



3331 North First Street San Jose, CA 95134

## Eastridge to BART



### CONSTRUCTION NOTICE

Effective on or about 05-01-2024

#### PROYECTO DEL CONECTOR REGIONAL ENTRE EASTRIDGE Y BART (EBRC)

Comenzará alrededor de 05-01-2024

#### PROYEKTO NG EASTRIDGE TO BART REGIONAL CONNECTOR (EBRC)

Effective pasimula o mga 05-01-2024

#### DỰ ÁN KẾT NỐI KHU VỰC EASTRIDGE ĐẾN BART (EBRC)

Có hiệu lực bắt đầu hoặc vào khoảng 05-01-2024

#### EASTRIDGE 至 BART 區域連接線 (EBRC) 專案

有效開頭或有關 05-01-2024

[vta.org/eastridetobart](http://vta.org/eastridetobart)  
[vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)

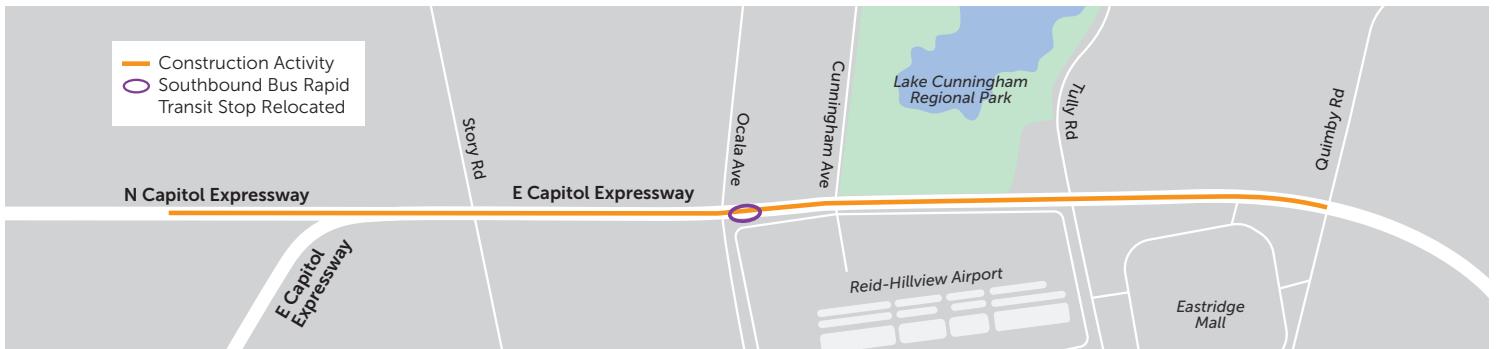
## Eastridge to BART Regional Connector Project

The following activities make up the first stage of construction of the overall project, and will be in effect as indicated, weather and conditions permitting.

#### WHEN:

- First stage of activities begins on or about May 1, 2024
- General work hours: 7 a.m.-7 p.m., Monday through Friday
- Overnight hours as needed 8 p.m.-5 a.m.
- Weekend hours: 9 a.m.-6 p.m.
- Intermittent, temporary lane closures throughout the project area: 9 a.m.-3 p.m.\*

\*Some activities will require additional time to complete and extend a lane closure past 6 hours.



Effective  
May 2024

### CONSTRUCTION NOTICE



PRESORTED  
STANDARD  
U.S. POSTAGE  
PAID  
PERMIT NO. 589  
SAN JOSE, CA

## EASTRIDGE TO BART REGIONAL CONNECTOR (EBRC)

Effective beginning on or about 05-01-2024

#### INCREASED TRAFFIC DRIVE TIMES

- Increased traffic and travel time from permanent and temporary lane closures
- Reduced from four lanes in each direction to three lanes: Capitol Expressway between Capitol Avenue and Tully Road
- Carpool lanes removed between Capitol Avenue and Quimby Road

#### REMOVAL OF STREET PARKING

- South Capitol Avenue from Story Road to Bambi Lane
- Temporary removal: South Capitol Avenue near Kollmar Drive

#### DRIVEWAY ACCESS

- Access to properties and businesses will be maintained
- Driveway closures will be coordinated with the property/business owners
- Driveways may experience short term closures for excavation or concrete placement
- Driveways may be built in sections to allow partial access

#### PEDESTRIANS

- Intermittent sidewalk closures
- Flaggers will be present to assist pedestrian and vehicles at intersections
- Crossing guard at Ocala intersection

#### BUS STOP IMPACTS

- Intermittent bus stop relocations or closures as needed

#### NOISE AND VIBRATION

- Noise curtains to reduce noise from equipment and activities
- Temporary sound barriers where required
- Noise and Vibration from heavy construction equipment and pile driving activities
  - Consider moving valuables to safe location to avoid breakage

#### DUST

- Water will be used to dampen dust
- Regular street sweeping
- Dirt piles covered when placed for an extended period before disposal

VTA Community Outreach: (408) 321-7575, TTY only (408) 321-2330

Email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) | Website: [vta.org/eastridetobart](http://vta.org/eastridetobart) | Construction activities: [vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)

## PROYECTO DEL CONECTOR REGIONAL ENTRE EASTRIDGE Y BART (EBRC) Comenzará alrededor de 05-01-2024

Las siguientes actividades constituyen la primera fase de construcción del proyecto global, y comenzarán tal como se indica, si el tiempo y las condiciones lo permiten.

#### ¿CUÁNDO?

- La primera etapa de actividades comienza alrededor del 05-01-2024
- Horario de los trabajos generales: lunes a viernes de 7 a.m.-7 p.m.
- Horario nocturno, según sea necesario, de 8 p.m.-5 a.m.
- Horario de fin de semana de 9 a.m.-6 p.m.
- Cierres temporales e intermitentes de carriles en toda la área del proyecto: 9 a.m.-3 p.m.\*

\*Algunas actividades requerirán tiempo adicional para ser completadas por lo que se extenderá el cierre de carriles más allá de las 6 horas.

#### ¿QUÉ SE ESPERA?

Se espera que las obras de construcción incluyan, entre otras:

- Ampliación de vías y trabajos subterráneos en Capitol Avenue, Story Road y Ocala Avenue (ver el mapa)
  - Se eliminará permanentemente un carril de tráfico vehicular en cada dirección
  - Aumento del tráfico y retrasos al desplazarse en el área del proyecto
  - Barreras de concreto (K-Rail) para separar el área de construcción del tráfico vehicular
  - Obras en los semáforos y en el alumbrado público
  - Reubicación de la Estación de Autobús de Transporte Rápido Ocala, con rumbo al sur
  - Demolición, excavación, pavimentación
  - Ruido de los equipos de construcción pesados.
  - Remoción de árboles
  - Los carriles para girar a la izquierda en Story Road y Ocala Avenue estarán cerrados o serán utilizados de forma intermitente
  - Trabajos de drenaje y riego
  - Encofrado y vertido de nuevas aceras y bordillos.
  - Restauración de las zonas afectadas
- Se iniciarán las obras de los cimientos del tranvía en la mediana de Capitol Expressway
  - Excavación y extracción de agua subterránea del sitio de la excavación
  - Colocación de pilotes en varios lugares: aproximadamente una semana por lugar

#### ¿DÓNDE?

Capitol Avenue cerca de Crossroads Shopping Center y la mediana de Capitol Expressway entre Capitol Avenue y Quimby Road

#### ¿CUÁLES SON LAS ACTIVIDADES?

Habrá múltiples actividades de construcción al mismo tiempo en varios lugares. Se anticipa que estas actividades causarán importantes retrasos en el tráfico a lo largo de Capitol Avenue, Capitol Expressway, Story Road, Ocala Avenue, Cunningham Avenue, Tully Road y Quimby Road debido a cierres de carriles y desvíos. Los residentes y negocios adyacentes al proyecto también experimentarán ruido y vibraciones debido a las obras y equipos de construcción pesados.

Además de tomar en cuenta este aviso, planee asistir a una de las tres reuniones comunitarias que se llevarán a cabo en mayo. La información está disponible en la página web del proyecto: [vta.org/eastridetobart](http://vta.org/eastridetobart)

#### AUMENTO EN EL TIEMPO DE CONDUCCIÓN DEBIDO AL TRÁFICO

- Mayor tráfico y aumento en el tiempo de viaje debido a los cierres de carriles permanentes y temporales
- Reducción de cuatro a tres carriles en cada dirección: Capitol Expressway entre Capitol Avenue y Tully Road
- Eliminación de los carriles para viajes compartidos entre Capitol Avenue y Quimby Road

#### ELIMINACIÓN DE APARCAMIENTO EN LA CALLE

- South Capitol Avenue desde Story Road hasta Bambi Lane
- Eliminación temporal: South Capitol Avenue cerca de Kollmar Drive

#### ACESO A LAS ENTRADAS PARA AUTOMÓVILES

- Se mantendrá el acceso a propiedades y negocios.
  - Los cierres de las entradas de acceso se coordinarán con los dueños de la propiedad/negocios
  - Las entradas para automóviles pueden experimentar cierres a corto plazo por excavación o colocación de concreto
  - Las entradas para automóviles pueden construirse por secciones para permitir el acceso parcial

#### PEATONES

- Cierres intermitentes de aceras.
- Brájadores con señalizadores para ayudar a los peatones y vehículos en las intersecciones
- Guardia de cruce en la intersección de Ocala

## IMPACTOS EN LAS PARADAS DE AUTOBÚS

- Reubicación o cierre intermitente de paradas de autobús según sea necesario

## RUIDO Y VIBRACIÓN

- Ruido y vibración provenientes de equipos pesados de construcción y actividades de colocación de pilotes
- Aislantes de sonido para reducir el ruido de equipos y actividades
- Barreras temporales para aislar los ruidos cuando sea necesario
- Considere trasladar sus adornos de valor a un lugar seguro para evitar roturas

## POLVO

- Se utilizará agua para atenuar el polvo
- Barrido regular de calles

## SEGURIDAD

 Las cuadrillas de trabajadores harán todo lo posible para mantener el acceso y minimizar los inconvenientes para los automóviles, ciclistas, peatones, negocios y los vecindarios.

Programa de Extensión a la Comunidad de VTA (Community Outreach): (408) 321-7575; sólo TTY: (408) 321-2330 | Correo electrónico: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)  
Sitio web: [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart) | Obras de construcción: [vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)

## PROYEKTO NG EASTRIDGE TO BART REGIONAL CONNECTOR (EBRC)

Effective pasimula o mga 05-01-2024

Ang mga sumusunod na aktibidad ay binubuo ng unang yugto ng konstruksyon ng pangkalahatang proyekto, at magsisimula gaya ng nakasaad, kapag ipinapahintulot ng lagay ng panahon at mga kalagayan.

## KAILAN:

- Magsisimula ang unang yugto ng mga aktibidad sa o **maayo 01-2024**
- Pangkalahatang mga oras ng trabaho: 7 a.m.-7 p.m., Lunes hanggang Biernes
- Mga oras na magdamag kung kinakailangan 8p.m.-5 a.m.
- Mga oras kapag weekend 9 a.m.-6 p.m.
- Manaka-naka at pansomantala ng pagsasara ng mga daanan sa buong lugar ng proyekto: 9 a.m.-3 p.m.\*  
\*Ang ilang aktibidad ay mangangailangan ng karagdagang panahon bago matapos at palalawigin ang pagsasara ng daanan nang higit sa 6 na oras

## ANO ANG AASAHAH

Asahang kasama sa mga aktibidad ngunit hindi limitado sa:

- Paggpalapad ng kalsada at trabaho sa ilalim ng lupa sa Capitol Avenue, Story Road, at Ocala Avenue (tingnan ang mapa)
  - Isang traffic lane ang permanenteng tatanggalin sa magkabilang direksyon
  - Magpapataas ng pagsikip ng trapiko at mga pagkaantal kapag dumadaan sa lugar ng proyekto
  - Mga sementong harang (K-Rail) upang ihiwalay ang lugar ng konstruksyon mula sa trapiko
  - Signal ng trapiko at mga gawaing paglalagay ng ilaw sa kalye
  - Paglilipat ng istasyon ng Patimog na Ocala Bus Rapid Transit
  - Demolisyón, paghuhukay, pagseamento
  - Ingay dahil sa mabigat na equipment ng konstruksyon
  - Pagtatanggal ng Puno
  - Ang pakaliwang mga daanan sa Story Road at Ocala Avenue ay isasara o manaka-nakang babawasan
  - Trabahong paggawa ng kanal at irigasyon
  - Pagpoporma at pagbubuhos ng bagong bangketa at curb
  - Pasasauli ng mga apektadong lugar
- Passisimula ng pundasyon ng light rail sa gitna ng Capitol Expressway
  - Paghuhukay at pagtanggal ng tubig mula sa hinuhukay na bahagi
  - Pile driving sa iba't ibang lokasyon - tinatayang isang linggo kada lokasyon

## ALIKABOK

- Gagamit ng tubig upang basain ang alikabok
- Regular na pagwawalis ng kalye

## PANGKALIGTASAN

 Para sa pangkaligtasan ng publiko at mga manggagawa sa konstruksyon, gagamitin ang mga hakbang sa pagkontrol ng dumadaang sasakyang sa buong proyekto. Ipo-post ang impormasyon at mga makabagong warning sign upang tiyakin ang pangkaligtasan. Gagawa ng mga pagsisimula ng empleyado ng konstruksyon upang mapanatili ang access at mabawasan ang abala sa mga motorista, siklista, naglalakad, negosyo, at mga tao sa pamayanan.

Community Outreach ng VTA: (408) 321-7575, TTY only: (408) 321-2330

Email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) | Website: [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart)

Mga aktibidad sa konstruksyon: [vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)

## DỰ ÁN KẾT NỐI KHU VỰC EASTRIDGE ĐẾN BART (EBRC)

Có hiệu lực bắt đầu hoặc vào khoảng 05-01-2024

Các hoạt động sau đây tạo nên giai đoạn đầu tiên của việc xây dựng dự án tổng thể, và sẽ có hiệu lực như được chỉ định, nếu thời tiết và điều kiện cho phép.

## THỜI GIAN:

- Giai đoạn đầu tiên của các hoạt động bắt đầu hoặc vào khoảng **05-01-2024**
- Giờ làm việc thông thường: 7 giờ sáng - 7 giờ tối, Thứ Hai đến Thứ Sáu
- Giờ làm việc qua đêm khi cần: 8 giờ tối đến 5 giờ sáng
- Giờ cuối tuần: 9 giờ sáng - 6 giờ chiều

- Thời gian hoạt động tạm thời trong toàn bộ khu vực dự án: 9 giờ sáng - 3 giờ chiều\*
- \*Một số hoạt động sẽ cần thêm thời gian để hoàn thành và kéo dài thời gian hoạt động hơn 6 tiếng

**ĐỊA ĐIỂM:** Capitol Avenue gần Crossroads Shopping Center, và dải phân cách của Capitol Expressway giữa Capitol Avenue và Quimby Road

**SỰ VIỆC:** Sẽ có nhiều hoạt động xây dựng diễn ra cùng một lúc tại các địa điểm khác nhau. Những hoạt động này được dự đoán sẽ gây ra sự chậm trễ giao thông đáng kể do theo Capitol Avenue, Capitol Expressway, Story Road, Ocala Avenue, Cunningham Avenue, Tully Road và Quimby Road do đóng làn đường và đường vòng. Cư dân và doanh nghiệp ở bên cạnh dự án cũng sẽ nghe tiếng ồn và độ rung từ các thiết bị và hoạt động xây dựng nặng.

Ngoài thông báo này, vui lòng liên hệ với ban tổ chức tham dự một trong ba cuộc họp cộng đồng sẽ được tổ chức vào tháng Năm. Thông tin có sẵn trên trang web của dự án: [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart)

## ĐIỀU GI SẼ DIỄN RA

- Mở rộng đường và công trình ngầm tại Capitol Avenue, Story Road, và Ocala Avenue (xem bản đồ)
- Một làn đường giao thông sẽ được loại bỏ vĩnh viễn theo mỗi hướng
- Tăng lượng giao thông và chậm trễ khi di chuyển trong khu vực dự án
- Rào chắn bê tông (K-Rail) để ngăn cách khu vực xây dựng với giao thông
- Hoạt động đèn tín hiệu giao thông và chiếu sáng đường phố
- Di dời trạm Ocala Bus Rapid Transit hướng nam
- Phá dỡ, đào, lát đường
- Tiếng ồn từ thiết bị xây dựng nặng
- Chặt cây
- Tạm thời đóng via hè, lề đường và loại bỏ via hè
- Đóng hoặc thỉnh thoảng giảm bớt làn đường rẽ trái tại Story Road và Ocala Avenue
- Công tác thoát nước và thủy lợi
- Hình thành và đổ bê tông cho via hè, lề đường mới
  - Phục hồi các khu vực bị ảnh hưởng
- Bắt đầu nền tảng đường sắt nhẹ ở dải phân cách của Capitol Expressway
  - Đào và di dời nước ngầm khỏi vị trí khai quật
  - Lắp cọc tại các địa điểm khác nhau - khoảng một tuần cho mỗi địa điểm

Ban Tiếp Cận Cộng Đồng của VTA: (408) 321-7575,  
chi dành cho TTY: (408) 321-2330

Email: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org) | Trang web: [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart)

Hoạt động xây dựng: [vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)

## TĂNG THỜI GIAN LÁI XE

- Tăng lượng giao thông và thời gian di chuyển từ việc đóng làn đường vĩnh viễn và tạm thời
- Giảm từ bốn làn đường theo mỗi hướng xuống còn ba làn đường: Capitol Expressway giữa Capitol Avenue và Tully Road
- Loại bỏ làn đường đi chung xe giữa Capitol Avenue và Quimby Road

## LOẠI BỎ BỎ ĐẦU XE TRÊN ĐƯỜNG PHỐ

- South Capitol Avenue từ Story Road đến Bambi Lane
- Loại bỏ tạm thời: South Capitol Avenue gần Kollmar Drive

## LỐI VÀO ĐƯỜNG LÁI XE

- Sẽ duy trì việc ra vào bất động sản và doanh nghiệp
  - Việc đóng cửa đường lái xe sẽ được phối hợp với chủ sở hữu bất động sản/doanh nghiệp
  - Có thể đóng đường lái xe ngắn hạn để đào hoặc đặt bê tông
  - Có thể xây đường lái xe theo từng phần để cho phép ra vào một phần

## NGƯỜI ĐI BỘ

- Thịnh thoảng đóng cửa via hè
- Người phát cỏ sẽ có mặt để hỗ trợ người đi bộ và xe cộ tại các giao lộ
- Bảo vệ việc băng qua đường tại giao lộ Ocala

## ÂNH HƯỚNG TỚI TRẠM XE BUÝT

- Thịnh thoảng di dời hoặc đóng trạm xe buýt khi cần thiết

## TIẾNG ỒN VÀ ĐỘ RUNG

- Tiếng ồn và độ rung từ các thiết bị xây dựng hạng nặng và các hoạt động đóng cọc
- Rèm cửa chống ồn để giảm tiếng ồn từ thiết bị và hoạt động
- Rào cản âm thanh tạm thời khi cần thiết
- Màn hình sẽ được đặt theo hành lang tại các vị trí via hè để ghi lại độ rung nhằm đảm bảo duy trì mức độ
- Cần nhắc di chuyển các vật có giá trị đến vị trí an toàn để tránh vỡ

## BỤI

- Sẽ dùng nước để làm ẩm bụi
- Quét đường thường xuyên
- Che phủ các đống bụi khi để trong một thời gian dài trước khi xử lý

## SỰ AN TOÀN

 Vì sự an toàn của công chúng và công nhân xây dựng, các biện pháp kiểm soát giao thông sẽ được sử dụng trong suốt dự án này. Sẽ đăng thông tin, biển cảnh báo nâng cao để đảm bảo an toàn. Các đội xây dựng sẽ cố gắng hết sức để duy trì khả năng ra vào và giảm thiểu sự bất tiện cho người lái xe, người đi xe đạp, người đi bộ, doanh nghiệp và các khu vực lân cận.

有效開頭或有關 05-01-2024

## EASTRIDGE 至BART 區域連接線 (EBRC) 專案

以下活動構成整個建設工程的第一階段，將在天氣和條件允許的情況下按指示進行：

### 何時:

- 第一階段活動將於05-01-2024左右開始
- 普通工作時間: 週一至週五上午7點至晚上7點
- 視需要, 夜間 8點至凌晨5點
- 週末時間上午9至下午6點
- 整個工程區間斷、臨時封閉車道: 上午9至下午3點\*
- \*某些活動需要額外時間才能完成，並將延長車道封閉到6小時以上

### 何處:

Capitol Avenue靠近Crossroads Shopping Center,以及 Capitol Avenue和Quimby Road之間的Capitol Expressway中線

何事:不同地點將同時進行多項工程活動。預計這些活動將導致Capitol Avenue, Capitol Expressway, Story Road, Ocala Avenue, Cunningham Avenue, Tully Road和Quimby Road因沿線車道封閉和繞行而造成的嚴重交通耽誤。此專案附近的居民和企業也將感受到重型建築設備和活動帶來的噪音和振動。

除了本通知之外，請計劃參加將於五月舉行的三場之一的社區會議。資訊可在專案網頁 [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart) 上取得

### 可期待什麼

預期活動包括但不限於:

- Capitol Avenue、Story Road和Ocala Avenue的道路拓寬和地下工程 (參見地圖)
  - 各方向將有一條會被永久移除的車道
  - 在工程區內出行會增加及延遲的交通量
  - 分開施工區與交通的混凝土屏障(K-Rail)
  - 交通號誌及街道照明活動
  - 搬遷南行Ocala Bus Rapid Transit公車站
  - 拆除、挖掘、鋪路
  - 重型建築設備產生的噪音
  - 樹木移除
  - Story Road和Ocala Avenue上間歇的左轉車道封閉或限制通行
  - 排水和灌溉工程
  - 新人行道和路緣的成型和澆築
  - 修復受影響的地區
- 在Capitol Expressway中線開始輕軌基礎建設
  - 挖掘並清除挖掘現場的地下水
  - 在不同地點打樁 - 每個地點大約需要一周

### 駕駛時間上升

• 永久和臨時車道封閉導致更多的交通和更久的行程

- 各方向從四條車道減到三條車道: Capitol Avenue和Tully Road之間的Capitol Expressway

- Capitol Avenue和Quimby Road之間的共乘車道已拆除

### 拆除路邊停車位

- South Capitol Avenue從Story Road到Bambi Lane
- 暫時拆除: Kollmar Drive附近的South Capitol Avenue

### 車道通行

- 將保持出入物業和商業的通行
  - 將與物主/業主協調車道封閉
  - 車道可能會因挖掘或澆築混凝土而短期封閉
  - 車道可分段建造，以允許部分通行

### 行人

- 人行道會間歇封閉
- 旗誌員將在十字路口協助行人和車輛
- 十字路口會有交通協管員

### 公車站的影響

• 視需要, 間歇搬遷或封閉公車站

噪音和振動

- 重型建築設備和打樁產生的噪音和振動

- 隔音簾可減少設備和工程產生的噪音

- 需要時設置臨時聲屏障

- 考慮將貴重物品移至安全位置以防破損塵土

• 會撒水抵壓塵土

定期清掃街道

### 安全

為了公眾和施工人員的安全，本工程將採取交通管制措施，並張貼公告和警告標誌以確保安全。施工人員將盡一切努力保持通行並盡量減少駕駛者、腳踏車騎者、行人、商業和社區的不便。

VTA社區外展: (408) 321-7575,  
TTY only: (408) 321-2330  
電子郵件: [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)  
網站: [vta.org/eastridgegetobart](http://vta.org/eastridgegetobart)  
施工活動: [vta.org/ebrc-construction](http://vta.org/ebrc-construction)