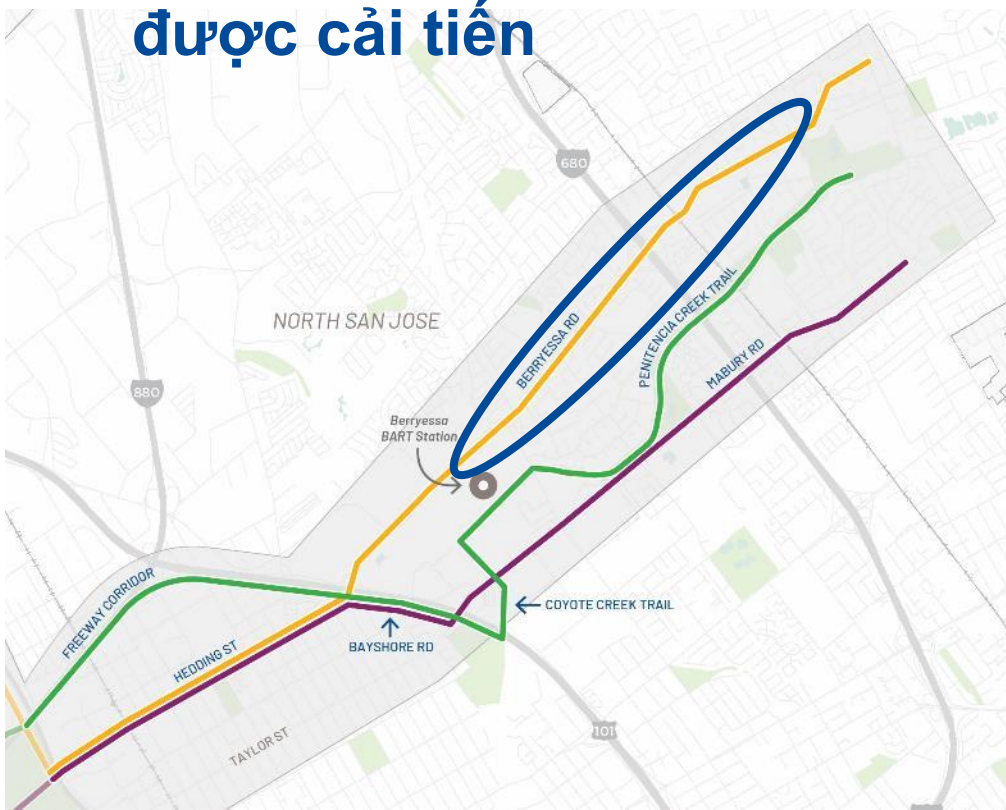
- Đường Xe đạp 1 chiều, được Bảo vệ, với dải ngăn cách được cải tiến



San José

Berryessa

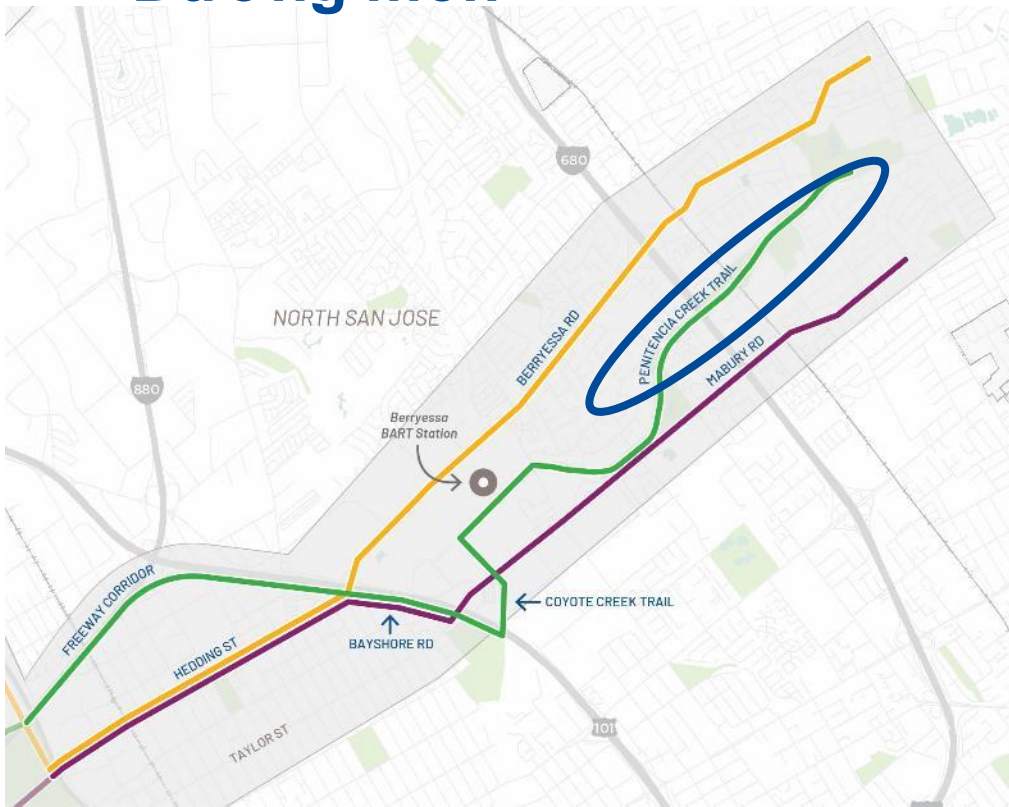
- Đường Xe đạp 1 chiều, được Bảo vệ, với dải ngăn cách được cải tiến



