

Eastridge to BART Regional Connector Project



vta.org/eastridgetobart

Summer 2022 Newsletter

In addition to project updates, this newsletter provides information on the project benefits, and an introduction to the station art enhancements activities that begin this fall. Let's dive in!



Photo provides examples of art at VTA light rail stations

圖為VTA輕軌鐵路站的藝術實例

Hình ảnh cung cấp ví dụ về nghệ thuật tại các nhà ga đường sắt nhẹ của VTA

La fotografía proporciona ejemplos del arte en las estaciones del tranvía de VTA

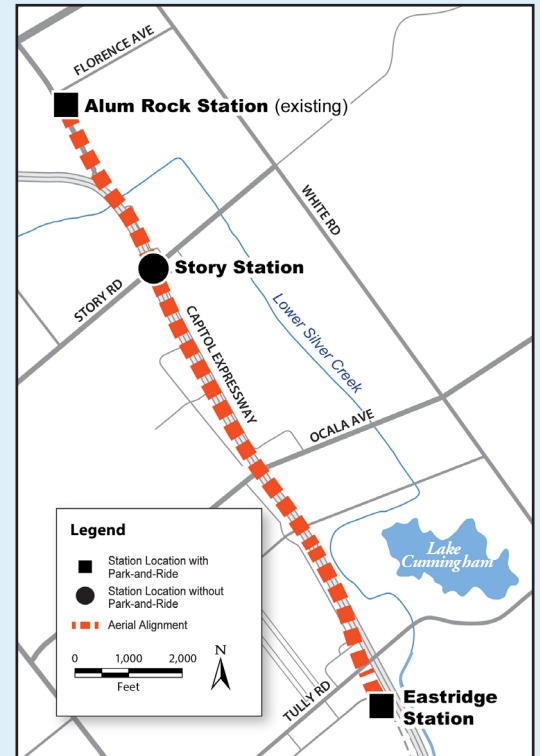
Ang larawan ay naglalaman ng mga halimbawa ng sining sa mga istasyon ng light rail ng VTA.

Station Art

A creative direction will soon be taking shape for public art at the two new light rail stations being built at Story Road and at the Eastridge Transit Center. These stations are part of the planned 2.4-mile Orange Line extension from Alum Rock Station to the Eastridge Transit Center. The station art enhancements will contribute to the vibrancy of the cityscape, promote neighborhood pride, create engaging experiences for pedestrians and transit users, and reinforce intuitive wayfinding.

Meet the Artists!

In early fall, VTA will host community meetings to meet the artists, and for the artists to meet you, the community! You will be invited to participate in a virtual meeting to learn about the Art Enhancement program and engage directly with the artists. Your knowledge and perspectives of your East San Jose neighborhoods will inspire the artists as they shape the designs for the new light rail stations coming to your community.



Stay Informed

How can you stay informed and know when to expect work near you? Sign up for stakeholder emails! Visit the project webpage: vta.org/eastridgetobart and look for the "Subscribe to Updates" icon in the lower right corner. Enter your email and click "subscribe". You will be prompted to confirm your subscription within the automatic email sent to the address you provide.



VTA project staff are available to present project information to your neighborhood group/business, etc. Contact the Community Outreach Team for more information:

(408) 321-7575 • TTY (408) 321-2330
community.outreach@vta.org



Review

Last fall we published a newsletter and shared a detailed overview of the project. It included a project the history. In case you missed it, or you are new to the community, that newsletter is available on the project webpage, vta.org/eastridgetobart.

To summarize, the Eastridge to BART Regional Connector Project extends light rail 2.4 miles from the existing Alum Rock Light Rail Station on Capitol Avenue to the Eastridge Transit Center on Capitol Expressway. The tracks will be on an elevated guideway primarily in the center of Capitol Expressway.

The Eastridge extension includes a light rail station at Story Road. It is elevated and accessed by a pedestrian overcrossing, and there will be an at-grade station located at the Eastridge Transit Center. When this project is complete, VTA riders will be able to board light rail at the Eastridge Transit Center and connect directly to BART at the Milpitas Transit Center.

Project Benefits

- Improved public transit service in East San Jose
- Enhance regional connectivity to BART
 - Travel from the Eastridge Transit Center to the Milpitas BART station!
- Increased mobility options
 - Skip the congestion on Capitol Expressway
- Improve regional air quality
- Support local economic and land use goals



Photo simulation of light rail extension on Capitol Expressway

Capitol Expressway 輕軌延長線照片模擬

Hình ảnh mô phỏng phần mở rộng đường sắt nhẹ dọc theo đường cao tốc Capitol Expressway

Simulación fotográfica de la extensión del tren ligero a lo largo de Capitol Expressway

Simulation na larawan ng ekstensyon ng riles ng tren sa kahabaan ng Capitol Expressway



Photo simulation of Story Road Station and the pedestrian overcrossing

Story Road 車站與行人穿越道的照片模擬

Hình ảnh mô phỏng Ga Story Road và cầu vượt dành cho người đi bộ

Simulación fotográfica de Story Road Station y el cruce peatonal

Simulation na larawan ng Story Road Station at ng nasa taas na tawiran ng mga naglalakad

Happening Now

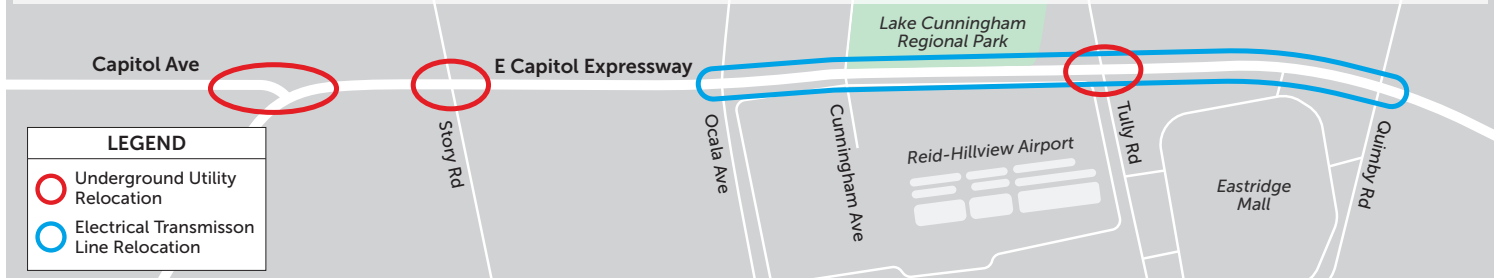
Utility Relocation Overview. For details on the utility companies' locations are, please visit vta.org/eastridgetobart and select the construction notices tab.

