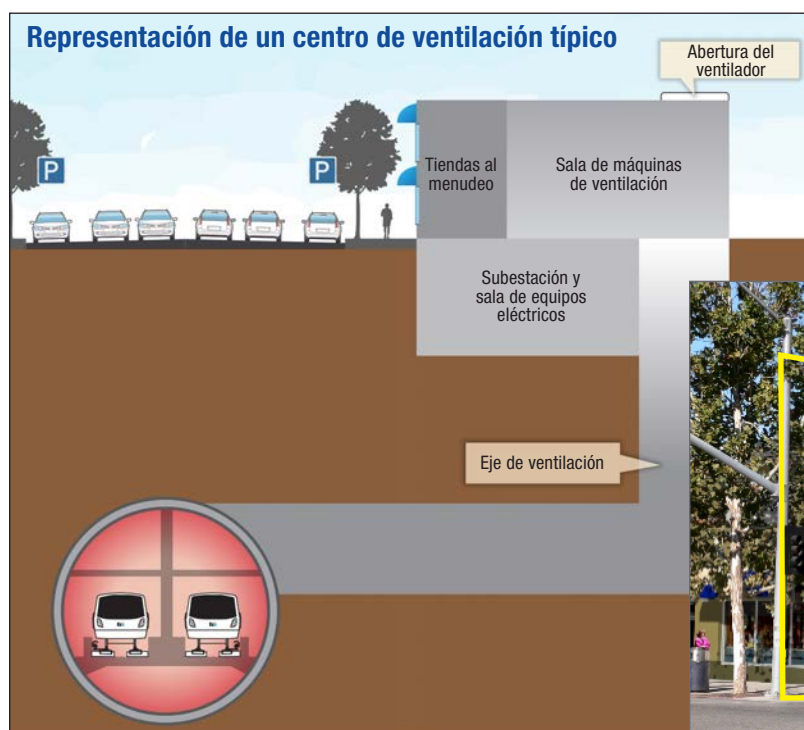




HOJA INFORMATIVA: Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA

Centro de ventilación

La Fase II del Proyecto BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones que traerá el servicio de trenes BART desde Berryessa/Norte de San José, pasando por el centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. La Fase II incluirá un túnel de aproximadamente cinco millas, dos centros de ventilación a mitad del túnel, un centro de mantenimiento y patio de almacenamiento, tres estaciones subterráneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), y una estación a nivel del suelo (Santa Clara).



¿Qué es un centro de ventilación?

Habrán centros de ventilación ubicados a lo largo del recorrido del túnel más o menos a medio camino entre las estaciones subterráneas. Las instalaciones funcionan principalmente para hacer circular el aire hacia dentro y fuera del túnel durante una situación de emergencia y para ventilar durante el mantenimiento. Cuentan con ventiladores, reguladores de tiro, ejes de ventilación e instalaciones asociadas. Los centros de ventilación incluyen una estructura por encima del suelo que alberga equipo y un eje de ventilación subterránea que conecta las instalaciones al túnel.

Los centros de ventilación se construirán fuera de la vía pública, con un eje de conexión a las vías del tren subterráneo. Durante la construcción, la cual incluye la reubicación de servicios públicos, podría haber cierres de aceras y carriles de circulación, así como impactos contenidos. VTA continuará trabajando con las ciudades de San José y Santa Clara, los contratistas de la construcción, el público, los residentes, los dueños de propiedades y las empresas para reducir los impactos.

¿Qué se puede ver desde la calle?

El área requerida para dar cabida a una instalación es de aproximadamente 110 por 210 pies con los equipos alojados en una estructura de un tamaño aproximado de 90 por 140 pies y 25 pies de altura. La abertura del ventilador se ubicaría en el techo de la estructura. Proposed Transit-Oriented Joint Development (TOJD) incorporará las instalaciones de ventilación de acuerdo a los rasgos existentes del vecindario e incluirá desarrollo comercial, residencial o de uso mixto.

Continúa

¿Cuándo entrarán en funcionamiento los centros de ventilación?

Los centros de ventilación funcionarán durante el mantenimiento habitual del túnel, las pruebas de los sistemas y en situaciones de emergencia. En caso de una emergencia, los ventiladores suministrarán aire a los túneles o los ventilarán para despejar humos o vapores.

Operación	Frecuencia	Duración	Horas
Mantenimiento del túnel	Una o dos veces al mes	De dos a cuatro horas cada vez	Entre las 2 a.m. y las 4 a.m., cuando los trenes no están en servicio
Realización de pruebas del sistema	Una vez cada cuatro a seis meses	Cinco minutos cada vez	Durante el horario diurno

Los niveles de ruido previstos que se emitirán por las actividades de ventilación son en función de la distancia de la instalación. Los trenes no van a circular directamente debajo del eje de ventilación, por lo que no se oír el sonido de un tren en funcionamiento cerca de la instalación.

Distancia de la instalación	Nivel máximo de ruido (ventiladores a máxima potencia)	Comparación de nivel de ruido
Menos de una cuadra (40 pies)	64 decibeles	Voz normal
Aprox. una cuadra (250 pies)	47 decibeles (al oírse desde exteriores)	Refrigerador en funcionamiento
Más de una cuadra (más de 250 pies)	El nivel de ruido del centro de ventilación se pierde en el ruido de fondo	

¿Dónde se ubicarán los centros de ventilación?

Los centros de ventilación estarán ubicados en la esquina noroeste de Santa Clara y 13th Street y al este de Stockton Avenue al sur de Taylor Street. El Centro de Ventilación de 13th Street estará más o menos a mitad de camino entre las estaciones de Alum Rock/28th Street y Downtown San José. El Centro de Ventilación de Stockton Avenue estará más o menos a mitad de camino entre la estación de Diridon y el extremo oeste del túnel (cerca de Santa Clara). No se requiere un centro de ventilación entre las estaciones de Downtown San José y Diridon, debido a la corta distancia entre las dos estaciones.



Participación de la Comunidad

VTA llevó a cabo un extenso proceso de consulta comunitaria para determinar la ubicación del Centro de Ventilación de 13th Street en 2007. Para 2019 se anticipa un proceso similar de participación comunitaria con respecto a las características arquitectónicas del Centro de Ventilación de Stockton Avenue.

Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv