

기본 정보:

28가/리틀 포르투갈 BART역



28가/리틀 포르투갈 역(28th Street/Little Portugal Station)은 101번 국도(US-101)와 28가 사이에 있으며 이스트 산타클라라 거리(East Santa Clara Street) 바로 북쪽에 있습니다. 이 역은 지하 측면에 승강장이 있고 중앙에 선로가 있는 지상 역으로 구성됩니다. 매표소 및 개찰구는 지상층에 있습니다. 승객들은 28가와 파이브 운즈 레인(Five Wounds Lane) 모퉁이에서 역에 접근할 수 있습니다.

역에는 역 출입 건물과 28th Street 사이의 광장, 새로운 승하차 시설, 28th Street를 따라 임시 공용 통로, 도보로 역을 오가는 사람들을 위한 많은 개선시설, 자전거 역을 포함하여 거치대가 있는 자전거 보관소 및 거치대 없는 자전거 보관소도 포함됩니다.

28가/리틀 포르투갈 역: 한눈에 보기



6,700

2040년 평일 승객수



8 도보 거리에 있는 인 근 지역



역을 둘러싼 학교
6개



미국 최대 포르투갈인 커뮤니티 중 하나에 위치



퓨처 파이브 상처즈 트레일 연결

VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트(이하 2단계 프로젝트)는 베리엡사/노스 산호세 역(Berryessa/North San José Station)(2020년 개통)에서 산호세 다운타운을 거쳐 산타클라라 시까지의 BART 6마일, 4개 역에 걸친 확장 공사입니다. 2단계 프로젝트에는 길이 약 5마일의 지하터널, 지하 승강장이 있는 역 세 곳(28가/리틀 포르투갈, 산호세 다운타운, 디리돈), 지상 역 한 곳 (산타클라라), 열차 유지보수 시설, 보관소, 및 추가 시설이 포함됩니다.








다음 페이지에 계속

프로젝트 자금 지원 파트너



- VTA의 BART 실리콘밸리 2단계 확장 프로젝트

범례

-  역 입구 및 출구
-  역 출입 건물
-  역 접근 시설, 주차 및 미래의 잠재적인 대중 교통 중심 개발
-  역 플랫폼(지하)
-  지상 환기/출구 시설
-  건설 및 준비 구역(고려 중)
-  BART 터널

참고:

- 건설 및 준비 구역에서 일시적으로 차로와 거리 폐쇄가 예상됩니다.
- 이것은 기획 입안 문서로서 변경될 수 있습니다.



Five Wounds Portuguese National Parish

