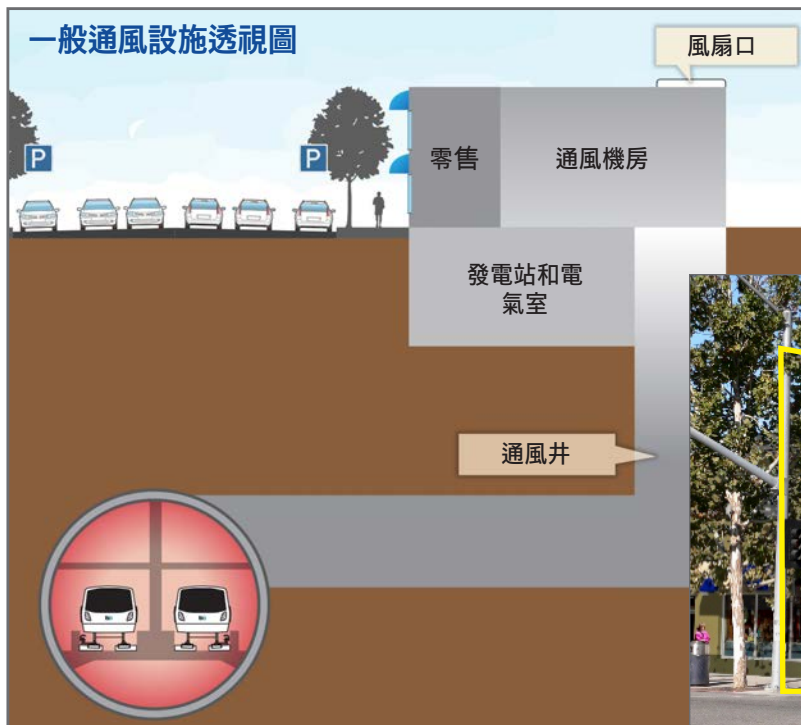




## 說明書: VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目

### 通風設施

VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目全長六英哩、包括四個車站，將 BART 捷運服務延伸，從 Berryessa/ North San José 起，經由聖荷西市中心通往聖達卡拉市。第二階段項目包括一條長約五英哩的隧道、兩個隧道中點通風設施、一個保養設施及車輛保管場、三個地下車站 (Alum Rock/28th Street、Downtown San José、Diridon) 和一個地面車站 (Santa Clara)。



### 什麼是通風設施？

通風設施位於隧道沿線，大約在兩個地下車站之間的中點。這些設施的主要目的是，在緊急狀況保證隧道內通風，在隧道維護期間保證通風。設計特點包括風扇、擋板、通風井和相關設施。通風設施包括一個地上結構，用於置放設備，一個地下通風井，與隧道相連。

通風設施將建在公用路權範圍以外的地方，有通風井連至地鐵隧道。在施工期間，包括公用事業管線遷移期間，可能需要封閉人行道和車道以及架設圍籬。VTA 將持續與聖荷西和聖達卡拉市政府、工程承包單位、公眾、居民、物業業主和商業合作，將影響降至最低。

### 設施在街面的外觀

建造設施所需面積大約為 110 x 210 英呎，其中置放設備的建築佔地約 90 x 140 英呎、高 25 英呎。風扇口位於建築物頂部。公共交通導向聯合開發案 (Transit-Oriented Joint Development, TOJD) 是商業、住宅及混合用途建築綜合提案，將把通風設施與周邊現有的特色融合在一起。

續下頁

## 通風設施將在什麼時候運轉？

通風設施將在隧道定期維護、系統測試和發生緊急狀況時運轉。如果發生緊急狀況，通風扇將為隧道內提供空氣，或將隧道內的煙或廢氣排出。

運轉	頻率	持續時間	時間
隧道維護	每月一到二次	每次二到四小時	凌晨 2:00 至 4:00 時，列車停駛時段
系統測試	每四到六個月一次	每次五分鐘	白天

通風作業的噪音估價是以設施距離為基準來測量。列車不會從通風井的正下方通過，因此設施附近可能聽不到列車行駛的聲音。

與設施的距離	最大噪音值 (風扇開到最大)	相當噪音值
不到一個街區 (40 英尺以內)	64 分貝	正常說話聲
大約一個街區 (250 英尺)	47 分貝 (戶外聽到的音量)	運轉中的電冰箱
超過一個街區 (250 英尺以上)	通風設施噪音將被背景噪音蓋過	

## 通風設施的位置在哪裡？

通風設施將設在 Santa Clara Street 和 13th Street 交叉口的西北角，以及 Stockton Avenue 東側和 Taylor Street 南側。13th Street 通風設施大約是在 Alum Rock/28th Street 車站和 Downtown San José 車站之間的中點。Stockton Avenue 通風設施大約是在 Diridon 車站和隧道西端 (近 Santa Clara 車站) 之間的中點。Downtown San José 車站和 Diridon 車站之間的距離較短，不需要通風設施。



## 社區參與

VTA 在 2007 年進行了一個廣泛的社區參與活動，以決定 13th Street 通風設施的地點。預計將在 2019 年針對 Stockton Avenue 通風設施的建築特色進行一個類似的社區參與活動。

## Contact Us

(408) 321-7575 English



Español 粵/華語  
(408) 321-2300 Tagalog Tiếng Việt  
Português 한국어

(408) 321-2330 TTY



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtbart@vta.org](mailto:vtbart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)