



CENTRAL BIKEWAY

Cuộc Họp Cộng Đồng Trực Tuyến 3

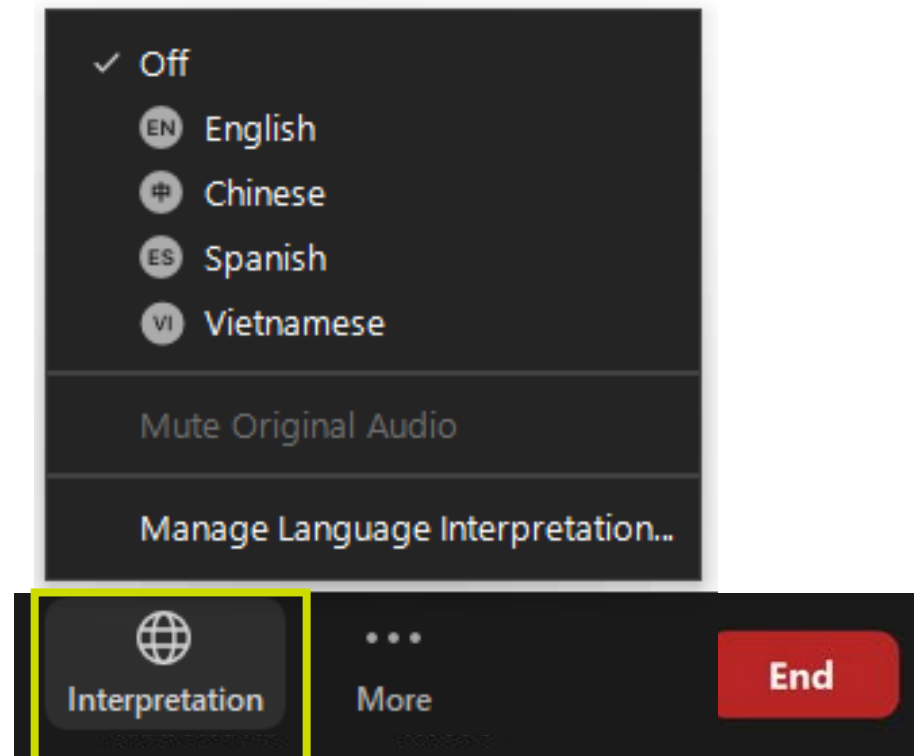
Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm

Thứ Tư, ngày 29 tháng 9 | Từ 12:00 đến 1:30 chiều

Thứ Năm, ngày 30 tháng 9 | Từ 6:00 đến 7:30 tối

Các kênh Ngôn ngữ

- Select your language-specific audio channel
- Seleccione el canal de audio específico para su idioma
- Chọn kênh âm thanh có ngôn ngữ của bạn



Chào Mừng + Hướng Dẫn Dùng Zoom

Khi tham gia, hãy **đổi tên bạn** trên tab người tham gia.
(*Tên, Thành Phố/Tổ Chức, [Phòng/Ban]*)

Nhập câu hỏi và nhận xét trong cuộc trò chuyện.

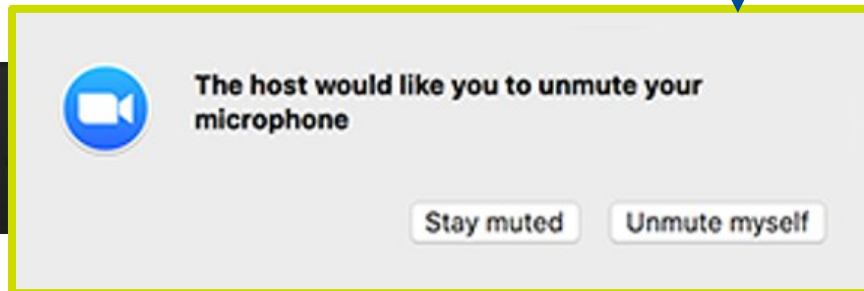
Tắt tiếng khi bạn không nói.

Giơ tay nếu bạn muốn phát biểu trong phần Hỏi và Đáp và hạ tay sau khi nói.

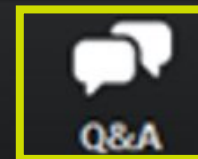
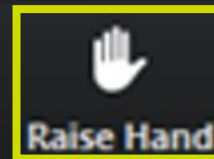
* *Cuộc họp này sẽ được ghi âm để gửi đến những người tham gia* 

Hướng Dẫn Tham Gia

Bật / Tắt tiếng bạn sẽ nhận được thông báo này - hãy nhấp vào “unmute yourself” để mọi người có thể nghe thấy bạn.



"Raise Hand (giơ tay)" trong hội thảo trên web nếu bạn muốn đặt câu hỏi.



Leave Meeting

Câu hỏi và trả lời Bấm vào nút để đặt câu hỏi. Người trình bày sẽ trả lời bằng lời nói hoặc trong hội đồng vào thời gian đã định trong cuộc họp.



Gặp gỡ Nhóm Dự án



**Brent
Pearse**

VTA

Quản lý Dự án



**Emily
Duchon**

Alta

Giám đốc



**Jacky
Franco**

META, LLC



**Sarah
Dreitlein**

Tổ chức Bảo tồn
Công viên Sông
Guadalupe



Đôi Tác Dự Án



**City of
Santa Clara**

The Center of What's Possible



Chương Trình Hôm Nay

- Tóm tắt về tầm nhìn, mục tiêu và tiến trình của dự án
- Tóm tắt lại các hội thảo tương tác trước đó
- Những gì chúng tôi đang làm
 - Phân tích lựa chọn thay thế
- Lắng nghe ý kiến từ quý vị
 - o Phản hồi của quý vị về lựa chọn thay thế được xếp hạng hàng đầu
- Hỏi & Đáp



Nguyên tắc Tham gia



- **Tích cực Tiếp cận Các Cộng đồng Thiểu số**
- **Xây dựng Niềm tin và Sự tôn trọng với Cộng đồng**
- **Trở nên Hợp thời**
- **Bạn nói, Chúng tôi Lắng nghe**
- **Đừng Đánh mất Niềm vui**



A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a black helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the right, also in a racing posture. The background shows a road and some vegetation, all under a blue overlay.

Thăm Dò Ý Kiến Số 1: Ai ở đây?

Bạn bao nhiêu tuổi?

- Dưới 18
- 18-34
- 35-54
- 55-74
- 75+
- Không muốn nói

Giới tính của bạn là gì?

- Phụ nữ
- Đàn ông
- Không thuộc giới tính nào
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc giới tính khác

Bạn có phải là người gốc Tây Ban Nha/Bồ Đào Nha, La tinh hoặc Tây Ban Nha không?

- Có
- Không

Bạn xác định mình thuộc nhóm chủng tộc nào? (chọn tất cả các phương án phù hợp)

- Người Da Đỏ hoặc Thổ Dân Alaska
- Người Châu Á hoặc người Mỹ gốc Châu Á
- Người Da Đen hoặc người Mỹ gốc Châu Phi
- Người Hawaii Bản Địa hoặc người dân Đảo Thái Bình Dương khác
- Người Da trắng
- Không muốn nói
- Tôi tự cho mình thuộc chủng tộc khác



BỐI CẢNH

Chúng ta đến đó bằng cách nào?

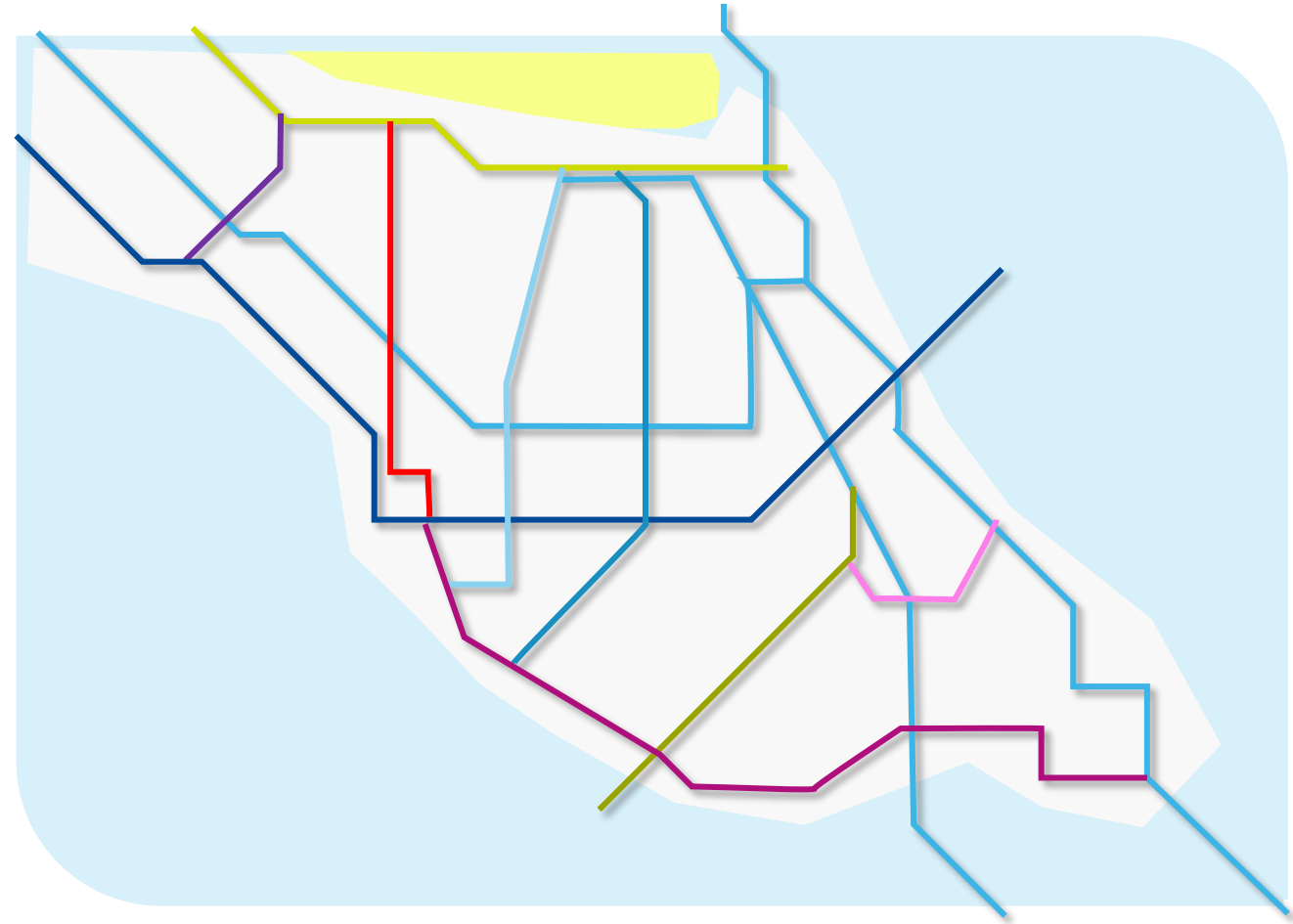
- Quãng đường hiện tại là **800** dặm đường xe đạp trong Quận, **200** dặm đường mòn xe đạp
- VTA đang đề xuất xây dựng mạng lưới xuyên Quận cho các Siêu Xa Lộ dành cho Xe Đạp
- Cho phép mọi người kết nối trên những đường xe đạp mật độ thấp trong Quận



TẦM NHÌN

Siêu Xa Lộ Dành Cho Xe Đạp

- Các tuyến đường chủ yếu tách biệt với ô tô – 17 hành lang được đề xuất
- Chất lượng cao, vui tươi, kết nối khắp Quận
- Xây dựng dựa trên mạng lưới đường mòn hiện có
- Bao gồm các đường dành cho xe đạp trên phố hiện đang được các cơ quan địa phương lập kế hoạch



Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung Tâm



Tầm nhìn của Dự án Đường Xe đạp Trung tâm

Tạo đường siêu cao tốc dành cho xe đạp, mang đến một con đường đạp xe thú vị, liên tục, kết nối và thoải mái từ Santa Clara đến Bắc San José.



Mục tiêu của Dự án Đường Xe đạp Trung tâm



Công bằng



Khả năng tiếp cận



An toàn



Vui vẻ



Duy trì việc đi lại



Khả Năng Tương Thích của Dự Án



Dự án Mong muốn của Cộng đồng



Lịch Trình Dự Án

Phân Tích Các Điều Kiện Hiện Tại: Chúng tôi đánh giá những gì đã được lên kế hoạch và những gì hiện có

Tháng 8 năm 2020 - Tháng 10 năm 2020

Phân Tích Các Lựa Chọn Thay Thế: Chúng tôi xem xét nhiều phương hướng đường

Tháng 11 năm 2020 - Tháng 3 năm 2021

Phân Tích Thiết Kế Ưu Tiên: Chúng tôi lựa chọn phương hướng đường ưu tiên

Tháng 4 năm 2021 - Tháng 9 năm 2021

Nghiên Cứu Dự Thảo: Chúng tôi trình bày báo cáo dự thảo để công chúng đóng góp ý kiến

Tháng 10 năm 2021 - Tháng 12 năm 2021

Nghiên Cứu Cuối Cùng: Báo cáo cuối cùng đã hoàn thành

Tháng 1 năm 2022 - Tháng 2 năm 2022



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Góc Hỏi & Đáp

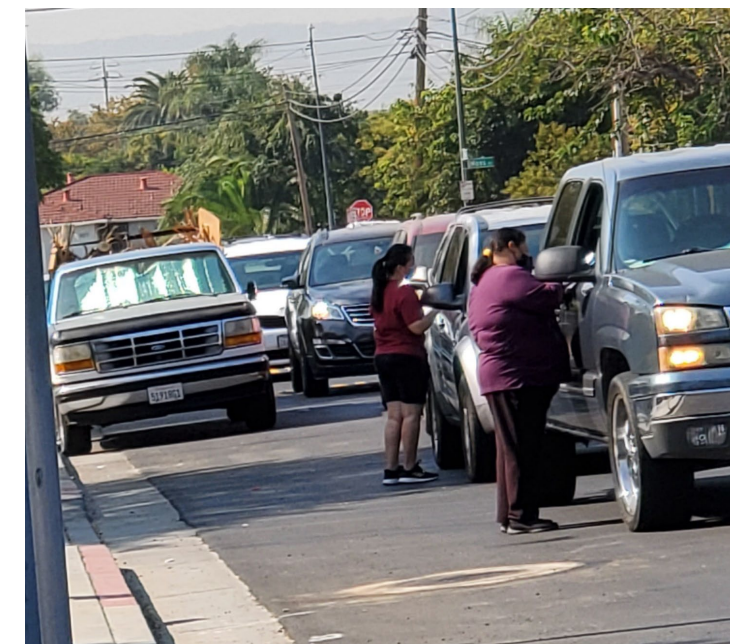
Bạn có thắc mắc nào không?

A background image showing two cyclists riding on a road, overlaid with a semi-transparent blue filter. The cyclists are in motion, leaning forward. A small yellow horizontal line is positioned above the text.

**Chúng Ta Đã Học Được Gì
Trong Các Đợt Tương Tác
Cộng Đồng Trước Đó?**

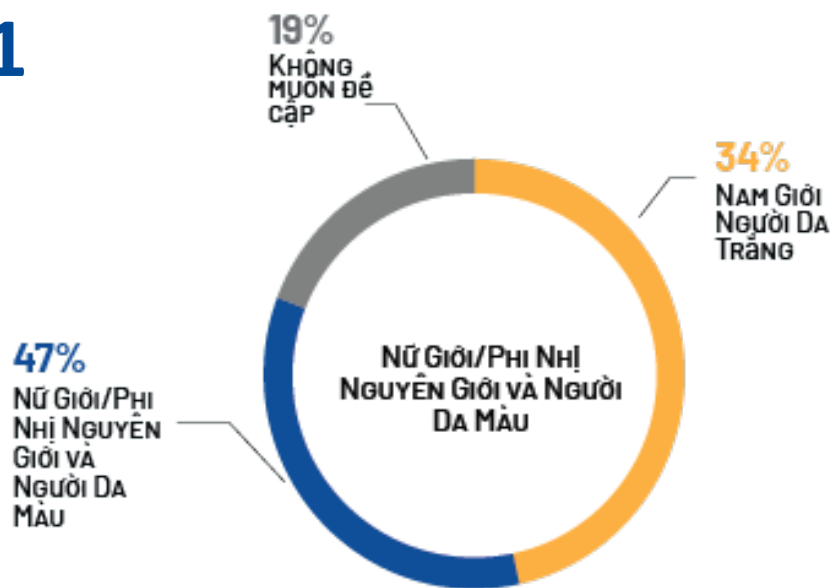
Chúng tôi đã lắng nghe ý kiến từ đâu?

- 4 cuộc họp cộng đồng trực tuyến
 - 105 trong tổng số người tham dự
- 2 cuộc khảo sát trực tuyến
 - 1,751 cuộc khảo sát đã được hoàn thành
 - 4 ngôn ngữ
- • Tiếp cận
 - 7 sự kiện trực tuyến
 - 830+ tờ rơi đã được phân phát

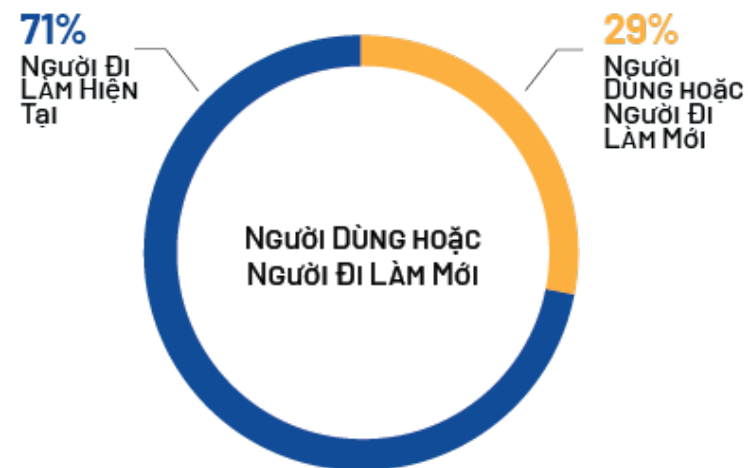
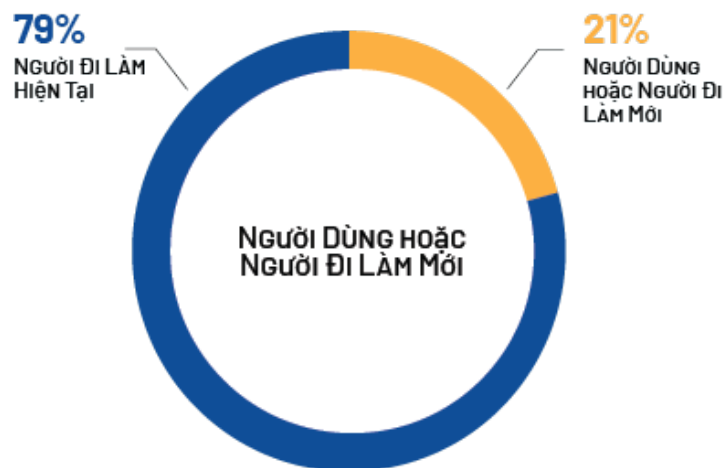
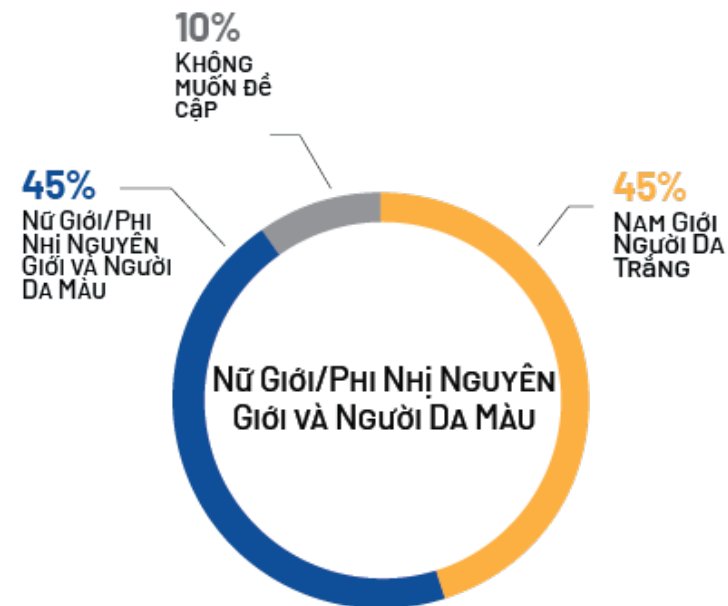


Chúng tôi lắng nghe ý kiến từ ai?

Vòng 1



Vòng 2



Phản hồi về mục tiêu



25% An toàn



17% Dự án mong muốn của cộng đồng



14% Duy trì việc đi lại



14% Khả năng tiếp cận



13% Vui vẻ



5% Khả năng tương thích của dự án



4% Công bằng

8% Khác



Khuyến khích đi xe đạp

Điều gì sẽ giúp quý vị chọn đi xe đạp thay vì lái xe hoặc đi chung xe?

3 câu trả lời hàng đầu:

1. Đường dành cho xe đạp hoặc đường bộ thoải mái kết nối với nơi tôi cần đến
2. Cảm thấy an toàn hơn khi đi trên những con đường đông xe cộ
3. Đường đi xe đạp hiệu quả và nhanh chóng



Điểm đến

42% cửa hàng tạp hóa, nơi mua sắm, nhà hàng hoặc điểm đến khác

22% giải trí, tập thể dục

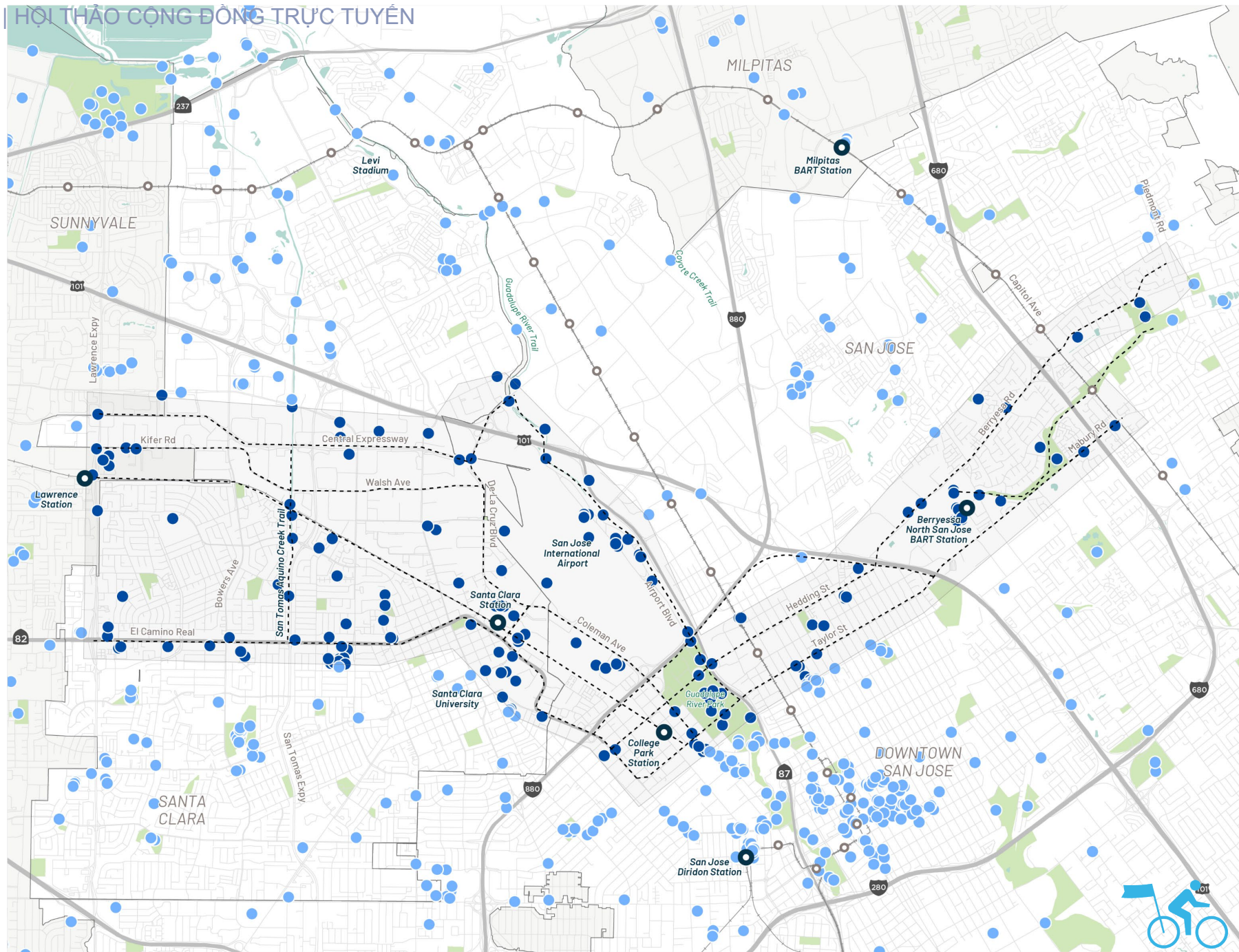
15% nơi làm việc hoặc trường học

12% khác

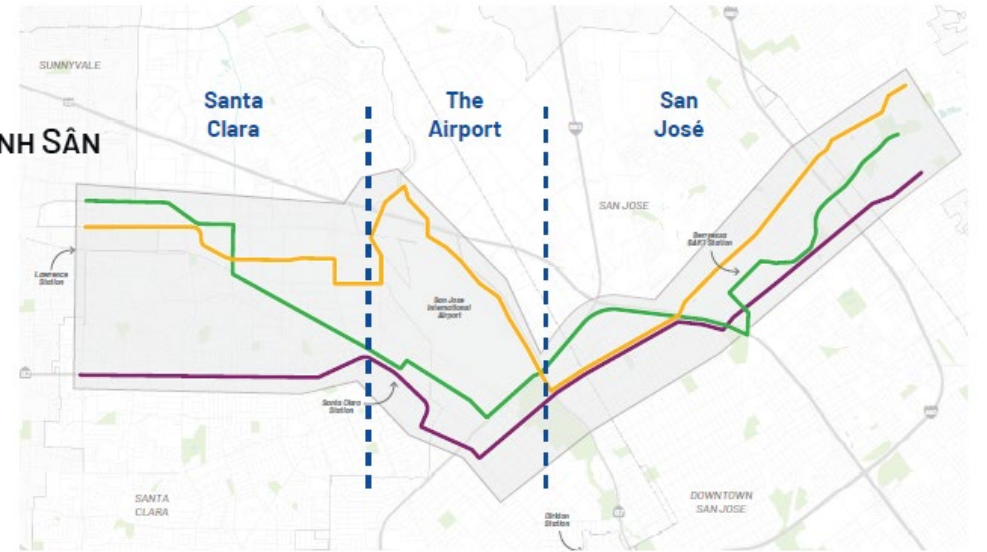
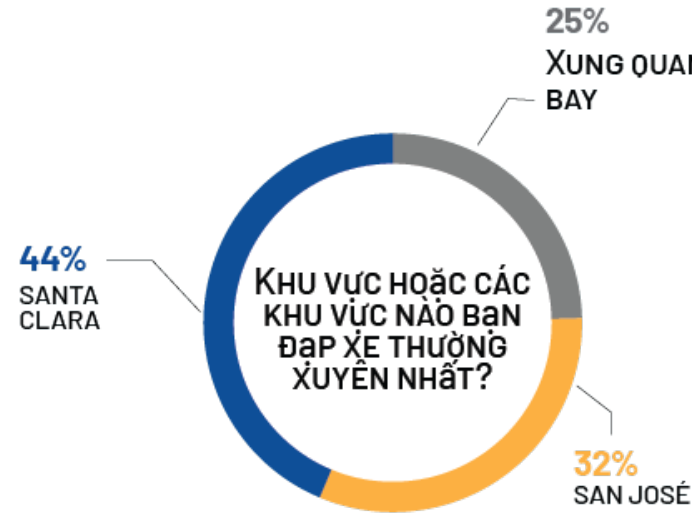
5% xe công cộng

4% bạn bè hoặc gia đình

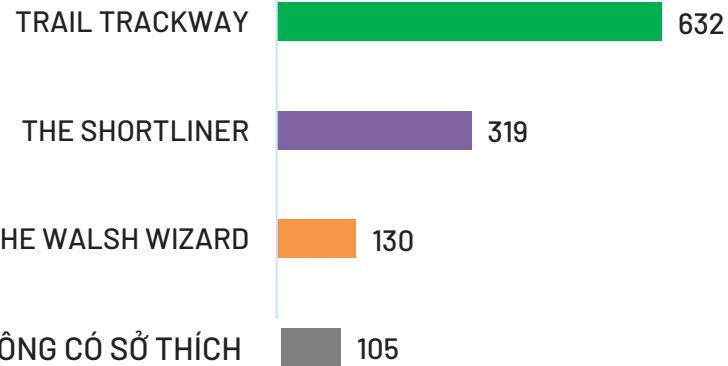
Tỷ lệ phần trăm chỉ phản ánh phản hồi về điểm đến của cộng đồng kèm theo nhận xét.



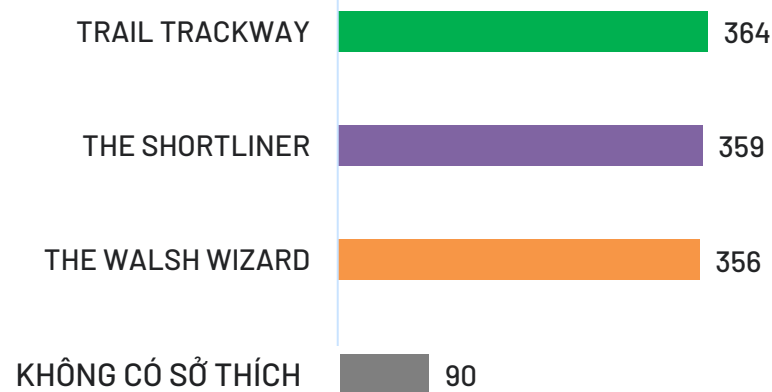
Phương Hướng Đường Ưu Tiên



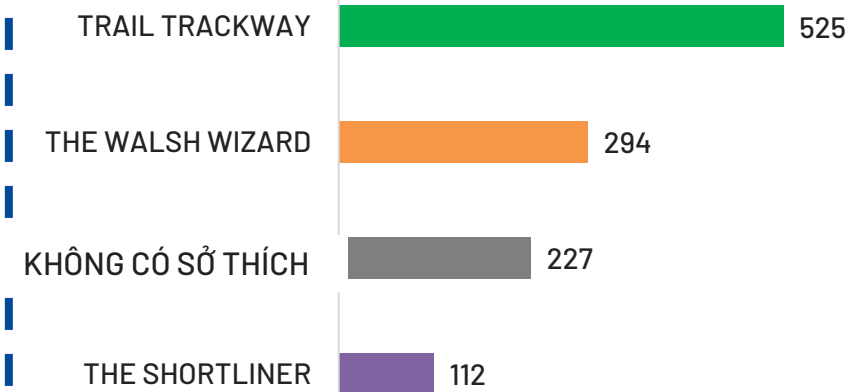
SANTA CLARA



XUNG QUANH SÂN BAY



SAN JOSÉ



Tại sao mọi người thích những con đường mòn?

Câu Trả Lời Hàng Đầu

“Cảm thấy an toàn hơn”

“Tôi thích đi xe hơi.”

“Đường dành cho xe đạp được bảo vệ thường tiềm ẩn những mối nguy hiểm tại các đường cắt ngang hoặc đường lái xe”

Loại đường dành cho xe đạp nào dưới đây sẽ khuyến khích quý vị đi trên Đường Đi Xe Đạp Trung Tâm thay vì lái xe hoặc đi chung xe?

Đường mòn không thuộc đường chính 48%

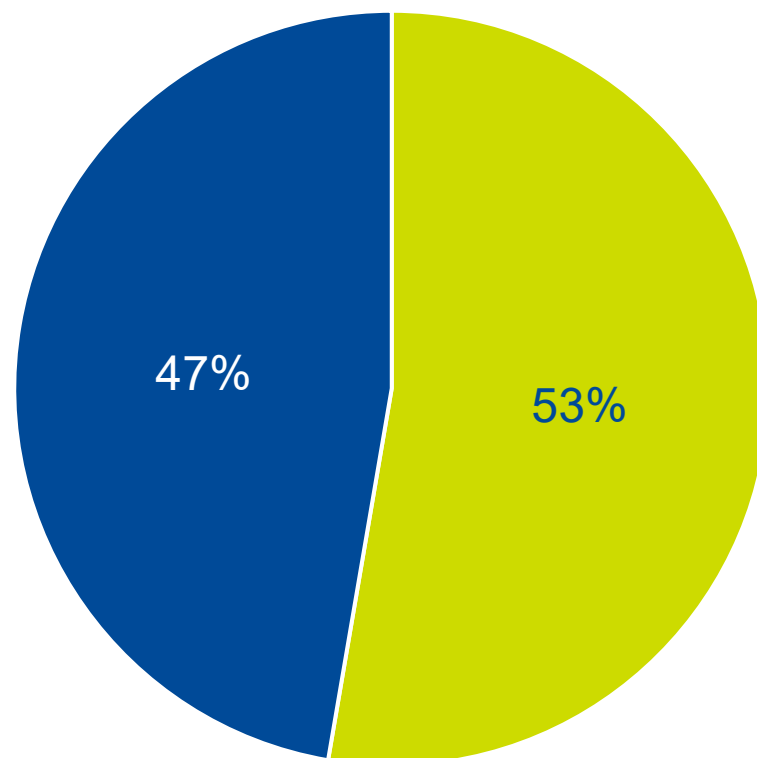
Đường xe đạp được bảo vệ thuộc đường chính 2 chiều 27%

Đường xe đạp được bảo vệ thuộc đường chính 1 chiều 25%



Chúng tôi còn lắng nghe ý kiến nào khác?

Một số lựa chọn thay thế có thể mất nhiều thời gian hơn để xây dựng. Hãy chọn tùy chọn mà quý vị thích.



- Loại đường đi xe đạp có thể được xây dựng nhanh hơn nhưng phải sử dụng mạng lưới đường phố.
- Loại đường đi xe đạp có thể mất nhiều thời gian hơn để xây dựng nhưng phải sử dụng đường mòn không gần ô tô



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the left. The background shows a road and some foliage.

