



TỜ THÔNG TIN: Dự Án Nối Dài BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA

Trạm Bảo Trì Newhall

Dự Án BART Silicon Valley Giai Đoạn II của VTA là đoạn nối dài sáu dặm với bốn trạm, sẽ đưa dịch vụ xe điện BART từ Berryessa/Bắc San José qua khu trung tâm thành phố San José đến Thành Phố Santa Clara. Dự Án Giai Đoạn II sẽ bao gồm một đường hầm dài khoảng năm dặm, hai trạm thông hơi giữa đường hầm, một trạm bảo trì và sân lưu trữ, ba trạm xe điện ngầm (Alum Rock/28th Street, Trung Tâm Thành Phố San Jose, Diridon), và một trạm trên mặt đất (Santa Clara). Đường hầm xe điện ngầm sẽ nằm trong một đường hầm có đường kính lớn.



Chức Năng của Trạm Bảo Trì Newhall

Mục Đích của Trạm Bảo Trì Newhall là để thực hiện công việc bảo trì thông thường của BART ở cuối lộ trình, thực hiện các công việc sửa chữa và cất trữ tới tối đa 200 chiếc xe tạo doanh thu của BART, cũng như công việc bảo trì thông thường cho các xe không tạo doanh thu (chẳng hạn như xe bảo trì).

Vài Nét về Trạm Bảo Trì Newhall



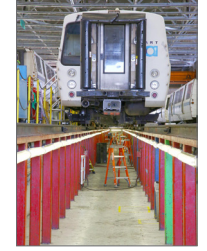
- Rộng khoảng 40 mẫu
- Xây trên Sân Ga Newhall của Union Pacific Rail Road (UPRR) cũ, được VTA mua lại vào năm 2004 và đã phá dỡ tất cả các kết cấu công trình
- Có khoảng 200 ô đậu xe tại chỗ cho nhân viên, khách thăm hợp lệ và xe giao hàng/bảo trì
- Bao gồm các khu văn phòng bảo trì và kỹ thuật, và tháp kiểm soát sân ga
- Phần lớn các hoạt động bảo trì sẽ diễn ra bên trong các tòa nhà khép kín, do đó chỉ gây tiếng ồn ở mức tối thiểu do hoạt động của xe điện và cơ sở
- Hệ thống đèn chiếu sáng sẽ được chỉnh hướng và tập trung hướng vào các khu vực làm việc
- Hoạt động 24 giờ trong ngày

Có Các Đặc Điểm Sau Đây:

- **Khu Vực Lưu Trữ Toa Xe Điện** - Cơ sở sẽ lưu trữ tới tối đa 200 toa xe điện BART.
- **Xưởng Bảo Trì Xe** - Xưởng bảo trì xe sẽ có các chức năng bảo trì chính, bao gồm kiểm tra và sửa chữa toa xe, lưu trữ phụ kiện, sửa chữa bộ phận hạng nặng, các công việc sửa chữa điện - cơ khí, và các sửa chữa điện tử.



Tháp Kiểm Soát Sân - Tháp này sẽ quản lý và kiểm soát các hoạt động xe điện ở khu vực sân bảo trì.



- **Trạm Rửa Xe Điện** - Khi quay lại sân bãi để cất trữ, mỗi chiếc xe điện sẽ được lái đi qua một trạm rửa xe tự động, nơi phần bên ngoài xe sẽ được làm sạch.
- **Hố Kiểm Tra Xe** - Hố kiểm tra xe sẽ cho phép các xe điện đi qua phía trên một hố lõm để kiểm tra phần dưới xe.
- **Hệ Thống Xoay Xe** - Hệ thống xoay xe có đường kính khoảng 85 foot sẽ được sử dụng để xoay những toa xe phải được điều chỉnh hướng thích hợp trước khi thêm vào một dàn xe (một nhóm toa xe điện tạo thành chiếc xe điện).
- **Trạm Đại Tu Bánh Xe** - Trạm này sẽ bảo trì và sửa chữa các bộ bánh xe của BART.



Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300

Español Tiếng Việt 粵/華語
Português 한국어 Tagalog

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv