

Corredor de Monterey Road

Plan de Transporte basado en la Comunidad y Estudio del Corredor de Transporte Público

Taller comunitario N° 4 (Zoom)

18 de mayo de 2023

Socios del proyecto:



Proyecto financiado por:



SELECCIONE EL CANAL DE SU IDIOMA

ENGLISH

1. This presentation will be in English. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation (World Icon)** to listen to presentation in English.
2. **Select the language** that you would like to hear: **English** (EN to hear the English interpretation).
3. Please make sure you are not in the default channel "Off" but **EN**

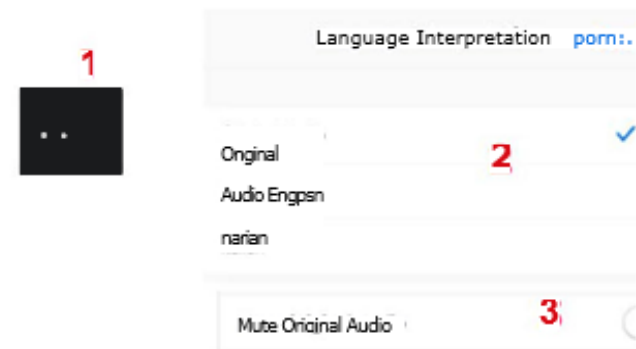
Windows | macOS



SPANISH

1. Esta presentacion sera llevada a cabo en español. En los controles de la reunion o el seminario, haga clic en **Interpretacion (figura de un mundo)** para escucharla en español.
2. Haga clic en **el idioma** que desee escuchar: **ES** (para escuchar **la** interpretaciOn al **español**).
3. (Opcional) Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Spender audio original**.

Android | iOS



Cómo participar: Reglas de conducta de la reunión virtual

- Trate a todos los participantes con amabilidad, respeto y consideración.
- **Escriba sus preguntas y comentarios en la sección de las preguntas y respuestas (Q&A).**
- **Silencie** su micrófono cuando no esté hablando.
- **Levante la mano** si desea hablar durante la sesión de preguntas y respuestas y baje su mano después de hablar.
- VTA no tolerará comportamiento y palabras degradantes, discriminatorias o acosadoras. *El personal de VTA desconectará a los participantes que se nieguen a seguir a este código de comportamiento.*

*'Este evento está siendo grabado por VTA para publicarlo en: vta.org.'**

Cómo puede participar

Unmute/Mute (abrir/cerrar micrófono): si el anfitrión le da permiso, recibirá esta notificación: haga clic en "*unmute myself*" para que todos puedan escucharlo

El anfitrión quiere que abra su micrófono

Stay muted

Unmute myself

Levantar la mano: levante la mano en el seminario web para indicar que desea hacer un comentario.

Preguntas y respuestas (Q&A): abra la sección de preguntas y respuestas para hacer preguntas.

Configuración de audio



Raise Hand



Q&A

Este evento está siendo grabado por VTA para su publicación en vta.org.

Cómo puede participar



**Si participa solo por teléfono,
presione *9 para "levantar la mano".**

VTA está grabando este evento para publicarlo en vta.org.

Los objetivos de hoy

1/ Presentar el Borrador de las Recomendaciones Multimodales

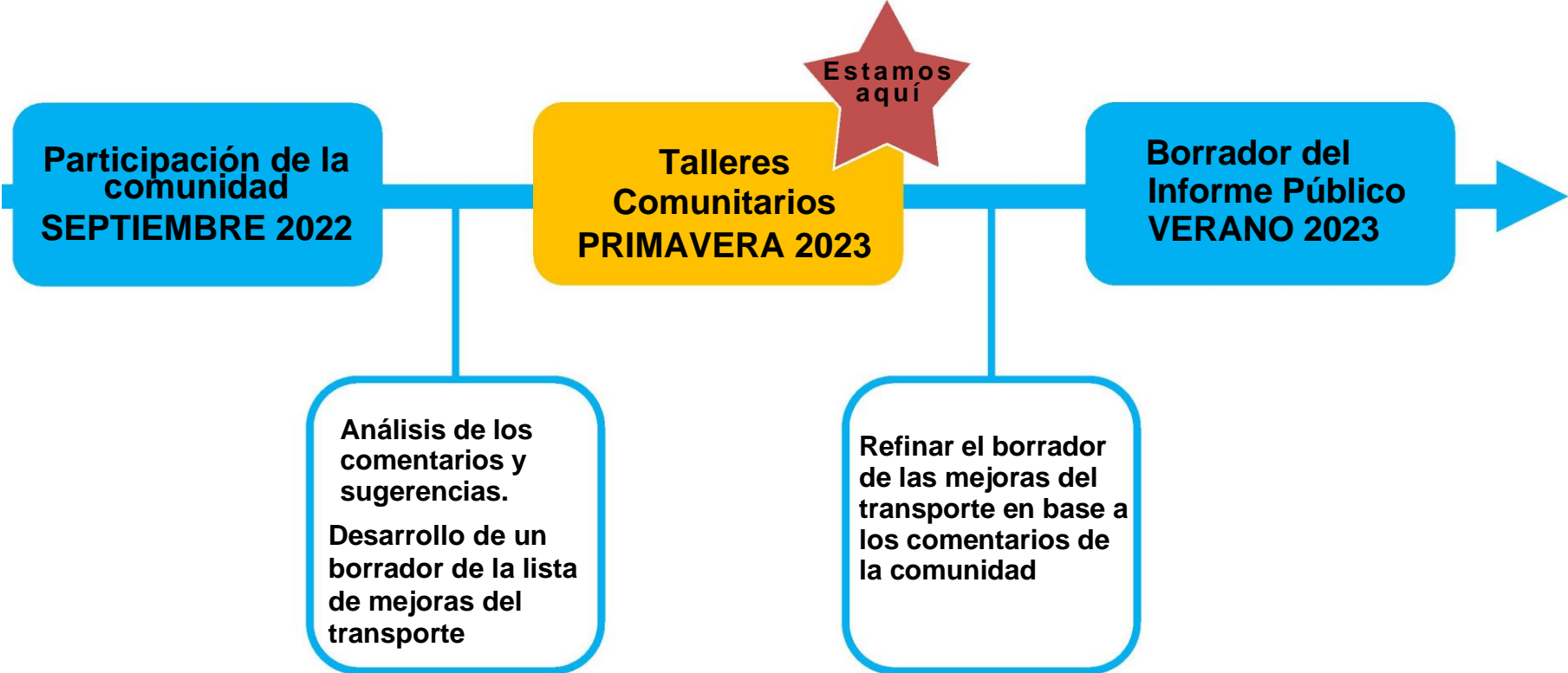
2/ Recoger comentarios y sugerencias

Objetivos del proyecto

- Mejorar el acceso, la movilidad y la seguridad para todas las edades y capacidades; y para todas las modalidades de transporte
- Involucrar a los residentes y organizaciones comunitarias en la realización del análisis y la preparación de las recomendaciones



Cronograma del proyecto



Actividades realizadas para recopilar comentarios y sugerencias

Más de 180 respuestas a encuestas

2 talleres comunitarios

Reuniones de grupos focales



Asociación
Empresarial
del Corredor
de Monterey

Actividades realizadas para recopilar comentarios y sugerencias

Notificaciones para pasajeros/ Aplicación Nextdoor y publicaciones en redes sociales



VTA needs your input on the Monterey Corridor Transportation Plan! If you live, work, or commute through Monterey Road in San Jose, take a short survey to help improve mobility, safety, and opportunity along this corridor. Your answers will help shape the Monterey Corridor's Community-Based Transportation Plan, which will recommend projects like new bus shelters, improved bike lanes, safer intersections, better bus routes, better bike/pedestrian access, and others. Take the short survey at <https://survey123.arcgis.com/share/e252ef4c045a44f2ba6f7316470934b8?portalUrl=https://gis.vta.org/portal>

For more details about the project, visit Monterey Corridor Community-Based Transportation Plan website at: www.vta.org/monterey_cbtp

Thank you for riding VTA and allowing us to serve you.



Correspondencia (57,000 direcciones)

**Community-Based Transportation Plan
MONTEREY ROAD CORRIDOR
COMMUNITY WORKSHOPS**

Join Us to Improve Transportation along Monterey Road

Friday, September 30, 2022, at 6:00 PM
Sacred Heart Community Service
1381 South First Street, San Jose, CA 95110

OR

Friday, October 7, 2022, at 6:00 PM
Sacred Heart Community Service
1381 South First Street, San Jose, CA 95110

- **Registration is required** due to limited meeting room capacity. September 30, 2022, register at: https://monterey-cbtp_Sept30.eventbrite.com or October 7, 2022, register at: https://monterey-cbtp_Oct7.eventbrite.com
- Spanish and Vietnamese translation will be provided
- Meals are mandatory inside the Sacred Heart Community Service facility
- Parking is limited. We encourage using public transportation (Routes 66 & 68)
- Bike parking is available

How do we come up with the most efficient and affordable ways to travel along Monterey Road in San Jose?

That's what we plan to answer in upcoming community workshops on the **Monterey Road Corridor Community-Based Transportation Plan**. Your voice matters!

The Monterey Road Corridor Community-Based Transportation Plan (CBTP) is a community-driven program plan for transportation solutions that reflect the needs, priorities, and values of San Jose's diverse community. Projects in the final plan may address community concerns such as bicycle and pedestrian connectivity, public transportation amenities, like new bus shelters, or local roads and street improvements, and the integration of new technologies with transportation.

The CBTP is focused on the stretch of Monterey Road between Alma Avenue and Blossom Hill Road, which is about 5.8 miles long. The goals and objectives of the CBTP are to:

- Identify transportation improvements that will benefit community and corridor utilization
- Emphasize community participation in prioritizing transportation needs and identifying potential solutions
- Foster collaboration between residents, community-based organizations, VTA, the City of San Jose, and the Metropolitan Transportation Commission (MTC)
- Prioritize those who are most vulnerable to changes in transportation: youth, seniors, residents with disabilities, and residents living in affordable housing

Projects in the final plan may address important issues, including, but not limited to, bicycle and pedestrian connectivity, public transportation amenities, local needs and streets improvements, and integration of technology with transportation.

The results of the final Community-Based Transportation Plan will be an essential tool for supporting VTA, the City of San Jose, and the community to pursue projects when funding becomes available.

Project website: www.vta.org/monterey_cbtp

Publicaciones en las paradas de autobús (45 paradas)

**Need Your Input!
Monterey Corridor Transportation Plan!**

VTA is initiating a Corridor Transportation Plan for Monterey Road, generally between Alma Avenue and Blossom Hill Road in the City of San Jose. The plan is focused on improving mobility options with an emphasis on the nearby underserved communities. Your feedback is key to the future of Monterey Road. Let us know the challenges you face in your daily travels and what you think might help to solve the concerns! Follow the QR-code for the short online survey.

For more details about the project, visit: [Monterey Corridor Community-Based Transportation Plan Website at www.vta.org/monterey_cbtp](http://www.vta.org/monterey_cbtp)

¡Necesitamos su opinión! Plan de Transporte para el Corredor de Monterey!

VTA está iniciando un Plan de Transporte para el Corredor de Monterey Road, generalmente entre Alma Avenue y Blossom Hill Road, en la Ciudad de San Jose. El plan se enfoca en mejorar las opciones de movilidad con énfasis en las comunidades marginadas cercanas. Sus comentarios son clave para el futuro de Monterey Road. ¡Háganos saber los desafíos que enfrenta en sus viajes diarios y lo que cree que podría ayudar a resolver sus preocupaciones! Siga el código QR para la breve encuesta en línea.

Para obtener más detalles sobre el proyecto, visite: El sitio web del Plan de Transporte Basado en la Comunidad del Corredor de Monterey, www.vta.org/monterey_cbtp

Cần Ý Kiến Đóng Góp của Quý Vị! Kế Hoạch Vận Chuyển tại Hành Lang Monterey

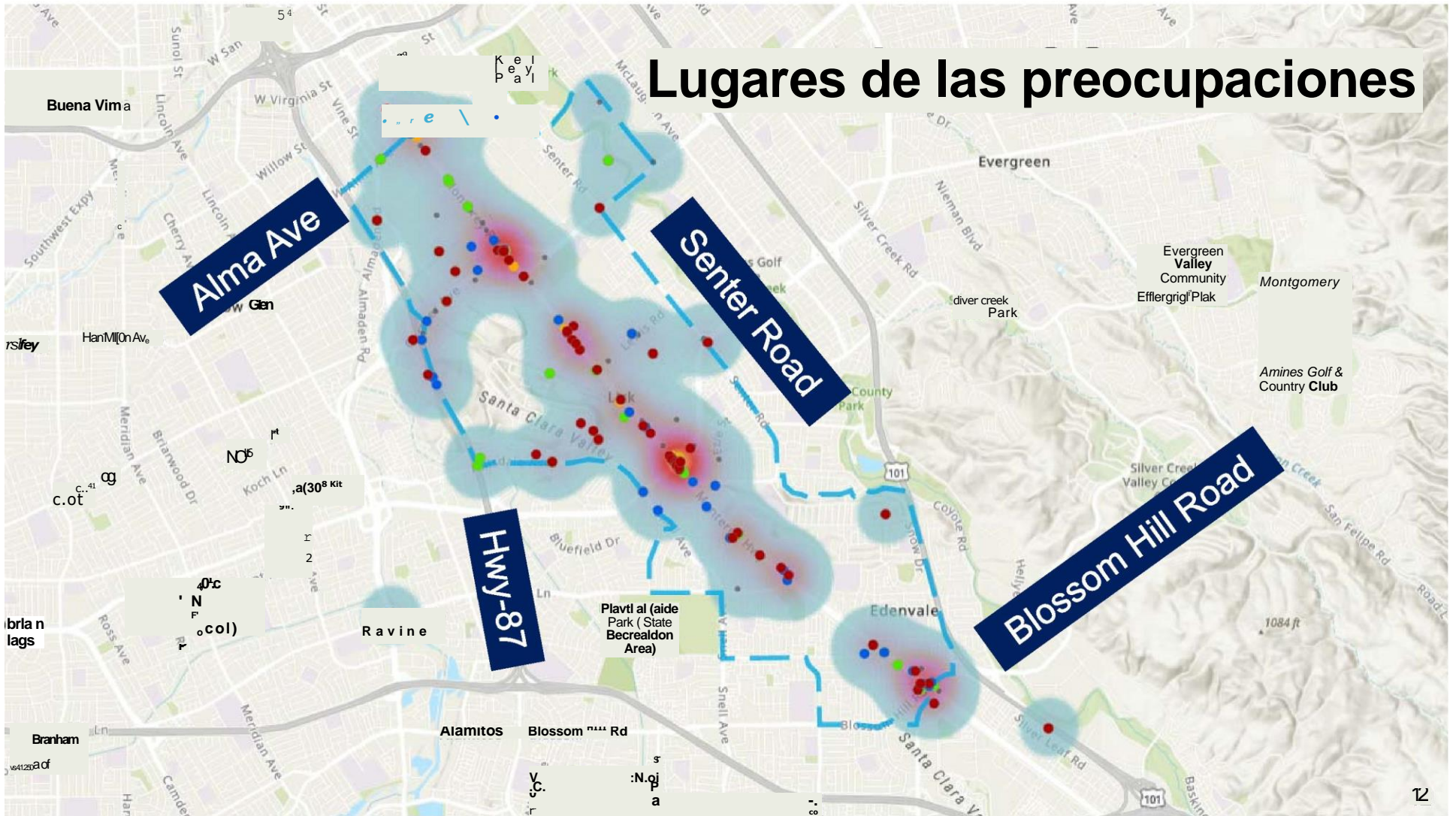
VTA đang khởi xướng Kế Hoạch Vận Chuyển tại Hành Lang cho Monterey Road, thường là giữa Alma Avenue và Blossom Hill Road ở Thành phố San Jose. Kế hoạch này tập trung vào việc cải thiện các lựa chọn di chuyển với sự nhấn mạnh vào các cộng đồng không được phục vụ gần đó. Phản hồi của quý vị là chìa khóa cho tương lai của Monterey Road. Hãy cho chúng tôi biết những khó khăn quý vị phải đối mặt trong các chuyến đi hàng ngày của quý vị và quý vị nghĩ điều gì có thể giúp giải quyết các mối lo ngại này! Theo dõi Mã QR để thực hiện cuộc khảo sát trực tuyến ngắn.

Để biết thêm chi tiết về dự án này, hãy truy cập Trang Web Kế Hoạch Vận Chuyển dành cho Cộng Đồng tại Hành Lang Monterey www.vta.org/monterey_cbtp

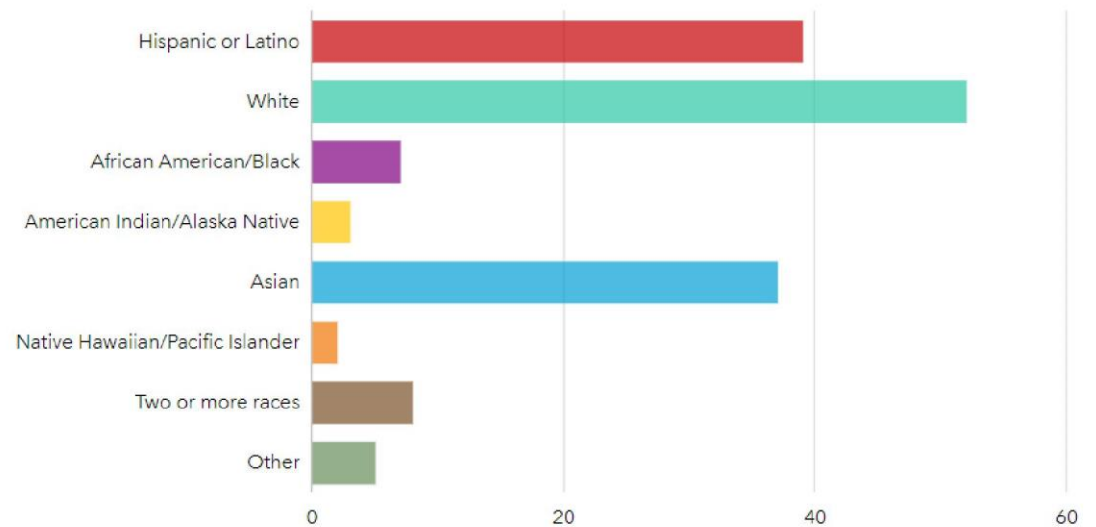
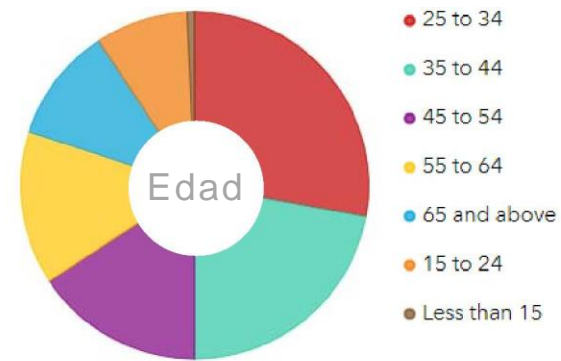
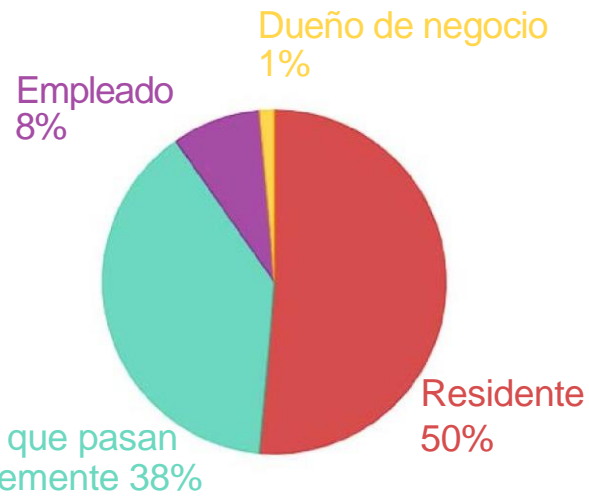


Resumen de las preocupaciones sobre el transporte

Lugares de las preocupaciones



¿Quiénes expresaron sus preocupaciones?



Ubicaciones que más preocupan a las personas:

CLASIFICACIÓN	NOMBRE DE LA UBICACIÓN
1	Intersección de Monterey Road/Capitol Expressway
2	Intersección de Monterey Road/Tully Road
3	Intersección de Monterey Road/Blossom Hill Road
4	Intersección de Monterey Road/Branham Lane
5	Intersección de Monterey Road/Montecito Vista Drive
5	Intersección de Monterey Road/Fehren Drive (Caltrain Capitol Station)
6	Intersección de Monterey Road/Alma Avenue
6	Intersección de Monterey Road/Skyway Drive
6	Paso a desnivel de Curtner Avenue/SR-87
7	Intersección de Monterey Road/Old Tully Road
7	Intersección de Monterey Road/Southside de Drive
7	Intersección de Monterey Road/Umbarger Road

Resumen de las preocupaciones

Seguridad

- **Altas velocidades de los automóviles** a lo largo de Monterey Road y algunas calles del vecindario
- **Inseguridad para caminar:** grandes intersecciones, cruces de ferrocarril, tiempo de cruce insuficiente, falta de iluminación, falta de marcas de cruce de peatones a mitad de cuadra
- **Inseguridad para andar en bicicleta:** conflictos en los giros a la derecha, especialmente en los pasos a desnivel. Es difícil girar a la izquierda en intersecciones grandes
- Personas sin vivienda; gente deambulando por la calle
- Los espectáculos callejeros desencadenaron preocupaciones de seguridad
- Necesidad de iluminación en las paradas de autobús para sentirse seguro cuando oscurece

Conectividad/Accesibilidad

Otro

- Malas condiciones de las aceras, ausencia de aceras y cruces peatonales, aceras y rampas en las aceras que no cumplen con la ley ADA
- Necesidad de conexión para peatones y bicicletas a Caltrain Capitol Station, paradas de autobús y conexión hacia y a través de Communication Hill
- Congestión durante el horario escolar
- Necesidad de una mejor infraestructura en las paradas de autobús, más paradas de autobús
- Reubicación de paradas de autobús.
- Más servicios de autobús fuera de las horas pico
- Mejores áreas para recoger y dejar pasajeros de autobuses y TNC (Uber/Lyft, etc.) en la estación de Caltrain

Borrador de las recomendaciones

Mejoras en la Infraestructura peatonal en toda el área



Modernización de la infraestructura para bicicletas en toda el área



Carriles para bicicletas protegidos como parte del proyecto Senter Road Vision Zero Safety



Carriles para bicicletas protegidos de estacionamiento inapropiado en Lean Avenue

Apaciguamiento de la velocidad del tráfico en toda el área del vecindario

El apaciguamiento de la velocidad del tráfico consiste en una serie de medidas para encarar el exceso de velocidad y la conducción agresiva, particularmente en las calles del vecindario

Joroba en la calzada



Ensanchamiento de acera



Divisor de camino



Medidor de velocidad



Implementación de las mejoras prioritarias del Programa de Seguridad Escolar de la ciudad

Abordar la seguridad de los peatones/bicicletas, las necesidades de los guardias de cruce de adultos, el estacionamiento, el exceso de velocidad y la congestión del tráfico

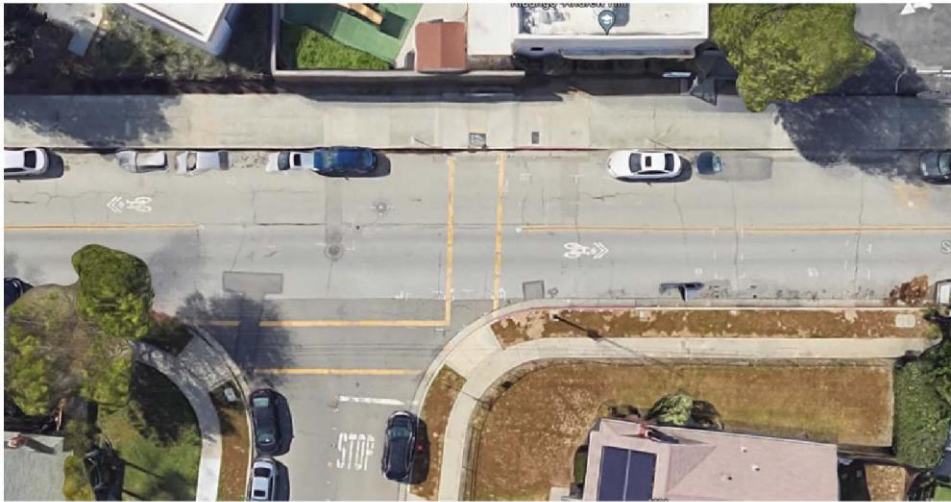


 Solutions that move you

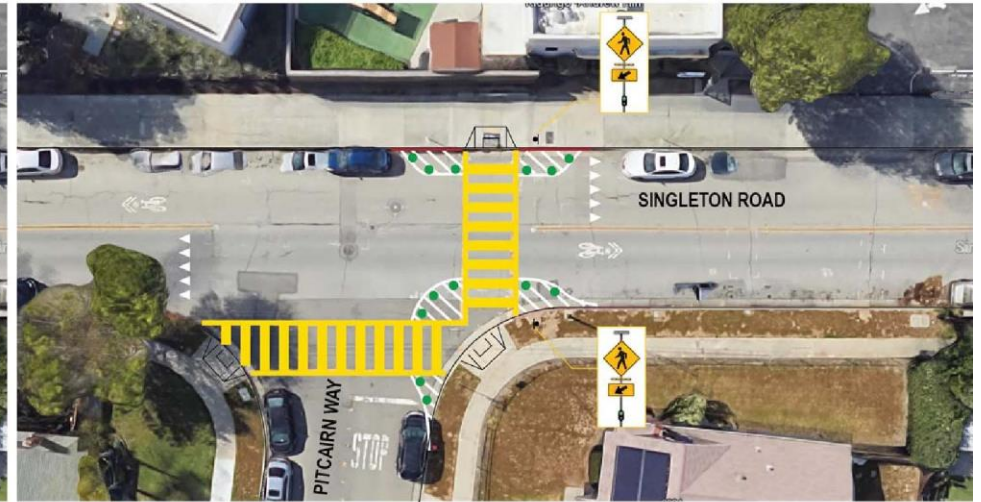


Implementación en toda la ciudad de las mejoras prioritarias del Programa de Seguridad Escolar: Ejemplo

Antes











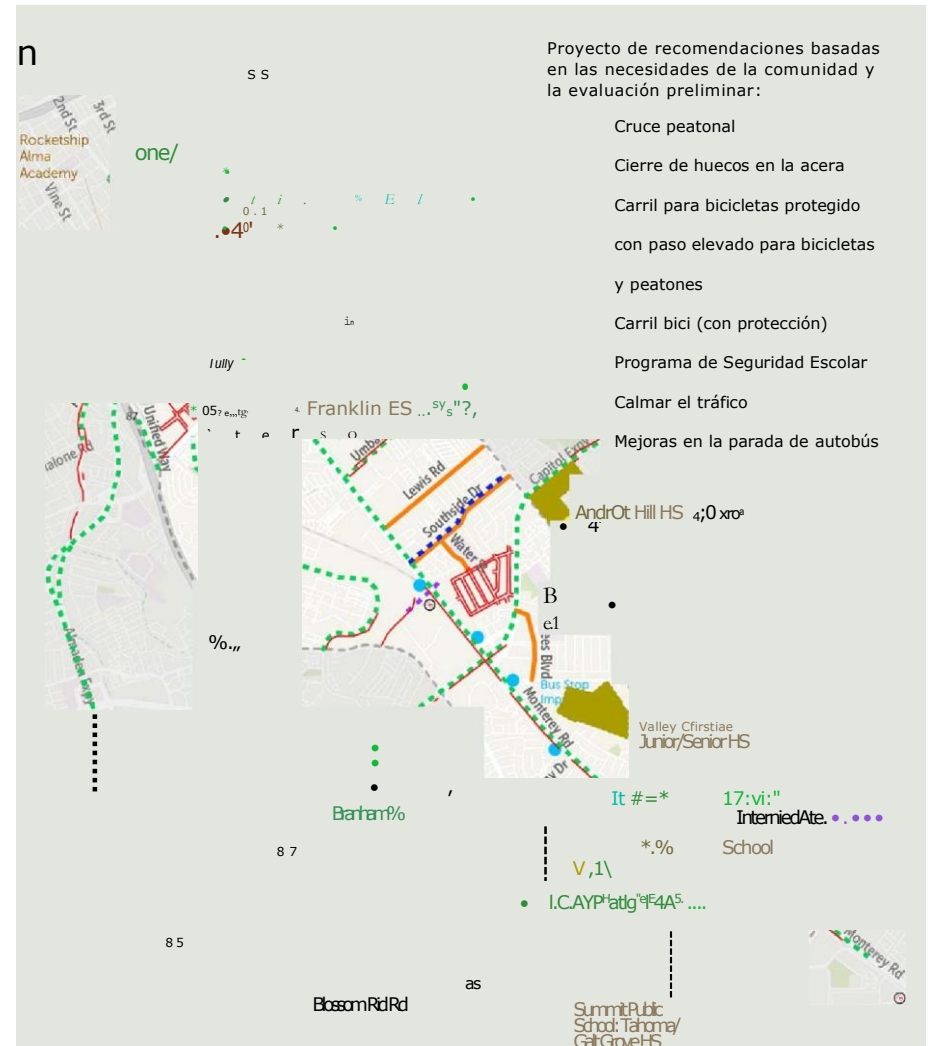
Después



Borrador de las Recomendaciones

basado en las necesidades de la comunidad y la evaluación preliminar:

-  Cruce peatonal
-  Cierre de espacios entre las aceras
-  Paso elevado para ciclistas/peatones
-  Carril protegido para bicicletas
-  (con protección) Carril para bicicletas
-  Programa de Seguridad Escolar
-  Apaciguamiento de la velocidad del tráfico
-  Mejoras en la parada de autobús



¡Gracias!

Para obtener más información sobre este Proyecto:

Correo Electrónico: Extensión a la Comunidad de VTA: community.outreach@vta.org,

Llamar al: (408) 321-7575