Phân Tích Các Lựa Chọn Thay Thế

Mục tiêu của Dự án Đường Xe đạp Trung tâm



Công bằng



Khả năng tiếp cận



An toàn



Vui vẻ



Duy trì việc đi lại



Khả Năng Tương Thích của Dự Án

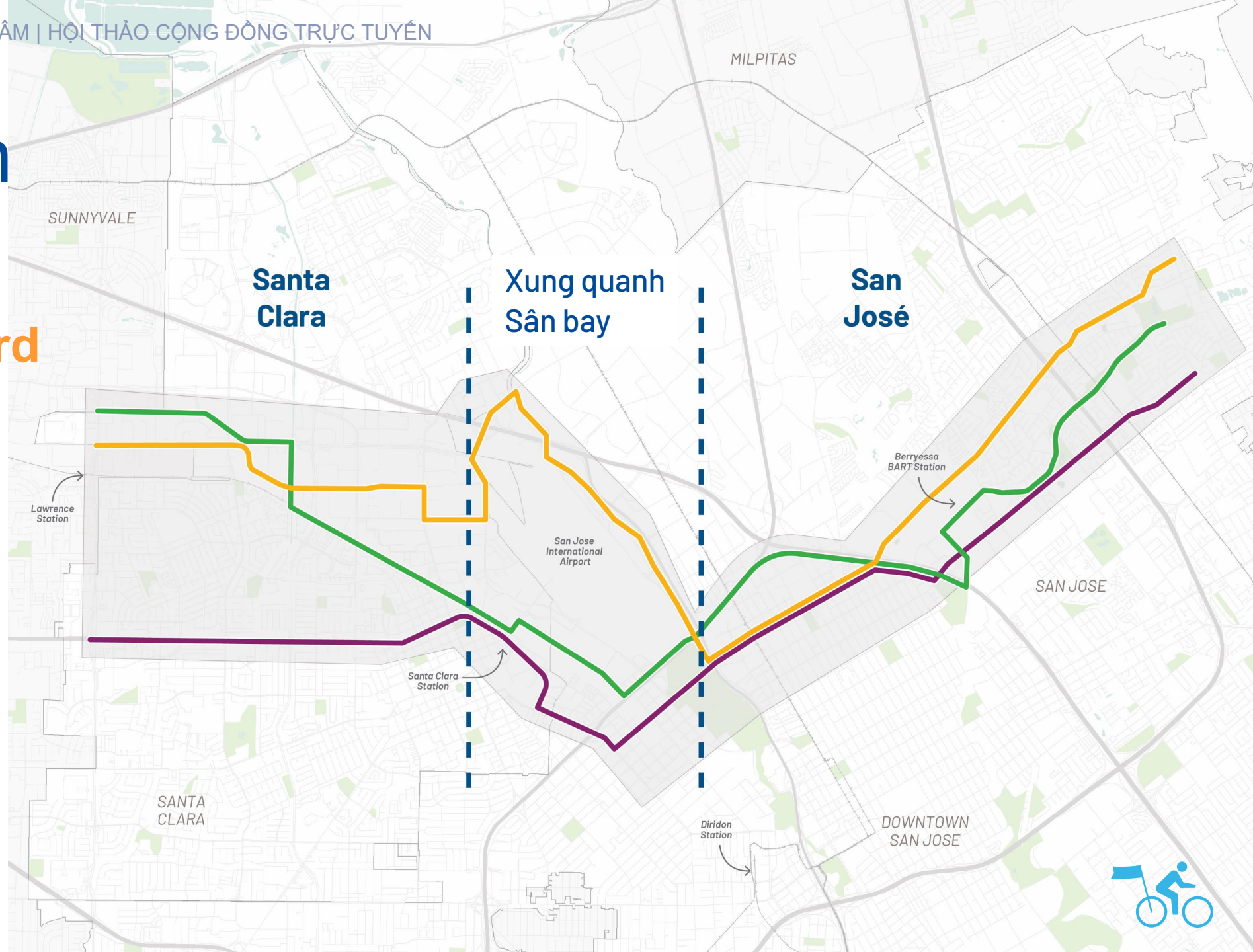


Dự án Mong muốn của Cộng đồng

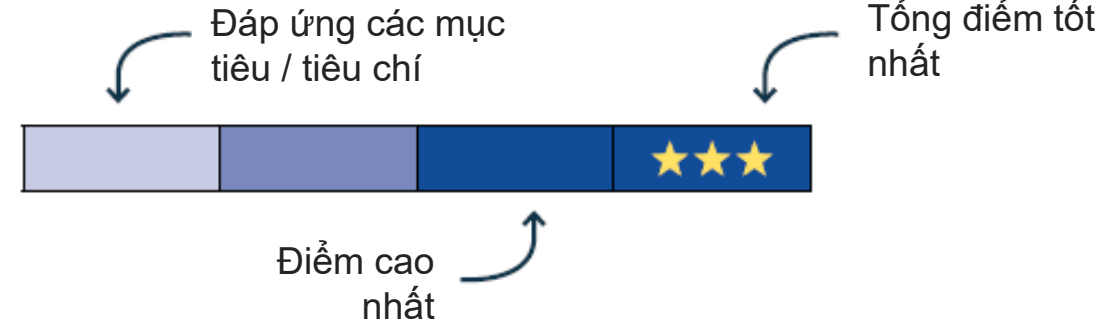


3 Lựa chọn thay thế

The Walsh Wizard
Trail Trackway
The Shortliner



Tóm Tắt Kết Quả



Santa Clara

Wizard Trackway Shortliner

CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

The Airport

Wizard Trackway Shortliner

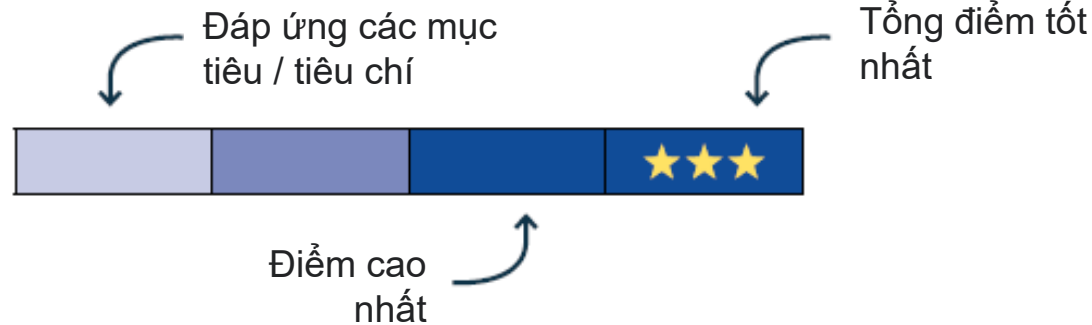
CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

San Jose

Wizard Trackway Shortliner

CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

Tóm Tắt Kết Quả



Phân khúc được cộng đồng ưu tiên

Kết nối với các điểm đến do cộng đồng xác định

Santa Clara

Wizard Trackway Shortliner

	Wizard	Trackway	Shortliner
CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

The Airport

Wizard Trackway Shortliner

	Wizard	Trackway	Shortliner
CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

San Jose

Wizard Trackway Shortliner

	Wizard	Trackway	Shortliner
CÔNG BẰNG			
KHẢ NĂNG TƯƠNG			
DỰ ÁN MONG MUỐN CỦA CỘNG ĐỒNG			
DUY TRÌ VIỆC ĐI LẠI			
KHẢ NĂNG TIẾP CẬN			
VUI VÉ			
AN TOÀN			
ĐÁNH GIÁ TỔNG THỂ			★ ★ ★

Kết nối với các điểm dừng chuyển tuyến nhất và các trung tâm việc làm

Sự khác biệt ít nhất về tổng thể



CENTRAL BIKEWAY





**Chúng tôi đáp ứng nhu cầu của
cộng đồng như thế nào?**

Quý vị đã nói với chúng tôi:

- **Chúng tôi muốn kết nối với các điểm đến mà chúng tôi cần đến:**



NHẤT TRÍ: Đường Ngắn kết nối với số lượng lớn nhất các điểm đến mà quý vị cho là quan trọng đối với quý vị.

- **Chúng tôi muốn một lộ trình hiệu quả và nhanh chóng:**



NHẤT TRÍ: Đường Ngắn là giải pháp thay thế ngắn nhất cả về khoảng cách và thời gian di chuyển.



Quý vị đã nói với chúng tôi:

- **Chúng tôi muốn một trải nghiệm giống như đi trên đường mòn:**

CẦN CHÚ Ý: Đường mòn nhận được nhiều phiếu bầu nhất cho đoạn đường do cộng đồng xác định bởi vì nó cung cấp một tuyến đường hầu như tách biệt với mạng lưới đường phố và quý vị có được trải nghiệm giống như đi trên đường mòn.

ĐÁP ỨNG: Mặc dù Đường Ngắn chủ yếu chạy dọc theo mạng lưới đường bộ, nhưng nó có thể kết hợp các tính năng thiết kế nhằm thúc đẩy cảm giác thông thoáng, an toàn, trôi chảy và thoải mái về thể chất, tạo trải nghiệm giống như đi trên đường mòn.



Kết xuất khái niệm



THĂM DÒ Ý KIẾN

Các tính năng nào sau đây của Shortliner (Đường Ngắn) sẽ khuyến khích quý vị đi xe đạp trên Đường Xe Đạp Trung Tâm?

(chọn tất cả các câu trả lời phù hợp)

- Đường xe đạp rộng để tạo cảm giác thông thoáng và không bị đông đúc
- Rào chắn vật lý dọc theo đường xe đạp cùng với các khu vực chờ xe đạp được bảo vệ vật lý tại các giao lộ chính để tạo cảm giác an toàn cho đường xe đạp
- Tín hiệu chuyển sang màu xanh lục khi người đi xe đạp đến gần và tăng vạch kẻ đường ở các đường bên cạnh để thúc đẩy dòng người đi xe đạp lưu thông liên tục
- Cây xanh che bóng mát và cảnh quan để giảm nhiệt độ và tạo bóng râm, tạo cảm giác thoải mái hơn cho người đi xe đạp
- Các khu vực nghỉ ngơi với các tiện nghi như bãi đậu xe đạp, vòi uống nước, chỗ ngồi và nghệ thuật công cộng
- Các đề xuất khác cần thiết để tạo trải nghiệm giống như đi trên đường mòn _____



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Góc Hỏi & Đáp

Bạn có thắc mắc nào không?

A blue-tinted photograph of two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a dark jersey and a helmet, leaning forward in a racing posture. The second cyclist is slightly behind and to the left, also in a racing posture. The background shows a road and some foliage, all under a blue overlay.

Đường Xe Đạp Trung Tâm sẽ như thế nào?

El Camino Real

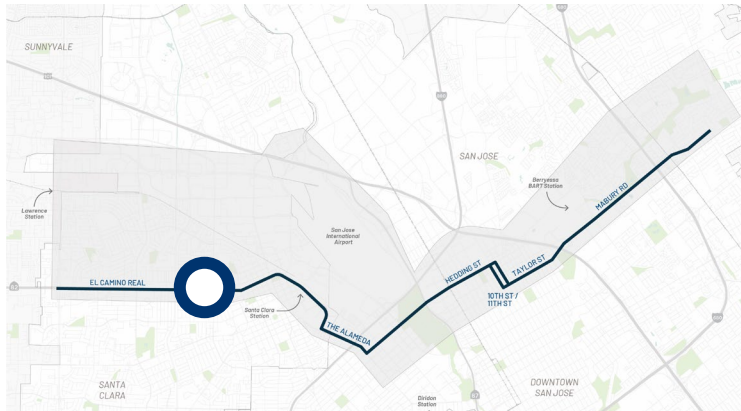
Hiện có



Kết xuất khái niệm



Bản đồ



THĂM DÒ Ý KIẾN: El Camino Real

Các đặc điểm thiết kế được hiển thị có khiến quý vị cảm thấy thoải mái và khuyến khích quý vị đạp xe trên đường xe đạp này không?

- a) Có, các tính năng thiết kế làm cho tôi cảm thấy thoải mái.
- b) Không, các tính năng thiết kế không làm tôi cảm thấy thoải mái.

Kết xuất khái niệm



THĂM DÒ Ý KIẾN: El Camino Real

Những tính năng nào được trình bày sẽ có tác động lớn nhất đến mức độ thoải mái của quý vị?
Chọn tối đa ba câu trả lời.

1. Đường xe đạp có vỉa hè rộng 7 ft
2. Xe buýt lên đảo
3. Cây xanh che bóng mát và cảnh quan
4. Tách khỏi giao thông
5. Đèn chiếu sáng
6. Bảng qua đường lái xe an toàn hơn
7. Bảng chỉ dẫn hướng
8. Khác _____

Kết xuất khái niệm

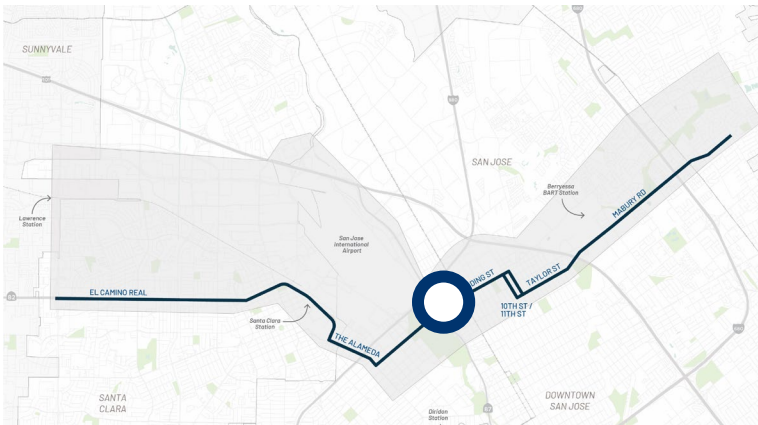


Hedding Street

Hiện có



Bản đồ



Kết xuất khái niệm



THĂM DÒ Ý KIẾN: Hedding Street

Các đặc điểm thiết kế được hiển thị có khiến quý vị cảm thấy thoải mái và khuyến khích quý vị đạp xe trên đường xe đạp này không?

- a) Có, các tính năng thiết kế làm cho tôi cảm thấy thoải mái.
- b) Không, các tính năng thiết kế không làm tôi cảm thấy thoải mái.

Kết xuất khái niệm



THĂM DÒ Ý KIẾN: Hedding Street

Những tính năng nào được trình bày sẽ có tác động lớn nhất đến mức độ thoải mái của quý vị? Chọn tối đa ba câu trả lời

1. Đường xe đạp được bảo vệ rộng 7 ft
2. Cải tiến tín hiệu giao thông để duy trì luồng xe đạp
3. Khu vực chờ xe đạp được bảo vệ tại các giao lộ
4. Cây xanh che bóng mát
5. Tách khỏi giao thông
6. Đèn chiếu sáng
7. Bảng chỉ dẫn hướng
8. Khác _____

Kết xuất khái niệm



Taylor Street

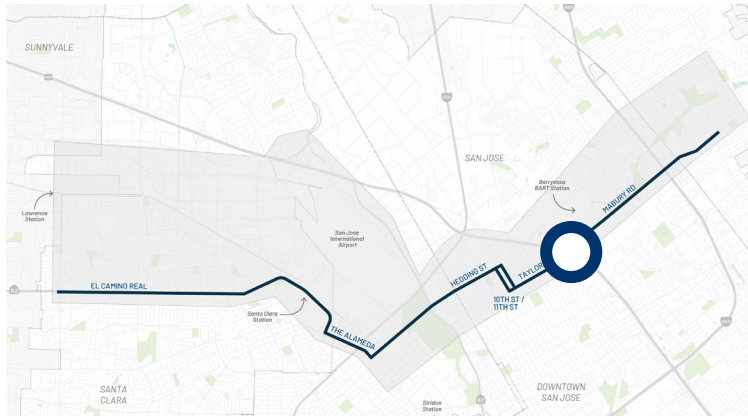
Hiện có



Kết xuất khái niệm



Bản đồ



THĂM DÒ Ý KIẾN: Taylor Street

Các đặc điểm thiết kế được hiển thị có khiến quý vị cảm thấy thoải mái và khuyến khích quý vị đạp xe trên đường xe đạp này không?

- a) Có, các tính năng thiết kế làm cho tôi cảm thấy thoải mái.
- b) Không, các tính năng thiết kế không làm tôi cảm thấy thoải mái.

Kết xuất khái niệm



THĂM DÒ Ý KIẾN: Taylor Street

Những tính năng nào được trình bày sẽ có tác động lớn nhất đến mức độ thoải mái của quý vị? Chọn tối đa ba câu trả lời

1. Đường xe đạp được bảo vệ hai chiều rộng 12 ft
2. Đường giao nhau được nâng cao để ưu tiên cho xe đạp tại các giao lộ
3. Cây xanh che bóng mát và cảnh quan
4. Tách khỏi giao thông
5. Đường băng qua đường lái xe an toàn hơn
6. Đèn chiếu sáng
7. Bảng chỉ dẫn hướng
8. Khác _____

Kết xuất khái niệm



Góc Hỏi Đáp

Quý vị có câu hỏi hay suy nghĩ gì không?



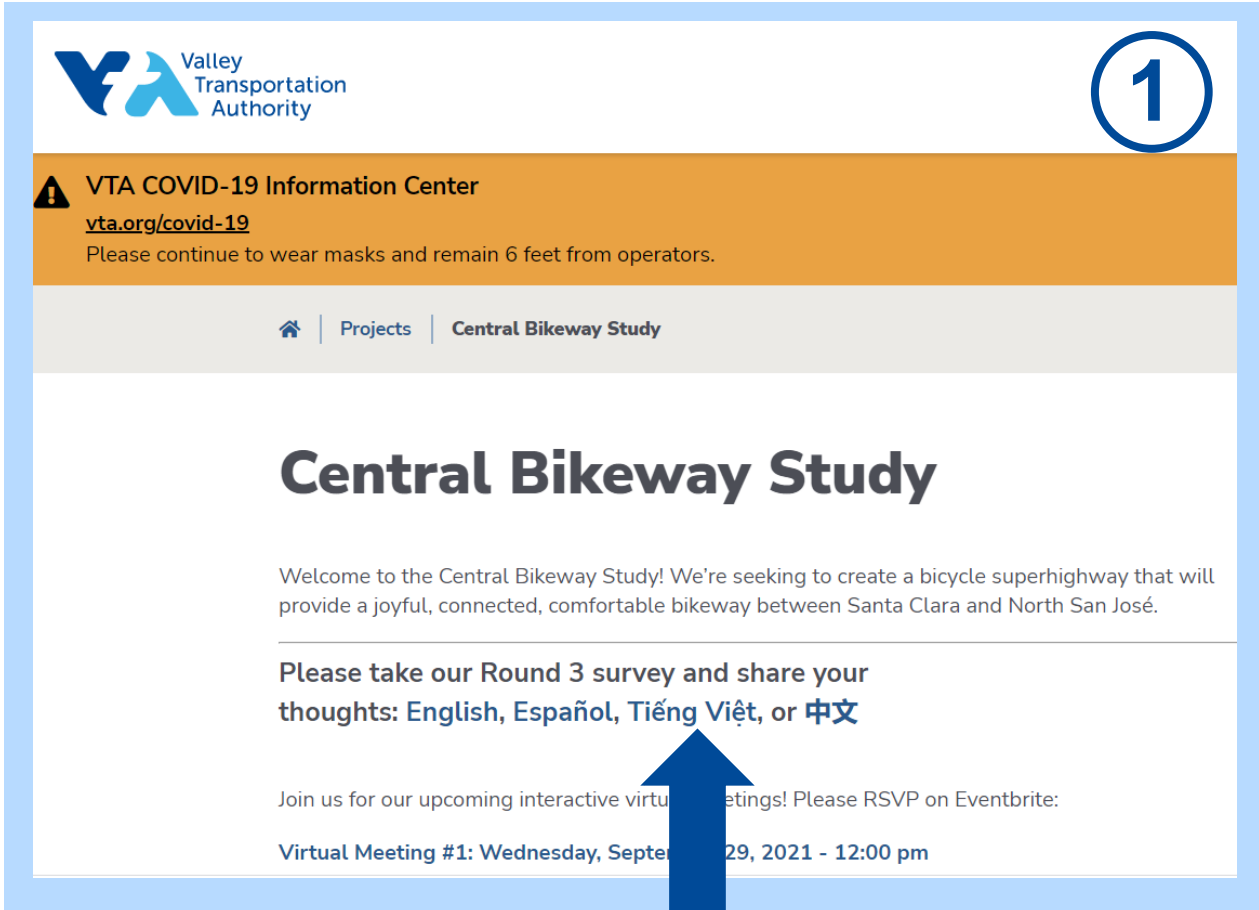
THĂM DÒ Ý KIẾN

Quý vị giờ đây đã thấy các tính năng thiết kế tiềm năng, tuyến đường có đáp ứng được kỳ vọng của quý vị đối với Đường Xe Đạp Trung Tâm không?


- a) Có, tuyến đường và các tính năng thiết kế đáp ứng mong đợi của tôi đối với Đường Xe Đạp Trung Tâm.
- b) Không, kỳ vọng của tôi không được đáp ứng



Khảo sát Trực tuyến: [VTA.org/CentralBikeway](https://vta.org/CentralBikeway)



1

 Valley Transportation Authority

VTA COVID-19 Information Center
vta.org/covid-19
Please continue to wear masks and remain 6 feet from operators.

[Home](#) | [Projects](#) | [Central Bikeway Study](#)

Central Bikeway Study

Welcome to the Central Bikeway Study! We're seeking to create a bicycle superhighway that will provide a joyful, connected, comfortable bikeway between Santa Clara and North San José.

Please take our Round 3 survey and share your thoughts: English, Español, Tiếng Việt, or 中文

Join us for our upcoming interactive virtual meetings! Please RSVP on Eventbrite:

Virtual Meeting #1: Wednesday, September 29, 2021 - 12:00 pm



2

 Valley Transportation Authority
Solutions that move you

CENTRAL BIKEWAY

Khảo Sát Nghiên Cứu Đường Xe Đạp Trung tâm

Chào mừng quý vị đến với Khảo Sát Nghiên Cứu Đường Xe Đạp

Xin giới thiệu Đường xe đạp Trung tâm! Dựa trên phản hồi của quý vị, tuyến đường được xếp hạng hàng đầu tạo cơ hội cho một con đường đạp xe vui vẻ, liên tục và được kết nối từ Santa Clara đến Bắc San Jose đã được xác định. Hãy xem ý kiến đóng góp của quý vị đã giúp định hình sự phát triển của Đường xe đạp Trung tâm như thế nào và cho chúng tôi biết suy nghĩ của quý vị.

Cuộc khảo sát này sẽ xem xét cách đánh giá các lựa chọn thay thế, giải thích cách thức Đường Xe Đạp Trung Tâm trả lời phản hồi của cộng đồng, sau đó hỏi câu hỏi về các tính năng của đường xe đạp nào là quan trọng nhất đối với quý vị. Quý vị sẽ được hỏi xem kết quả có đáp ứng được mong đợi của quý vị đối với Đường đi xe đạp Trung tâm hay không và quý vị muốn xem địa chỉ dự án có điều gì khác hay không.

Để biết thông tin cập nhật về dự án và thông tin bổ sung: vta.org/CentralBikeway



Lịch Trình Tương Tác

- Tháng 10-11 năm 2020
HỘI THẢO 1 CÁC SỰ KIỆN TIẾP CẬN
Lắng nghe tầm nhìn và nhu cầu của quý vị
- Tháng 3 năm 2021
HỘI THẢO 2 CÁC SỰ KIỆN TIẾP CẬN
Cộng tác trên ý tưởng thiết kế đường xe đạp
- Mùa hè năm 2021
HỘI THẢO 3 CÁC SỰ KIỆN TIẾP CẬN
Tinh chỉnh lựa chọn thay thế đường xe đạp ưu tiên
- Mùa thu năm 2021
NGHIÊN CỨU BẢN THẢO
Chúng tôi có hiểu **đúng ý** của quý vị không??

**Chúng
tôi ở
đây!**



Hội thảo Cộng đồng Trực tuyến



Tham gia Trực tuyến



Bài thuyết trình của Đối tác



Nhận xét về Kế hoạch Dự th



A blue-tinted background image showing two cyclists riding on a road. The cyclist in the foreground is wearing a white jersey and a white helmet, while the cyclist behind is wearing a dark jersey and a dark helmet. They are both leaning forward in a racing posture.

Góc Hỏi & Đáp

Bạn có thắc mắc nào không?

A background image showing two cyclists riding on a road, overlaid with a semi-transparent blue filter. The cyclists are in motion, leaning forward in a racing posture. The text is centered over the image.

**Quý vị có bất kỳ đề xuất nào để
thúc đẩy cập nhật Nghiên Cứu
trong tương lai không?**

Cảm ơn vì đã tham dự!

vta.org/centralbikeway

Liên hệ với chúng tôi:

Community.outreach@vta.org

408-321-7575