San José

Đường mòn Penitencia Creek

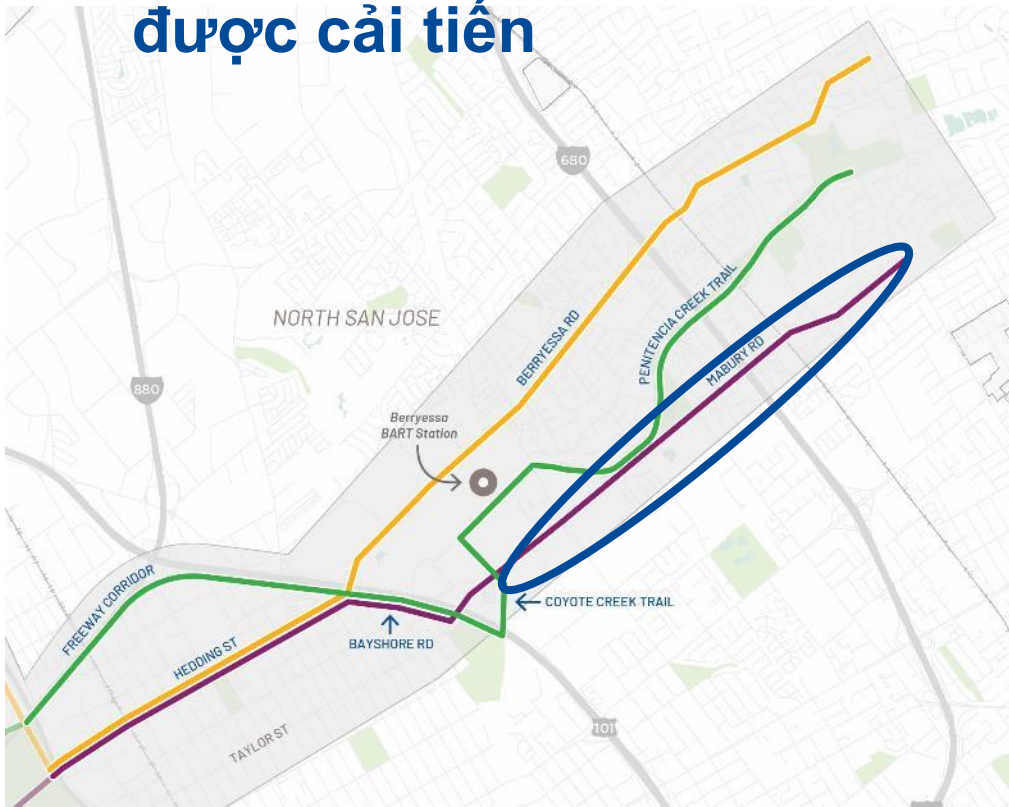
- Đường mòn



San José

Mabury

- Đường Xe đạp 1 chiều, được Bảo vệ, với dải ngăn cách được cải tiến



THĂM DÒ Ý KIẾN

Bạn thích tuyến đường nào ở San José?

Berryessa



Đường mòn Penitencia Creek



Mabury



Khảo sát Trực tuyến

[VTA.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)



KHẢO SÁT NGHIÊN CỨU ĐƯỜNG XE ĐẠP TRUNG TÂM

CHÀO MỪNG CÁC BẠN ĐẾN VỚI KHẢO SÁT NGHIÊN CỨU ĐƯỜNG XE ĐẠP TRUNG TÂM

Chúng tôi giới thiệu ba cách tiềm năng để kết nối Santa Clara và Bắc San José thông qua đường siêu cao tốc dành cho xe đạp thú vị, liên tục, kết nối, mức độ căng thẳng thấp. Xem thông tin ý kiến đóng góp của bạn sẽ định hình Đường Xe đạp Trung tâm như thế nào và cho chúng tôi biết suy nghĩ của bạn cho đến nay.

Đường Xe đạp Trung tâm khám phá việc sử dụng ba loại đường xe đạp được hiển thị bên dưới. Các lựa chọn thay thế được trình bày sử dụng các loại đường xe đạp này ở các khu vực khác nhau. Cuộc khảo sát sẽ cho bạn cơ hội để tìm hiểu về việc phản hồi của bạn từ cuộc hội thảo đóng góp ý kiến lần đầu đã giúp phát triển các lựa chọn thay thế như thế nào và hỏi về sự ưa thích của bạn và nơi bạn muốn đi xe đạp.







Lịch trình Tham gia

Chúng tôi ở đây!



- Tháng 10-Tháng 11 năm 2020
SỰ KIỆN TIẾP CẬN HỘI THẢO 1   
Lắng nghe tầm nhìn và nhu cầu của bạn
- Tháng 3 năm 2021
SỰ KIỆN TIẾP CẬN HỘI THẢO 2   
Cộng tác về ý tưởng thiết kế đường xe đạp
- Mùa hè năm 2021
SỰ KIỆN TIẾP CẬN HỘI THẢO 3   
Tinh chỉnh lựa chọn thay thế đường xe đạp ưa thích
- Mùa hè năm 2021  
NGHIÊN CỨU BẢN THẢO
Chúng tôi đã hiểu **đúng** ý bạn chưa?

-  Hội thảo Cộng đồng Trực tuyến
-  Tham gia Trực tuyến
-  Bài thuyết trình của Đối tác
-  Nhận xét về Kế hoạch Dự thảo



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Góc Hỏi & Đáp

Bạn có thắc mắc nào không?

**Thăm dò ý kiến:
Bạn có bất kỳ đề xuất nào để
thúc đẩy các hội thảo trong
tương lai và cập nhật Nghiên
cứu không?**



Cảm ơn vì đã tham dự!

vta.org/centralbikeway

Liên hệ với chúng tôi:

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

