



TỜ THÔNG TIN: Dự Án Nối Dài BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA

Trạm Thông Hơi

Dự Án BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA là đoạn nối dài sáu dặm với bốn trạm, sẽ đưa dịch vụ xe điện BART từ Berryessa/Bắc San José qua khu trung tâm San José đến Thành Phố Santa Clara. Giai Đoạn II sẽ bao gồm một con đường hầm dài khoảng năm dặm, hai trạm thông hơi giữa đường hầm, một trạm bảo trì và sân cất trữ, ba trạm xe điện ngầm (Alum Rock/28th Street, Khu Trung Tâm Thành Phố San Jose, Diridon), và một trạm xe điện trên mặt đất (Santa Clara).



Trạm thông hơi là gì?

Các trạm thông hơi sẽ được đặt dọc theo lộ trình đường hầm, nằm khoảng giữa các trạm xe điện ngầm. Các trạm này hoạt động chủ yếu để lưu thông không khí ra vào đường hầm trong tình huống khẩn cấp và để thông hơi trong quá trình bảo trì. Các trạm này có các đặc điểm như quạt, van điều tiết không khí, các ống thông hơi, và cơ sở vật chất đi kèm. Các trạm thông hơi có một kết cấu công trình trên mặt đất chứa trang thiết bị và một ống thông hơi ngầm kết nối các cơ sở vật chất đó với đường hầm.

Các trạm thông hơi sẽ được xây ở bên ngoài khu vực sử dụng cho mục đích công cộng, với một ống thông kết nối với các đường ray xe điện. Trong quá trình xây cất, kể cả việc di dời các hệ thống tiện ích, có thể cần phải tạm đóng các làn đường và lối đi bộ cũng như có thể có các ảnh hưởng kèm theo. VTA sẽ tiếp tục hợp tác với thành phố San Jose và Santa Clara, các nhà thầu xây dựng, công chúng, cư dân, chủ sở hữu bất động sản, và các cơ sở thương nghiệp nhằm giảm thiểu ảnh hưởng.

Có thể thấy gì từ đường phố?

Khu vực cần để xây trạm rộng khoảng 110 x 210 feet với trang thiết bị ở bên trong một kết cấu công trình rộng khoảng 90 x 140 feet và cao 25 feet. Ô hờ đặt hệ thống quạt sẽ nằm trên mái nhà của kết cấu công trình đó. Đề Án Phát Triển Chung Chú Trọng đến Phương Tiện Chuyên Chở Công Cộng (TOJD) sẽ kết hợp các trạm thông hơi vào trong các đặc điểm hiện hữu của khu phố và bao gồm các công trình thương mại, nhà ở, hoặc các công trình sử dụng hỗn hợp.

Tiếp theo

Khi nào các trạm thông hơi sẽ hoạt động?

Các trạm thông hơi sẽ vận hành trong các đợt bảo trì đường hầm, kiểm tra hệ thống định kỳ và các tình huống khẩn cấp. Trong trường hợp khẩn cấp, hệ thống quạt thông hơi sẽ cung cấp không khí cho các đường hầm hoặc hút khói hoặc hơi khói ra khỏi đường hầm.

Mức Độ	Thường Xuyên Hoạt Động	Giờ	Hoạt Động
Bảo Trì Đường Hầm	Một đến hai lần một tháng	Hai đến bốn giờ mỗi lần	Từ 2 giờ sáng đến 4 giờ sáng, khi các xe điện không hoạt động
Kiểm Tra Hệ Thống	Bốn đến sáu tháng một lần	Mỗi lần năm phút	Vào các giờ ban ngày

Mức độ ồn dự kiến sẽ phát sinh từ các hoạt động thông hơi là dựa trên khoảng cách với trạm thông hơi. Các xe điện sẽ không chạy ngay phía dưới ống thông hơi, vì vậy có thể không nghe thấy tiếng xe điện đang chạy ở gần trạm thông hơi.

Khoảng Cách tính từ Trạm Thông Hơi	Độ Ổn Tối Đa (quạt chạy hết công suất)	So Sánh Mức Độ Ổn
Chưa tới một dãy phố (Khoảng 40 feet)	64 đê-xi-ben	Giọng nói bình thường
Khoảng một dãy phố (250 feet)	47 đê-xi-ben (nghe thấy từ bên ngoài)	Tủ lạnh đang chạy
Hơn một dãy phố (Hơn 250 feet)	Độ ồn từ trạm thông gió có thể bị lẫn vào tiếng ồn xung quanh	

Sẽ đặt các trạm thông hơi ở đâu?

Các trạm thông hơi sẽ được đặt ở góc phía tây bắc các đường Santa Clara và 13th Street và phía đông Stockton Avenue phía nam Taylor Street. Trạm thông hơi trên đường 13th Street nằm khoảng giữa các trạm Alum Rock/28th Street và Khu Trung Tâm San José. Trạm trên đường Stockton Avenue nằm khoảng giữa Trạm Diridon và ở phía tây đường hầm (gần Santa Clara). Không cần phải có một trạm thông hơi giữa các trạm Khu Trung Tâm San José và Diridon, do hai trạm này gần nhau.



Sự Tham Gia của Cộng Đồng

VTA tích cực tiến hành một quy trình khuyến khích cộng đồng tham gia đóng góp ý kiến nhằm xác định địa điểm đặt Trạm Thông Hơi trên đường 13th Street vào năm 2007. Một quy trình khuyến khích cộng đồng tham gia đóng góp ý kiến tương tự về các đặc điểm kiến trúc cho Trạm Thông Hơi Stockton Avenue dự kiến sẽ được thực hiện vào năm 2019.

Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv