



說明書: VTA 的 BART 矽谷捷運延長線第二階段項目

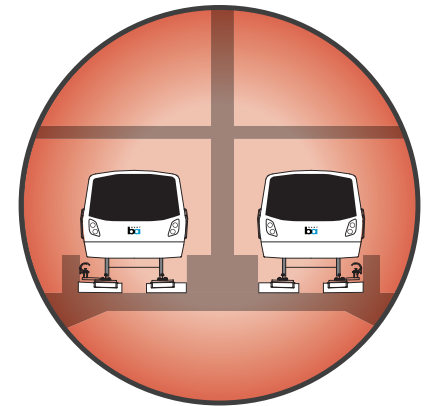
隧道施工法

VTA 的 BART 谷捷運延長線第二階段項目全長六英哩，包括四個車站，將 BART 捷運服務延伸，從 Berryessa/ North San José 起，經由聖荷西市中心通往聖達卡拉市。第二階段項目包括一條長約五英哩的隧道、兩個隧道中點通風設施、一個保養設施及車輛保管場、三個地下車站 (Alum Rock/28th Street、Downtown San José、Diridon) 和一個地面車站 (Santa Clara)。將修建一個大直徑隧道，鋪設地鐵軌道。

單孔隧道

隧道將採單孔、大直徑規格建造。隧道直徑約 45 英呎，將分別鋪設兩條軌道，雙向行使。乘客站台將設在隧道內，透過行人地下道通連至車站入口。各個車站情況不同，但站台的位置大都在地下 66 和 85 英呎。

隧道內每隔 300 至 600 英呎將設有一個緊急逃生點，乘客在緊急狀況下可以逃生到未受影響的區域。將使用隧道鑽孔機 (Tunnel Boring Machine, TBM) 在平均深度 60 英呎處開鑿隧道。在車站地面，將採用軟土地基開挖工法，挖掘隧道 (包括站台) 和非臨街的車站大廳之間的地下通道。



隧道鑽孔機 (TBM) 如何操作？

隧道鑽孔機 (TBM) 是一台大型鑽孔機，能夠開鑿隧道並鋪設隧道內壁支撐，保證列車安全通過。TBM 前端 (鑽頭，如左下圖所示) 可以切削、鑽鑿和清除土石。

- 鑿出大洞之後將鋪設混凝土預製塊，形成隧道的環形支撐內壁。預製塊形成環形支撐後將經過密封處理，防止水和泥土滲入隧道。
- 土石將經由兩端洞口清除，運走或在施工中使用。
- TBM 將由臨時發電站供電，從兩端洞口之一進出隧道。
- TBM 完成隧道開鑿作業後，即可開始鋪設軌道和安裝設施。根據項目進展情況，將具體決定機器的種類和機器進入工地的路徑。



Istanbul Strait Road 項目

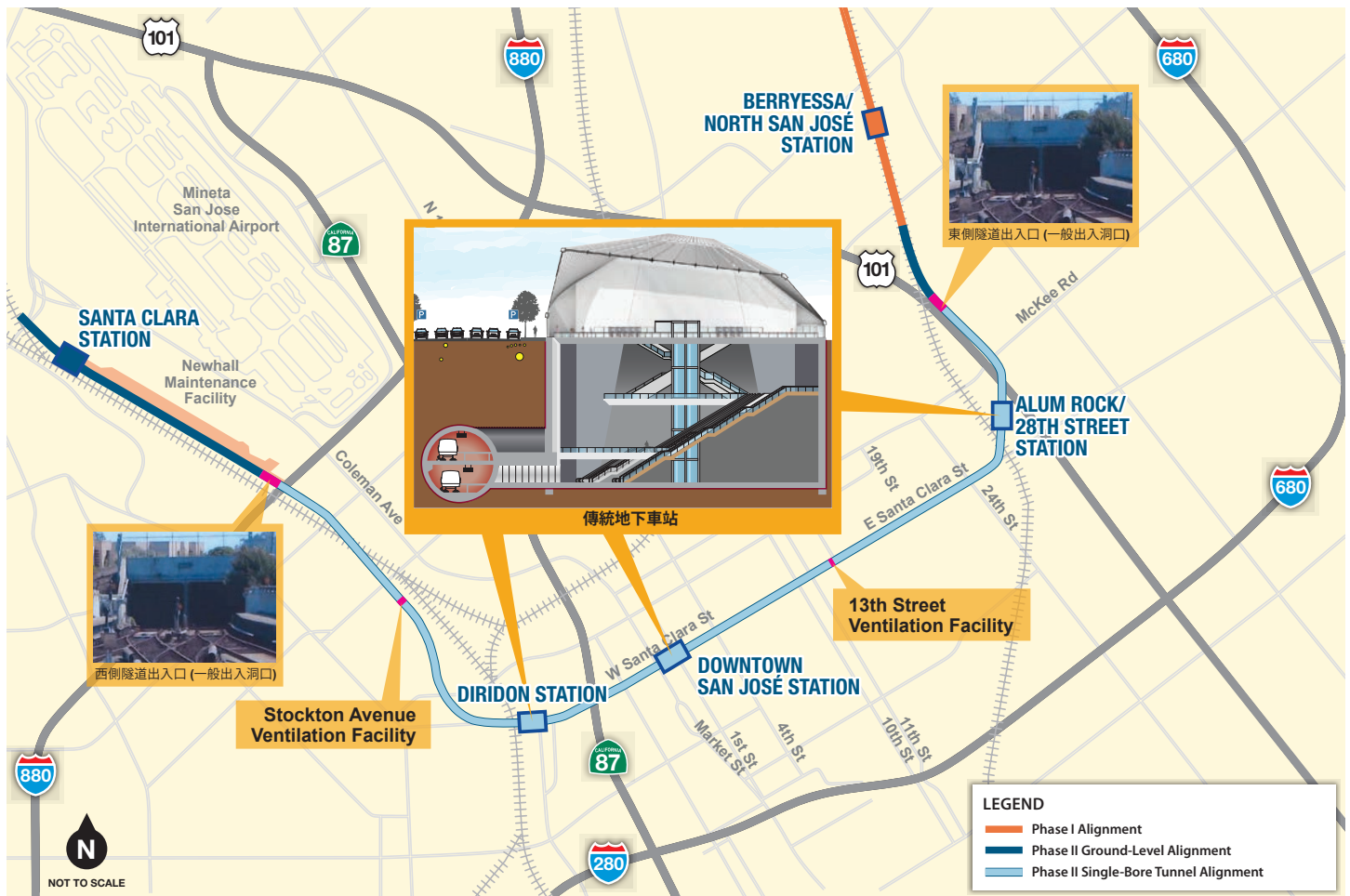


續背面



社區在施工期間將受到什麼影響？

相較於傳統施工法，單孔隧道大多數開鑿作業能在不破壞街道的情況下進行，因此可降低施工影響。然而，第二階段項目這樣的重大工程仍會對社區造成一定影響。例如，在施工期間，包括公用事業管線遷移期間，需要封閉人行道和車道，以及在車站入口、隧道洞口和通風設施處架設圍籬。VTA 將持續與聖荷西和聖達卡拉市政府、工程承包單位、公眾，以及當地居民和商業合作，將影響盡可能降至最低。項目主要工程預計於 2020 年開始施工。



Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300 Español 粵/華語

Tagalog Tiếng Việt

(408) 321-2330 Portuguese 한국어

TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv