



## HOJA INFORMATIVA: Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA

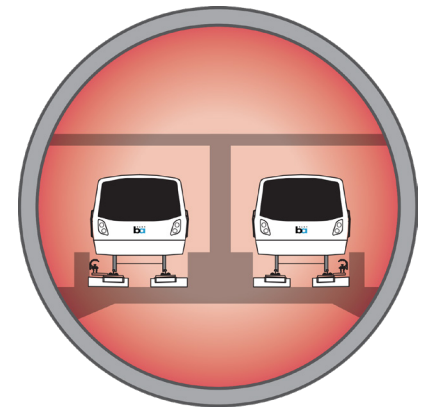
### Metodología de construcción del túnel

La Fase II del Proyecto BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones que ampliará el servicio de trenes BART desde Berryessa/Norte de San José, pasando por el centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. Se ha planificado que el Proyecto de la Fase II incluya un túnel de aproximadamente cinco millas de longitud, tres estaciones subterráneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), una estación a nivel de la calle (Santa Clara), además de instalaciones generales y de mantenimiento.

### Túnel de una sola perforación

El túnel se construirá como un túnel único de gran diámetro. El túnel contendrá dos vías férreas independientes, una para cada sentido del recorrido. Los andenes de pasajeros estarán situados dentro del túnel, conectados a las entradas de la estación a través de pasillos subterráneos. Dentro del túnel habrá salidas de emergencia que les permitirán a los pasajeros llegar a áreas de seguridad designadas durante una situación de emergencia.

El túnel será excavado con una máquina tuneladora (TBM, por sus siglas en inglés). En las estaciones se utilizará equipo para excavar las conexiones subterráneas entre el túnel (que contiene los andenes de pasajeros) y las explanadas de las estaciones fuera de la calle.



### ¿Cómo funciona una máquina tuneladora (TBM)?

La máquina tuneladora (TBM) es un taladro de gran tamaño que excava la tierra e instala los segmentos de soporte del túnel. Los segmentos forman aros que constituyen el recubrimiento inicial de hormigón que da soporte al túnel. La sección delantera de la TBM (el cabezal de corte, exhibido en la foto de abajo a la izquierda) utiliza una combinación de herramientas de corte para cortar y excavar la tierra.

- Dentro del gran agujero creado, se instalarán segmentos prefabricados de hormigón para formar aros que darán soporte al túnel. Los aros prefabricados estarán sellados para evitar que el agua y el barro se filtren hacia el túnel.
- La tierra será eliminada a través de los portales de lanzamiento para remolcarla o reutilizarla en el proyecto.
- La tuneladora utiliza energía eléctrica e ingresará y saldrá del túnel a través de los portales de las estaciones fuera de la calle. El tipo específico de máquina y la ruta de traslado se determinarán conforme avance el proyecto.
- Una vez que la tuneladora haya completado la excavación del túnel, se podrán instalar las vías y las estructuras.



Proyecto de Istanbul Strait Road





## ¿Cómo se verá afectada la comunidad durante la construcción?

Un túnel individual reduce los efectos de la obra de construcción en las calles debido a que la mayor parte de las actividades de excavación ocurre completamente debajo de la superficie. Sin embargo, un proyecto de la importancia de la Extensión de la Fase II podría afectar áreas limitadas que rodean estructuras específicas durante la construcción. Por ejemplo, podría haber cierres de aceras y carriles durante las obras de construcción de las entradas de las estaciones, los portales del túnel y otras estructuras. VTA continuará trabajando con las ciudades de San José y Santa Clara, los contratistas de la construcción, el público y los residentes y negocios locales para reducir los impactos al máximo posible.



## Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300 Español 粵/華語

Tagalog Tiếng Việt

(408) 321-2330 Portuguese 한국어

TTY



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)