



## TỜ THÔNG TIN: Dự Án Nối Dài BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA

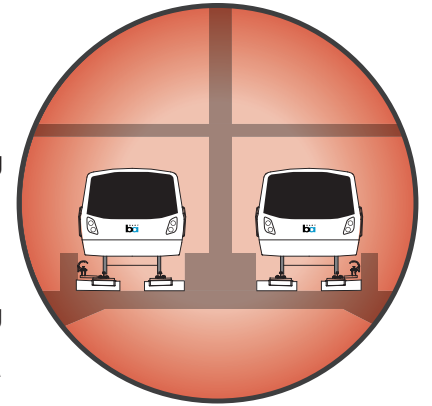
### Phương Pháp Xây Đường Hầm

Dự Án BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA là đoạn nối dài sáu dặm với bốn trạm, sẽ đưa dịch vụ xe điện BART từ Berryessa/Bắc San José qua khu trung tâm thành phố San José đến Thành Phố Santa Clara. Dự Án Giai Đoạn II sẽ bao gồm một đường hầm dài khoảng năm dặm, hai trạm thông hơi giữa đường hầm, một trạm bảo trì và sân lưu trữ, ba trạm xe điện ngầm (Alum Rock/28th Street, Khu Trung Tâm San José, Diridon), và một trạm trên mặt đất (Santa Clara). Đường hầm xe điện ngầm sẽ nằm trong một đường hầm có đường kính lớn.

### Đường Hầm Một Ống

Đường hầm sẽ được xây theo dạng một đường hầm duy nhất có đường kính lớn. Đường hầm dài khoảng 45 foot sẽ có hai đường ray độc lập, mỗi đường ray đi một hướng. Các sân ga đón thả khách sẽ được đặt trong đường hầm, kết nối với các cổng vào trạm qua các lối đi ngầm dưới đất. Tùy theo từng trạm, các sân ga sẽ nằm dưới mặt đất khoảng 66 và 85 feet.

Trong phạm vi đường hầm sẽ có các điểm thoát hiểm khẩn cấp đặt cách nhau 300 đến 600 feet, qua đó cho phép hành khách tới được các khu vực không bị ảnh hưởng trong tình huống khẩn cấp. Đường hầm sẽ được đào bằng Máy Đào Đường Hầm (TBM) ở độ sâu trung bình 60 feet. Tại các trạm, các phương pháp khoan mặt đất mềm sẽ được sử dụng để đào các điểm kết nối ngầm giữa đường hầm (có các sân ga lên xuống xe) và các khu sân trạm không nằm trên công lộ.



### Máy Đào Đường Hầm (TBM) vận hành như thế nào?

Máy đào đường hầm (TBM) là hệ thống máy khoan lớn, đào và lắp lớp lót đường hầm sơ bộ để đỡ đường hầm, cần thiết để xe điện đi lại dưới mặt đất. Phần phía trước của TBM (đầu cắt, như hình bên trái ở dưới) đục, mài, và loại bỏ đất.

- Trong chiếc hố lớn được tạo ra, các đoạn bê tông đúc sẵn sẽ được lắp vào để tạo thành các vòng tròn làm trụ đỡ đường hầm. Các vòng tròn bê tông đúc sẵn này sẽ được bít kín để tránh nước và bùn xâm nhập vào trong đường hầm.
- Đất sẽ được dỡ qua các cổng khởi công và được chở đi hoặc tái sử dụng cho dự án.
- Nguồn điện cho TBM sẽ được cung cấp qua một trạm điện phụ tạm thời và máy sẽ ra vào đường hầm thông qua một trong hai cổng.
- Sau khi TBM hoàn tất công đoạn đào đường hầm, có thể đường ray và các cơ sở vật chất. Loại máy và lộ trình di chuyển cụ thể sẽ được xác định trong thời gian diễn ra dự án.



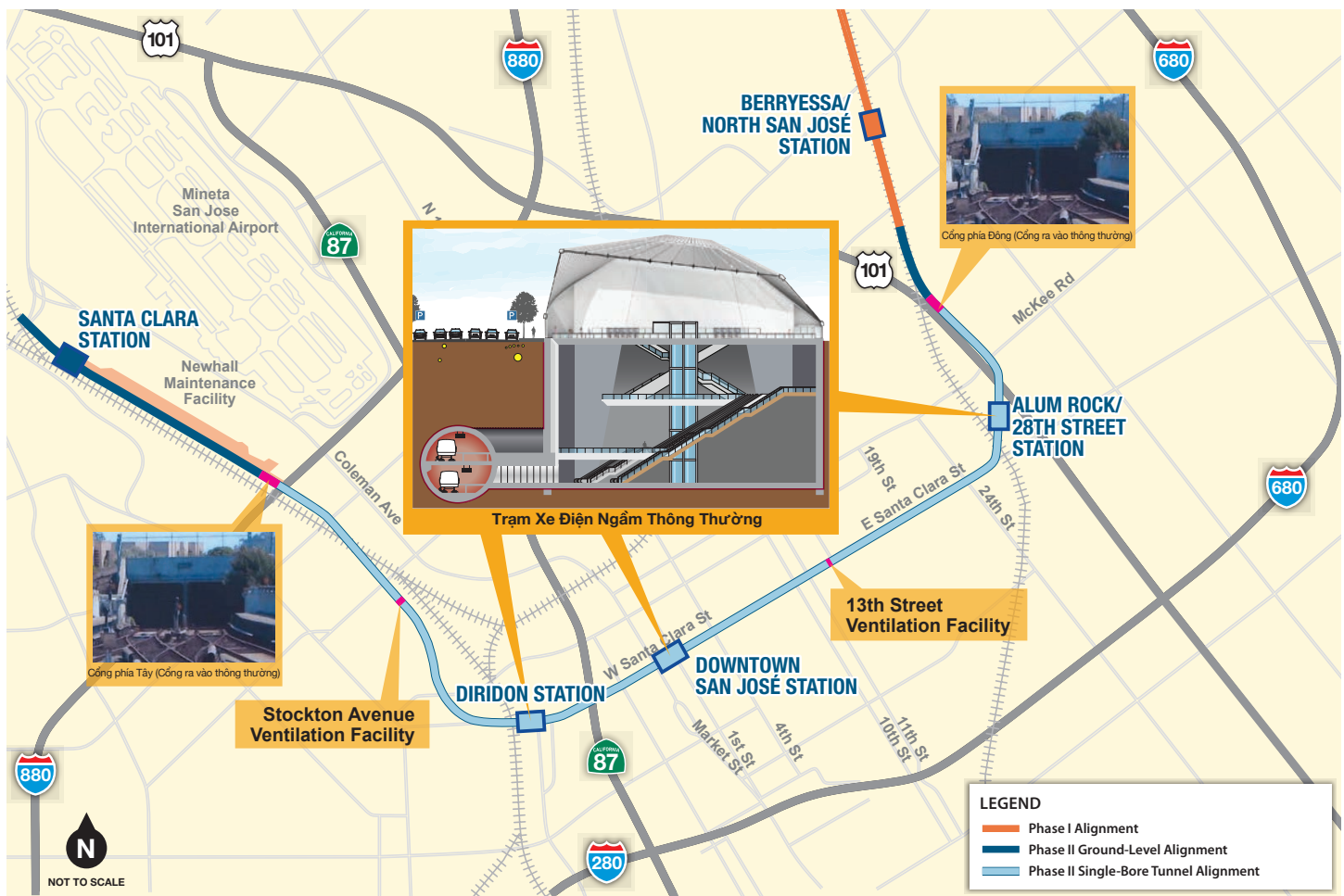
Dự Án Istanbul Strait Road





## Cộng đồng sẽ bị ảnh hưởng như thế nào trong thời gian xây cất?

Phương pháp xây đường hầm một ống giảm bớt ảnh hưởng do hoạt động xây cất hơn so với các phương pháp thông thường do phần lớn hoạt động đào đất được tiến hành mà không gây ảnh hưởng đến đường phố. Tuy nhiên, một dự án xây dựng lớn như Dự Án Giai Đoạn II chắc chắn sẽ có ảnh hưởng đến cộng đồng. Ví dụ, trong thời gian xây cất, bao gồm cả di dời hệ thống tiện ích, sẽ cần phải tạm đóng các lối đi bộ và làn đường cũng như các ảnh hưởng tại các lối vào trạm, các cổng tiếp cận, và các kết cấu thông hơi. VTA sẽ tiếp tục hợp tác với các thành phố San José và Santa Clara, các nhà thầu xây dựng, công chúng, các cư dân, và doanh nghiệp địa phương nhằm giảm thiểu ảnh hưởng ở mức độ có thể được. Công trình dự án quan trọng dự kiến sẽ khởi công vào năm 2020.



## Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300

(408) 321-2330 TTY

Español 粵/華語  
Tagalog Tiếng Việt  
Português 한국어



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)