有關公用事業公司位置的詳細信息，請上網vta.org/eastridgetobart並選擇“施工通知”選項卡。

Tổng quan về việc Di Dời Tiện ích. Để biết chi tiết về địa điểm của các công ty tiện ích, vui lòng truy cập vta.org/eastridgetobart và chọn tab thông báo xây dựng (construction notices).

Descripción general de la reubicación de servicios públicos. Para obtener detalles sobre las ubicaciones de las empresas de servicios públicos, visite vta.org/eastridgetobart y seleccione la pestaña de avisos de construcción.

Pangkalahatang Ideya ng Paglilipat ng Utility. Para sa mga detalye ng mga lugar ng mga kumpanya ng utility, mangyaring bisitahin ang vta.org/eastridgetobart at piliin ang tab ng mga abiso ng konstruksyon.



Utility Relocation Update

Before construction for the light rail extension can begin, the underground utilities are being relocated out of the project alignment. Coordinated activities to relocate the underground utilities began last fall and are anticipated to be complete by the end of this year. Included are utilities owned by San Jose Water, PG&E, AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo, and Crown Castle. Most of the work is occurring on Capitol Expressway, and Capitol Avenue. Often, they share the same area (noted in the graphic) and may work at the same time.

The PG&E lattice towers located on the west side and median of Capitol Expressway between Ocala and Quimby Road have been replaced with poles on the east side of the expressway. This was completed in December 2021.



PG&E Lattice Towers
PG&E 電格塔
Tháp Lưới PG&E
Torres de celosía
PG&E
Mga Lattice Tower
ng PG&E

What to Expect

PG&E, and the other utility companies, are working along Capitol Expressway between Capitol Avenue at Westboro Drive and Quimby Road. They provide notification to residents, businesses, and schools located a minimum 300' radius of the locations they are working. This may be done by phone, mail, or door-door. They are also responsible for advising customers of any responsible for advising customers of any planned or unplanned service disruptions.

VTA continues to share their notices and any other information they share with us. Notices are available on vta.org/eastridgetobart, and by stakeholder email and NextDoor postings to expand the outreach.

It is important to note the general impacts to the community for those who live, work, operate a business near, or drive through the project area. Activities that could generate noise and traffic inconveniences, include, and are not limited to:

- Installing K-rail (barriers) for worker, pedestrian, and traffic safety
- Intermittent, temporary lane or shoulder closures and detours
- Intermittent, temporary sidewalk closures and detours
- Heavy construction equipment used for drilling, concrete, and pavement removal



New PG&E Poles
新的PG&E電線桿
Cột PG&E Mới
Nuevos postes de
PG&E
Mga Bagong
Poste ng PG&E

- Dust
- Trenching and installation of utilities
- Construction vehicles driving forward and in reverse with back up alarms (beeping)
- Occasional overnight work
- Intermittent/Temporary Bus Stop Relocation (advance notice will be provided)

When

Ongoing activities through early 2023.

Crews will generally work Monday through Friday, 9am-3pm.

Where

The combined activities are at locations along Capitol Avenue beginning at Westboro Drive, and along Capitol Expressway to Quimby Avenue. Please see the graphic provided.

For the safety of the public and construction workers, traffic control measures will be in place. Please use extra caution in the construction zones, and be aware of flagmen, signage, barricades, and cones. Construction crews will make every effort to maintain access and minimize inconveniences to motorists, bicyclists, and pedestrians.

Construction Mitigations

- Depending on the location and activity, temporary lane, shoulder, and sidewalk closures are utilized to safely construct the utility relocation activities.
- Sidewalk closures are limited to short durations to minimize inconveniences to the community and detours for pedestrians are provided.
- Driveways should not be impacted or blocked by contractors.
- Traffic detours are occasionally necessary. Advanced notices are provided via signage, stakeholder emails (sign up!) and posted on VTA's project page.
- To minimize dust, contractors are required to provide water trucks and street sweeping to keep the areas they are working in clean.
- Large equipment used for certain construction activities.

Stakeholder Working Group Update

The Stakeholder Working Group (SWG) continues to meet quarterly, via Zoom, on the fourth Thursday of the month. The next meetings will be held August 26, and November 17. Meetings are recorded and posted on VTA's YouTube channel and linked on the project page along with copies of the slides presented at the meetings.

Dates and Zoom links are provided on the project page, vta.org/eastridgetobart. You will find a dedicated section for the Stakeholder Working Group. The community is invited to attend and join as an audience member. Subscribe for project updates on this webpage to receive meeting reminders and materials.

As we say goodbye and thank you to two of our original members, Jessica Molina and Jeremy Barousse, we are pleased to share a warm welcome to Huascar Castro, Working Partnerships USA, to the SWG! With sincere appreciation for their contributions to the SWG, we wish both Jessica Molina, Catholic Charities/First 5, and Jeremy Barousse, District 8 Community Roundtable, the best as they move on in their community service.

Project Funding

\$528.9 million for design, right of way, utilities relocation and construction

2000 Measure A	\$313.4M
SB1	\$ 25.1M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 14.4M
Other funding sources**	\$ 46.0M

**Funding from Regional Measure 3 is currently unsecured, pending the California Supreme Court decision.*

This decision affects many transportation projects in the greater Bay Area. This has contributed to causing a delay to when VTA can begin light rail construction after the utility relocations are complete. Pending an early court decision expected this year, light rail construction could begin in summer 2023.

***To be secured*



Photo simulation of Story Road Station and the pedestrian overcrossing

Story Road車站與行人穿越道的照片模擬

Hình ảnh mô phỏng Ga Story Road và cầu vượt dành cho người đi bộ

Simulación fotográfica de Story Road Station y el cruce peatonal

Simulation na larawan ng Story Road Station at ng nasa taas na tawiran ng mga naglalakad



EASTRIDGE STATION
LOOKING NORTH

Visual Simulation
February 21, 2018

Eastridge 至 BART 區域連接項目 2022年夏季時事通訊

除了項目更新之外，本通訊還提供有關項目效益的資訊，並介紹了今年秋季開始的車站藝術增強活動。讓我們潛入吧！

車站藝術

在 Story Road 和 Eastridge 公交中心建造的兩個新輕軌鐵路站的公共藝術創意方向即將形成。這些車站是從 Alum Rock 站到 Eastridge 公交中心，規劃的 2.4 英里橙線延長線的一部分。車站藝術增強將有助於都市景觀的活力，提升鄰里的自豪感，為行人和捷運用戶創造引人入勝的體驗，並增強直觀的尋路能力。

與藝術家見面！

在初秋，VTA 將舉辦讓您與藝術家們互相認識及交流的社區見面會！您將受邀參加瞭解藝術增強計畫，並直接與藝術家們互動的虛擬會議。您對東聖荷西社區的瞭解和觀點將激勵藝術家們塑造即將到來您街區新輕軌站的設計。該會的邀請將通過郵件、電子郵件、Nextdoor 和項目網站共享。

審查

去年秋天，我們發布了一份時事通訊並分享了包括本項目歷史的詳細概述。如果您錯過了它，或者您是社區的新手，可以在項目網頁 vta.org/eastridgetobart 上找到該時事通訊。

總而言之，Eastridge 到 BART 區域連接項目將輕軌鐵路從 Capitol Avenue 上現有的 Alum Rock 輕軌鐵路站延伸 2.4 英里到 Capitol Expressway 上的 Eastridge 公交中心。軌道將主要位於 Capitol Expressway 中心的高架導軌上。

Eastridge 擴建項目包括位於 Story Road 的輕軌站。它被抬高並通過人行天橋進入，並且將有一個位於 Eastridge 公交中心的地面站。該項目完成後，VTA 乘客將能夠在 Eastridge 公交中心搭乘輕軌鐵路，並在 Milpitas 公交中心直接連接 BART。

項目效益

- 改善東聖荷西的公交服務
- 加強與 BART 的區域連通性
 - 從 Eastridge 公交中心前往 Milpitas BART 站！
- 增加流動選擇
 - 跳過 Capitol Expressway 的交通擁塞
- 改善區域空氣品質
- 支持當地經濟和土地利用目標

現況

公用事業搬遷更新

在輕軌鐵路延伸線的建設開始之前，地下公用設施正在從項目路線上搬遷出去。搬遷地下設施的協調活動於去年秋天開始，預計將於今年年底完成。其中包括 San Jose Water, PG&E, AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo 和 Crown Castle 擁有的公用事業。大部分工作發生在 Capitol Expressway 和 Capitol Avenue 上。通常，它們共享相同的區域（在圖中註明）並且可能同時工作。

位於 Ocala 和 Quimby 路之間的 Capitol Expressway 西側和中間的 PG&E 格塔已被高速公路東側的電線桿所取代。此項工程於 2021 年 12 月完成。

可期待什麼

PG&E 和其他公用事業公司正在 Westboro Drive 和 Quimby Road 的 Capitol Avenue 之間的 Capitol Expressway 沿線工作。他們向距離工作地點至少 300 英尺半徑的居民、企業和學校可以通過電話、郵件或上門來完成通知。他們還負責就任何計劃內或計劃外的服務中斷向客戶提供建議。

VTA 繼續與我們分享他們的通知和任何其他資訊。通知可在 vta.org/eastridgetobart 上獲取，也可以通過利益相關者的電子郵件和 NextDoor 發布來擴大外展範圍。

重要的是要注意對那些在項目區域附近生活、工作，經營企業或開車穿過項目區域的人對社區的一般影響。可能產生噪音和交通不便的活動包括但不限於：

- 為工人、行人和交通安全安裝 K-rail (障礙物)
- 間歇性、臨時性車道或路肩關閉和繞道
- 間歇性、臨時性人行道關閉和繞道
- 用於鑽孔、混凝土和路面拆除的重型施工設備
- 灰塵
- 挖溝和安裝公用設施
- 施工車輛向前和向後行駛，帶有倒車警報 (嗶嗶聲)
- 偶爾通宵工作
- 間歇性/臨時性公車站搬遷 (將提前通知)

什麼時候

持續到 2023 年初的活動。
工作人員通常星期一至星期五上午 9 點至下午 3 點工作。

什麼地方

聯合活動在 Capitol Avenue 沿線的地點，從 Westboro Drive 開始，沿 Capitol Expressway 到 Quimby Avenue。請參閱提供的圖形。

為了公眾和施工人員的安全，將採取交通管制措施。請在施工區域格外小心，並注意旗

手、標誌、路障和錐體。施工人員將盡一切努力維護通道，儘量減少對司機、騎腳踏車者和行人的不便。

施工緩解措施

- 根據位置和活動，使用臨時車道，路肩和人行道關閉來安全地構建公用事業搬遷活動。
- 人行道關閉時間限制在較短的時間內，以盡量減少對社區的不便，並為行人提供繞道服務。
- 承包商不得影響或堵塞車道。
- 交通繞道有時是必要的。通過標牌，利益相關者電子郵件 (登記!) 提供預先通知，併發佈在 VTA 的項目頁面上。
- 為了儘量減少灰塵，承包商需要提供灑水車和清掃街道，以保持他們工作區域的清潔。
- 用於某些施工活動的大型設備。

利益相關者工作組更新

利益相關者工作組 (SWG) 繼續在本月的第四個星期四通過 Zoom 召開季度會議。下一次會議將於 8 月 26 日和 11 月 17 日舉行。會議記錄並發佈在 VTA 的 YouTube 頻道上，並與會議上展示的幻燈片副本一起鏈接到項目頁面上。

項目頁面 vta.org/eastridgetobart 上提供了日期和 Zoom 縮放鏈接。您將找到利益相關者工作組的專用部分。邀請社區成員以觀眾身份參加。在此網頁上訂閱項目更新以接收會議提醒和資料。

在我們告別並感謝我們的兩位原始成員 Jessica Molina 和 Jeremy Barousse 時，我們很高興地熱烈歡迎 Working Partnerships USA 的 Huascar Castro 加入 SWG！我們希望天主教慈善機構/First 5 的 Jessica Molina 和第 8 區社區圓桌會議的 Jeremy Barousse 在他們繼續開展社區服務時一切順利，並衷心感謝他們對 SWG 的貢獻。

項目資金

5.289 億美元用於設計、路權、公用設施搬遷和施工

2000 Measure A	\$313.4M
SB1	\$ 25.1M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 14.4M
其他資金來源**	\$ 46.0M

*地區措施 3 的資金目前沒有擔保，等待加州最高法院法院判決。

這一決定影響了大灣區的許多交通項目。這導致了公用事業搬遷完成後 VTA 開始輕軌鐵路建設的時間延遲。在預計今年法院做出早期裁決之前，輕軌鐵路建設可能會在 2023 年夏季開始。

**將有保障

Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART

Bản Tin Mùa Hè 2022

Ngoài các phần cập nhật của dự án, bản tin này cung cấp thông tin về lợi ích của dự án và giới thiệu về các hoạt động cải tiến nghệ thuật của nhà ga bắt đầu vào mùa thu này. Chúng ta hãy đi sâu vào chi tiết!

Nghệ Thuật tại Nhà Ga

Một hướng đi sáng tạo sẽ sớm hình thành cho nghệ thuật công cộng tại hai trạm đường sắt mới đang được xây dựng tại Story Road và tại Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge. Các trạm này là một phần của kế hoạch mở rộng Orange Line dài 2.4 mile từ Trạm Alum Rock đến Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge. Các nâng cao nghệ thuật của trạm sẽ góp phần vào sự sống động của cảnh quan thành phố, thúc đẩy niềm tự hào cho khu phố, tạo ra những trải nghiệm hấp dẫn cho người đi bộ và người sử dụng phương tiện giao thông, và củng cố cách thức trực quan.

Gặp Gỡ Các Nghệ Sĩ!

Vào đầu mùa thu, VTA sẽ tổ chức các cuộc họp cộng đồng để gặp gỡ các nghệ sĩ, và để các nghệ sĩ gặp gỡ quý vị - cộng đồng! Quý vị sẽ được mời tham gia một cuộc họp qua mạng để tìm hiểu về chương trình Nâng Cao Nghệ Thuật và tham gia trực tiếp với các nghệ sĩ. Kiến thức và quan điểm của quý vị về các khu phố Miền Đông San Jose sẽ truyền cảm hứng cho các nghệ sĩ khi họ định hình thiết kế cho các nhà ga đường sắt nhẹ mới, sắp đến với cộng đồng của quý vị. Lời mời họp sẽ được gửi qua thư, email, Nextdoor và trang web của dự án này.

Xem xét

Mùa thu năm ngoái, chúng tôi đã ban hành bản tin và chia sẻ cái nhìn tổng quan chi tiết về dự án. Nó bao gồm tiểu sử dự án. Trong trường hợp quý vị đã bỏ lỡ hoặc quý vị là người mới đến cộng đồng, quý vị có thể tìm thấy bản tin đó trên trang web dự án:

vta.org/eastridgetobart.

Tóm lại, Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART mở rộng đường sắt nhẹ 2.4 mile từ Trạm Đường Sắt Nhẹ Alum Rock hiện có trên Đại Lộ Capitol đến Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge trên Đường Cao Tốc Capitol. Các đường ray này sẽ nằm trên một đường dẫn trên cao, chủ yếu ở trung tâm của Đường Cao Tốc Capitol.

Phần mở rộng Eastridge bao gồm một trạm đường sắt nhẹ tại Story Road. Nó ở trên cao và người đi bộ băng qua cầu để tới, và sẽ có một trạm ở mặt đất, nằm tại Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge. Khi dự án này hoàn thành, những người đi xe VTA sẽ có thể lên xe đường sắt nhẹ tại Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge và kết nối trực tiếp với BART tại Trung Tâm Xe Công Cộng Milpitas.

Lợi Ích Dự Án

- Cải thiện dịch vụ giao thông công cộng ở Miền Đông San Jose
- Tăng cường kết nối khu vực với BART - Đi từ Trung Tâm Xe Công Cộng Eastridge đến trạm BART tại Milpitas!
- Thêm các tùy chọn đi lại
 - Bỏ qua tình trạng tắc nghẽn trên Đường Cao Tốc Capitol
- Cải thiện chất lượng không khí ở khu vực
- Hỗ trợ các mục tiêu kinh tế và sử dụng đất của địa phương

Đang Diễn Ra Ngay Bây Giờ

Cập Nhật Di Dời Tiện Ích

Trước khi việc xây dựng mở rộng đường sắt nhẹ có thể bắt đầu, các tiện ích ngầm đang được di dời ra khỏi phạm vi của dự án. Các hoạt động phối hợp để di dời các tiện ích ngầm bắt đầu vào mùa thu năm ngoái và dự kiến sẽ hoàn thành vào cuối năm nay. Bao gồm các tiện ích thuộc sở hữu của San Jose Water, PG&E, AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo và Crown Castle. Hầu hết các công việc đang diễn ra trên Đường Cao Tốc Capitol và Đại Lộ Capitol. Thông thường, chúng chia sẻ cùng một khu vực (đường ghi chú trong phần đồ họa) và có thể hoạt động cùng một lúc.

Các tháp lưới PG&E nằm ở phía tây và trung tuyến của Đường Cao Tốc Capitol, giữa Ocala và Quimby Road đã được thay thế bằng các cột ở phía đông của đường cao tốc này. Việc này đã được hoàn thành vào tháng 12 năm 2021.

Mong Đợi Điều Gì

PG&E, và các công ty tiện ích khác, đang làm việc dọc theo Đường Cao Tốc Capitol, giữa Đại Lộ Capitol tại Westboro Drive và Quimby Road. Họ thông báo cho cư dân, doanh nghiệp và trường học nằm trong bán kính tối thiểu 300' của các địa điểm mà họ đang làm việc. Điều này có thể được thực hiện qua điện thoại, thư hoặc tới tận nhà. Họ cũng chịu trách nhiệm tư vấn cho khách hàng về bất kỳ sự gián đoạn dịch vụ nào được lên kế hoạch hoặc không có kế hoạch.

VTA tiếp tục chia sẻ thông báo của họ và bất kỳ thông tin nào khác mà họ chia sẻ với chúng tôi. Thông báo có trên vta.org/eastridgetobart, và qua email của các bên liên quan và các bài đăng trên NextDoor để mở rộng phạm vi tiếp cận.

Điều quan trọng cần lưu ý là các tác động chung đối với cộng đồng dành cho những người sống, làm việc, điều hành doanh nghiệp gần hoặc lái xe qua khu vực dự án. Các hoạt động có thể tạo ra tiếng ồn và bất tiện giao thông, bao gồm và không giới hạn ở việc:

- Lắp đặt đường sắt K (rào chắn) cho công nhân, người đi bộ và an toàn giao thông
- Thịnh thoảng, tạm thời đóng các làn đường hoặc vành đai và đi đường vòng
- Thịnh thoảng, tạm thời đóng vỉa hè và đi đường vòng
- Thiết bị xây dựng hạng nặng được sử dụng để khoan, xây bê tông và loại bỏ vỉa hè
- Bụi
- Làm rãnh và lắp đặt các tiện ích
- Xe xây dựng lái về phía trước và chạy lùi với bảo động khi lùi (kêu tiếng bíp)
- Thịnh thoảng làm việc qua đêm
- Thịnh thoảng/tạm thời di dời trạm xe buýt (sẽ thông báo trước)

Thời gian

Các hoạt động liên tục đến đầu năm 2023.

Đội xây dựng thường sẽ làm việc từ thứ Hai đến thứ Sáu, 9 giờ sáng đến 3 giờ chiều.

Địa điểm

Các hoạt động kết hợp là tại các địa điểm dọc theo Đại Lộ Capitol bắt đầu tại Westboro Drive, và dọc theo Đường Cao Tốc Capitol đến Đại Lộ Quimby. Vui lòng xem phần đồ họa được cung cấp.

Vi sự an toàn của công chúng và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông sẽ được áp dụng. Vui lòng thận trọng hơn trong các khu vực xây dựng, và chú ý người cầm cờ, biển báo, rào chắn và hình nón. Đội xây dựng sẽ nỗ lực hết sức để duy trì khả năng ra vào và giảm thiểu sự bất tiện cho người lái xe, người đi xe đạp và người đi bộ.

Giảm Thiểu trong Quá Trình Xây Dựng

- Tùy thuộc vào vị trí và hoạt động, tạm thời đóng làn đường, vành đai và vỉa hè để di dời an toàn các tiện ích.
- Việc đóng vỉa hè được giới hạn trong thời gian ngắn để giảm thiểu sự bất tiện cho cộng đồng và cung cấp đường vòng cho người đi bộ.
- Các nhà thầu không được làm ảnh hưởng hoặc chặn đường lái xe ra vào.
- Đôi khi cần phải đi đường vòng. Thông báo trước qua biển báo, email của các bên liên quan (hãy đăng ký!) và được đăng trên trang dự án của VTA.
- Để giảm thiểu bụi, các nhà thầu bắt buộc phải cung cấp xe tải nước và quét đường để giữ cho các khu vực họ đang làm việc được sạch sẽ.
- Sử dụng thiết bị lớn cho một số hoạt động xây dựng.

Cập Nhật Nhóm Công Tác của Các Bên Liên Quan

Nhóm Công Tác của Bên Liên Quan (SWG) tiếp tục họp hàng quý, qua Zoom, vào ngày thứ Năm của tuần thứ tư trong tháng. Các cuộc họp tiếp theo sẽ được tổ chức vào ngày 26 tháng 8 và ngày 17 tháng 11. Các cuộc họp được thu lại và đăng trên kênh YouTube của VTA và đường link có trên trang dự án cùng với các trang thuyết trình được trình bày tại các cuộc họp.

Ngày và đường link Zoom được cung cấp trên trang dự án vta.org/eastridgetobart. Quý vị sẽ tìm thấy một phần dành riêng cho Nhóm Công Tác của Bên Liên Quan. Mời cộng đồng tham dự và tham gia với tư cách là khán giả. Hãy đăng ký cập nhật dự án trên trang web này để nhận lời nhắc và tài liệu cuộc họp.

Khi chúng tôi nói lời tạm biệt và cảm ơn hai thành viên ban đầu của chúng tôi: Jessica Molina và Jeremy Barousse, chúng tôi rất vui khi được chia sẻ sự chào đón ấm áp đến Huascar Castro, Working Partnerships USA, đến SWG! Chúng tôi chúc Jessica Molina, Tổ Chức Từ Thiện Công Giáo/First 5 và Jeremy Barousse, Hội Nghị Bàn Tròn Cộng Đồng Quận 8 mọi điều tốt lành nhất khi họ tiếp tục phục vụ cộng đồng.

Tài Trợ Dự Án

\$528.9 triệu cho thiết kế, quyền đi đường, di dời tiện ích và xây dựng

Dự Luật A năm 2000	\$313.4 triệu
SB1	\$ 25.1 triệu
RM3*	\$130.0 triệu
LCTOP	\$ 14.4 triệu
Các nguồn tài trợ khác**	\$ 46.0 triệu

*Tài trợ từ Dự Luật Khu Vực 3 hiện không được đảm bảo, đang chờ quyết định của Tòa Án Tối Cao California.

Quyết định này ảnh hưởng đến nhiều dự án giao thông trong Vùng Vịnh lớn hơn. Điều này đã góp phần gây ra sự chậm trễ khi VTA có thể bắt đầu xây dựng đường sắt nhẹ sau khi việc di dời tiện ích hoàn thành. Trong khi chờ đợi quyết định sớm của tòa án dự kiến trong năm nay, việc xây dựng đường sắt nhẹ có thể bắt đầu vào mùa hè năm 2023.

**Được đảm bảo

PROYECTO DEL CONECTOR REGIONAL ENTRE EASTRIDGE Y BART

Boletín del verano 2022

Además de las actualizaciones sobre el proyecto, este boletín proporciona información sobre los beneficios del mismo y una presentación de las actividades para el embellecimiento artístico de las estaciones que comienzan este otoño. [¡Veamos los detalles!](#)

Arte en la estación

Pronto se irá dando forma al proyecto de realce artístico de las dos nuevas estaciones de tranvías en construcción: Story Road Station y el Centro de Tránsito Eastridge Transit Center. Estas son parte de la extensión planificada de 2.4 millas en la Línea Naranja que va desde Alum Rock Station hasta el Centro de Tránsito de Eastridge Transit Center. Las obras artísticas en las estaciones contribuirán a añadir brillo al paisaje urbano, promoverán un sentimiento de orgullo en el vecindario, crearán nuevas experiencias cautivadoras para los peatones y usuarios del transporte público, además de reforzar su orientación natural.

¡Conozca a los artistas!

¡A principios del otoño, VTA organizará reuniones comunitarias para conocer a los artistas y para que ellos los conozcan a ustedes, la comunidad! Se les invitará a participar en una reunión virtual para informarse sobre el programa de Embellecimiento Artístico e interactuar directamente con los artistas. El conocimiento y perspectivas que ustedes tienen de sus vecindarios en el este de San José inspirarán a los artistas al momento de crear los diseños para las nuevas estaciones de tranvía que llegarán a su comunidad. Las invitaciones a las reuniones se compartirán por correo regular, correo electrónico, Nextdoor y el sitio web del proyecto.

Antecedentes

El otoño pasado publicamos un boletín compartiendo una descripción detallada del Proyecto. Se incluía el historial del proyecto. En caso de que no lo haya leído o sea usted nuevo en la comunidad, ese boletín está disponible en la página web del proyecto: vta.org/eastridgetobart.

Para resumir, el Proyecto del Conector Regional entre Eastridge y BART se extiende 2.4 millas desde la existente Alum Rock Station en Capitol Avenue hasta el Centro de Tránsito Eastridge Transit Center en Capitol Expressway. Se construirán vías férreas elevadas principalmente en el centro de Capitol Expressway.

La extensión en Eastridge incluye una

estación de tranvías en Story Road. Esta estación está en elevación y se accede a ella mediante un cruce peatonal. Habrá una estación a nivel del suelo ubicada en Eastridge Transit Center. Cuando se concluya este proyecto, los pasajeros de VTA podrán abordar el tranvía en Centro de Tránsito Eastridge Transit Center y conectarse directamente a BART en el Centro de Tránsito Milpitas Transit Center.

Beneficios del Proyecto

- Mejorar el servicio de transporte público en el este de San José
- Mejorar la conectividad regional hacia BART
 - Transporte desde el Centro de Tránsito Eastridge Transit Center hasta la estación Milpitas BART!
- Mayores opciones de movilidad
 - Evitar la congestión en Capitol Expressway
- Mejorar la calidad del aire en la región
- Apoyar los objetivos económicos y de uso del suelo locales

Lo que está ocurriendo en este momento

Actualización de la reubicación de Servicios Públicos

Antes de que comience la construcción de la extensión del tranvía, los servicios públicos subterráneos se están reubicando fuera de la alineación del proyecto. Las actividades coordinadas para reubicar los servicios públicos subterráneos comenzaron el otoño pasado y se prevé que estén concluidas para fines de este año. Se incluyen los servicios públicos de propiedad de San Jose Water, PG&E, AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo y Crown Castle. La mayor parte del trabajo se está realizando en Capitol Expressway y Capitol Avenue. A menudo, los servicios comparten la misma área (indicada en el gráfico) y se puede trabajar en ellos al mismo tiempo.

Las torres metálicas de PG&E ubicadas en el lado oeste y la mediana de Capitol Expressway entre Ocala y Quimby Road han sido reemplazadas por postes en el lado este de la autopista. Esto se concluyó en diciembre de 2021.

¿Qué se espera?

PG&E y las demás empresas de servicios públicos están trabajando a lo largo de Capitol Expressway entre Capitol Avenue en Westboro Drive y Quimby Road. Brindan notificaciones a los residentes, empresas y escuelas ubicadas en un radio mínimo de 300 pies de los lugares en los que se

está trabajando. Esto se puede hacer por teléfono, correo o de puerta a puerta. También son responsables de informar a los clientes sobre cualquier interrupción del servicio planificada o no planificada.

VTA continúa compartiendo sus avisos y cualquier otra información que recibe. Los avisos están disponibles en vta.org/eastridgetobart, y por medio de los correos electrónicos a las partes interesadas y publicaciones de NextDoor para ampliar su difusión.

Es importante tener en cuenta los impactos generales en la comunidad para aquellos que viven, trabajan, operan un negocio cerca o conducen a través del área del Proyecto. Las actividades que puedan generar ruido y molestias al tránsito vehicular son entre otras:

- Instalación de K-rail (barreras) para la seguridad de los trabajadores, los peatones y del tráfico vehicular
- Cierres y desvíos temporales e intermitentes de carriles o arceles
- Desvíos y cierres de aceras, temporales e intermitentes
- Equipo pesado de construcción utilizado para perforar, remover concreto y pavimento
- Polvo
- Apertura de zanjas e instalación de servicios públicos
- Vehículos de construcción que avanzan y retroceden con alarmas de marcha atrás (pitido)
- Trabajo nocturno ocasional
- Reubicación temporal/intermitente de las paradas de autobuses (se proporcionará un aviso por adelantado)

¿Cuándo?

Las actividades estarán en ejecución, hasta principios de 2023.

Las cuadrillas de construcción generalmente trabajarán de lunes a viernes, de 9 am a 3 pm.

¿Dónde?

Las actividades conjuntas se encuentran en diferentes lugares a lo largo de Capitol Avenue comenzando en Westboro Drive y a lo largo de Capitol Expressway hasta Quimby Avenue. Por favor vea el gráfico que se proporciona.

Para la seguridad del público y de los trabajadores de la construcción, se implementarán medidas de control de tráfico. Tenga mucho cuidado en las zonas de construcción y tenga cuidado con las personas que dirigen el tráfico, las señales, las barricadas y los conos. Las cuadrillas de construcción harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automovilistas, ciclistas y peatones.

Acciones de mitigación durante la construcción

- Según sea la ubicación y la actividad, se utilizan cierres temporales de carriles, arceles y aceras para llevar a delante de manera segura las actividades de reubicación de los servicios públicos.
- Los cierres de aceras se limitan a periodos breves para minimizar los inconvenientes para la comunidad y se proporcionan desvíos para los peatones.
- Los contratistas no deben impactar ni bloquear las entradas de los vehículos.
- Los desvíos de tráfico son ocasionalmente necesarios. Los avisos con anterioridad se proporcionan mediante señalización, correos electrónicos a las partes interesadas (¡regístrese!) y se publican en las páginas del Proyecto de VTA.
- Para minimizar el polvo, los contratistas deben proporcionar camiones cisterna y barrer las calles para mantener limpias las áreas en las que trabajan.
- Se utilizan equipos grandes para ciertas actividades de construcción.

Actualización del Grupo de Trabajo de las Partes Interesadas

El Grupo de Trabajo de las Partes Interesadas (SWG) continúa reuniéndose trimestralmente, a través de Zoom, el cuarto jueves de cada mes. Las próximas reuniones se llevarán a cabo el 26 de agosto y el 17 de noviembre. Las reuniones se graban y publican en el canal de YouTube de VTA y cuentan con un enlace en la página del Proyecto junto con copias de las diapositivas presentadas en las reuniones.

Las fechas y los enlaces de Zoom se proporcionan en la página del proyecto, vta.org/eastridgetobart. Encontrará una sección dedicada al Grupo de Trabajo de las Partes Interesadas. Se invita a la comunidad a asistir y unirse como miembros de la audiencia. Suscríbase en esta página web para recibir actualizaciones del proyecto, además de recordatorios y materiales de la reunión.

Al despedirnos y agradecer a dos de nuestros miembros originales, Jessica Molina y Jeremy Barousse, ¡nos complace brindar una cálida bienvenida al SWG a Huascar Castro, Working Partnerships USA! Con un sincero agradecimiento por sus contribuciones al SWG, deseamos a Jessica Molina (Caridades Católicas/Primeros 5) y Jeremy Barousse (Mesa Redonda de la comunidad del Distrito 8), el mayor de los éxitos a medida que continúan en su servicio comunitario.

Financiación del proyecto

\$528.9 millones para el diseño, derecho de paso, reubicación de servicios públicos y construcción

2000 Medida A	\$313.4M
SB1	\$ 25.1M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 14.4M
Otras fuentes de financiación**	\$ 46.0M

* La financiación de la Medida Regional 3 no está garantizada actualmente, ya que depende de la Decisión que tome la Corte Suprema de California.

Esta Decisión afecta a muchos proyectos de transporte en el área metropolitana de la Bahía. Esto ha contribuido a causar un retraso en la fecha en que VTA puede comenzar la construcción del tranvía después de que se concluyan las reubicaciones de los servicios públicos. En espera de una decisión judicial anticipada prevista para este año, la construcción del tranvía podría comenzar en el verano de 2023.

** Por asegurarse

Eastridge hanggang BART Regional Connector Project

Tag-araw 2022 Newsletter

Bilang karagdagang sa mga update sa proyekto, naglalaan ang newsletter na ito ng impormasyon sa mga benepisyo ng proyekto, at pagpapakilala ng mga aktibidad sa pagpapaganda ng sining sa istasyon na magsisimula ngayong taglagas. Halina't suriin natin!

Sining ng Istasyon

Isang malikhaing direksyon ang malapit nang mangyari para sa pampublikong sining sa dalawang bagong istasyon ng light rail na itinatayo sa Story Road at sa Eastridge Transit Center. Ang mga istasyon ito ay bahagi ng isinaplanong 2.4-milyang Orange Line extension mula sa Alum Rock Station hanggang Eastridge Transit Center. Ang pagpapaganda ng sining sa istasyon ay magdaragdag sa sigla ng cityscape, magtataguyod sa pagmamalaki ng pamayanan, at lilikha ng mga karanasan sa nakikibahaging para sa mga naglalakad at mga gumagamit ng transit, at magpapatatag ng intuitive na paghahanap ng daan.

Kilalanin ang mga Artist!

Sa simula ng taglagas, magho-host ang VTA ng mga pagpupulong ng komunidad para makilala niyo at makilala din kayo ng mga artist, ang komunidad! Aanyayahan kang makibahagi sa isang virtual na pagpupulong para malaman ang tungkol sa programang Pagpapaganda ng Sining at makibahagi nang direkta sa mga artist. Ang iyong kaalaman at mga pananaw sa iyong mga pamayanan sa East San Jose ay magpapasigla sa mga artist habang pinag-iisipan nila ang mga disenyo para sa bagong mga riles ng tren na paparating sa inyong komunidad. Ipapamahagi ang mga imbitasyon ng pagpupulong sa pamamagitan ng email, Nextdoor, at sa website ng proyekto.

Repaso

Noong nakaraang taglagas, naglathala kami ng isang newsletter at ibinahagi namin ang detalyadong pangkalahatang ideya ng proyekto. May kasama itong kasaysayan ng proyekto. Kung sakaling napalampas mo ito, o bago ka lang sa komunidad, available ang newsletter na iyan sa webpage ng proyekto, vta.org/eastridgetobart.

Bilang sumaryo, ang Eastridge hanggang BART Regional Connector Project na magdudugtong ng riles ng tren na 2.4 milya mula sa kasalukuyang Alum Rock Light Rail Station sa Capitol Avenue hanggang sa Eastridge Transit Center sa Capitol Expressway. Ang landas na ito ay nasa mataas na gabay na daan pangunahin na sa

sentro ng Capitol Expressway.

Kabilang sa ekstensyon ng Eastridge ang isang istasyon ng tren sa Story Road. Nakataas ito at nararating ng mga naglalakad sa ibabaw na sangang-daan, at magkakaroon ng isang at-grade na istasyon na matatagpuan sa Eastridge Transit Center. Kapag nakumumpleto na ang proyektong ito, ang mga pasahero ng VTA ay makakasakay sa light rail sa Eastridge Transit Center at direktang makakakonekta sa BART sa Milpitas Transit Center.

Mga Pakinabang ng Proyekto

- Pinabuting pampublikong serbisyo ng transit sa East San Jose
- Pagagandahin ang pangrehiyong pagkakakonekta sa BART - Pagbiyahe mula sa Eastridge Transit Center hanggang sa istasyon ng Milpitas BART!
- Dadami ang mapagpipilian sa pagparoo't parito - Malalampasan ang pagsikip sa Capitol Expressway
- Susulong ang pangrehiyong kalidad ng hangin
- Masusuportahan ang lokal na ekonomiya at mga tunguhin sa paggamit ng lupa

Nangyayari Ngayon

Update sa Paglilipat ng Lugar ng Utility

Bago makapagsimula ang konstruksyon para sa light rail extension, ang mga underground utility ay inililipat palabas sa mga dadaanan ng proyekto. Ang koordinadong mga activity para ilipat ng lugar ang mga underground utility ay nagsimula na noong nakaraang taglagas at inaasahang matatapos sa katapusan ng taong ito. Kasama ang mga utility na pag-aari ng San Jose Water, PG&E, AT&T, MCI-Verizon, Comcast, Zayo, at Crown Castle. Halos lahat ng trabaho ay nagaganap sa Capitol Expressway, at sa Capitol Avenue. Madalas, nagsasama sila sa iisang lugar (noted sa graphic) at maaaring magtrabaho nang magkasabay.

Ang PG&E lattice towers ay matatagpuan sa kanlurang bahagi at kalagitnaan ng Capitol Expressway sa pagitan ng Ocala at ang Quimby Road ay pinalitan ng mga poste sa silangang bahagi ng expressway. Natapos ito noong Disyembre 2021.

Ano ang Aasahan

Ang PG&E, at ang ibang mga kumpanya ng utility, ay nagtatrabaho sa kahabaan ng Capitol Expressway sa pagitan ng Capitol Avenue sa Westboro Drive at Quimby Road. Magbibigay sila ng abiso sa mga

residente, mga negosyo, at mga paaralan na matatagpuan sa minimum na 300' radius ng mga lugar kung saan sila gumagawa. Maaaring gawin ito sa pamamagitan ng telepono, liham, o pagpunta sa mismong mga bahay. Sila rin ang may pananagutan sa pagpapayo sa mga customer sa anumang isinaplano o wala sa planong paghinto sa serbisyo.

Patuloy na ibabahagi ng VTA ang kanilang mga abiso at anumang impormasyon ibabahagi nila sa atin. Available ang mga abiso sa vta.org/eastridgetobart, at sa pamamagitan ng email ng mga namumuhunan at mga NextDoor posting para mas maraming makaalam.

Mahalaga na pansinin ang pangkalahatang mga epekto sa komunidad para sa mga naninirahan, nagtatrabaho, nagpapatakbo ng negosyo sa malapit, o nagmamaneho na dumadaan sa lugar ng proyekto. Ang mga activity na posibleng lumikha ng ingay at pagkagambala sa trapiko, kabilang na ngunit hindi limitado sa:

- Pagkakabit ng K-rail (mga harang) para sa mga manggagawa, sa mga naglalakad, at sa pantrapikong kaligtasan
- Biglaan, pansamantalang pagsasara ng lane o shoulder at mga detour
- Biglaan, pansamantalang pagsasara ng bangketa at mga detour
- Heavy equipment ng konstruksyon na ginagamit sa paghuhukay, kongkreto, at pagtatanggal ng semento
- Alikabok
- Paghuhukay at pagkakabit ng mga utility
- Mga sasakyang pangkonstruksyon na pumaparoo't parito at umaatras na may mga alarma kapag umaatras (nagbebeep)
- Pana-panahong trabaho sa gabi
- Biglaan/Pansamantalang Paglilipat ng Lugar ng Hintuan ng Bus (magbibigay ng maagang abiso)

Kailan

Tuloy-tuloy na mga activity hanggang sa maaga ng 2023.

Ang mga tauhan ay karaniwang magtatrabaho Lunes hanggang Biyernes, 9am-3pm.

Saan

Ang mga pinagsamang activity ay nasa mga lugar sa kahabaan ng Capitol Avenue simula sa Westboro Drive, at sa kahabaan ng Capitol Expressway hanggang sa Quimby Avenue. Pakitingnan ang inilaang larawan.

Para sa kaligtasan ng publiko at mga manggagawa sa konstruksyon, may mga

nakahandang gagawin sa pagkontrol ng trapiko. Mangyaring bigyang-pansin ang ekstrang pag-iingat sa mga lugar ng konstruksyon, at maging mapagmasid sa flagmen, karatula, mga barikada, at mga cone. Gagawin ng mga tauhan ng konstruksyon makakaya nila na mapanatili ang access at mabawasan ang pagkagambala ng mga motorista, siklista, at mga naglalakad.

Mga Pagpapagaan sa Konstruksyon

- Depende sa lokasyon at activity, gagawa ng mga pagsasara ng pansamantalang linya, shoulder, at bangketa para ligtas na magawa ang paglilipat ng utility.
- Limitado lamang sa maikling sandali ang pagsasara ng bangketa para mabawasan ang abala sa komunidad at gagawa ng detour para sa mga naglalakad.
- Hindi dapat maapektohan ang mga driveway o maharangan ang mga kontratista.
- Manaka-nakang kakailanganin ang mga traffic detour. Magbibigay ng maagang abiso sa pamamagitan ng karatula, mga email ng mamumuhunan (sign up!) at naka-post sa page ng proyekto ng VTA.
- Para mabawasan ang alikabok, inaatasan ang mga kontratista na maglaan ng mga truck ng tubig at mga nagwawalis ng kalye para mapanatiling malinis ang lugar na pinagtatrabahuhan nila.
- Gagamit ng malaking equipment para sa partikular na activity ng konstruksyon.

Update sa Namumuhunan na Nagtatrabahong Grupo

Ang Stakeholder Working Group (SWG) ay magpapatuloy sa pagpupulong tuwing ikatlong buwan, sa pamamagitan ng Zoom, sa ikaapat na Huwebes ng buwan. Ang susunod na mga pagpupulong ay gaganapin sa Agosto 26, at Nobyembre 17. Irerekord ang mga pagpupulong at ipo-post sa YouTube channel ng VTA at naka-link sa page ng proyekto kasama ng mga kopya ng mga slide na iprenesenta sa mga pagpupulong.

Maglalaan ng petsa at mga link ng Zoom sa page ng proyekto, vta.org/eastridgetobart. Makakakita ka ng nakalaang seksyon para sa Stakeholder Working Group. Inaanyayahan ang komunidad na dumalo at sumali bilang tagapakinig na miyembro. Mag-subscribe para sa mga update ng proyekto sa webpage na ito para makatanggap ng mga paalala sa pagpupulong at mga materyal.

Habang sinasabi namin na paalam at salamat sa iyo sa dalawa sa aming orihinal na miyembro, si Jessica Molina at si Jeremy

Barousse, natutuwa kaming ibahagi ang isang maligayang pagdating kay Huascar Castro, ng Working Partnership USA, sa SWG! At taos-pusong pagpapahalaga para sa kanilang mga ambag sa SWG, hangad namin para kay Jessica Molina, ng Catholic Charities/First 5, at kay Jeremy Barousse, ng District 8 Community Roundtable, ang pinamakamabuti habang nagpapatuloy sila sa kanilang paglilikod sa komunidad.

Pagpopondo ng Proyekto

\$528.9 milyon para sa disenyo, right of way, mga paglilipat ng utility at konstruksyon

2000 Panukala A	\$313.4M
SB1	\$ 25.1M
RM3*	\$130.0M
LCTOP	\$ 14.4M
Iba pang pinagmumulan ng pondo**	\$ 46.0M

**Ang pondo mula sa Regional Measure 3 ay kasalukuyang hindi sigurado, nakabinbin sa desisyon ng Korte Suprema ng California.*

Maaapektohan ng desisyong ito ang maraming proyekto ng transportasyon sa greater Bay Area. Nakadagdag ito sa pagkaantala sa kung kailan sisimulan ng VTA ang konstruksyon ng light rail pagkatapos makumpleto ang paglilipat ng utility. Ang nakabinbin na maagang desisyon ng korte ay inaasahan sa taong ito, posibleng magsimula ang konstruksyon ng light rail sa tag-araw ng 2023.

***Ise-secure pa*



Eastridge to BART Regional Connector Project

Eastridge到BART地區連接項目

Dự Án Kết Nối Khu Vực Eastridge đến BART

Proyecto del conector regional de Eastridge a BART

Proyektong Pagdudugtong ng Rehiyon na Eastridge patungong BART

vta.org/eastridgetobart