



## MGA KAALAMAN: Ang BART Silicon Valley Phase II Extension Project ng VTA

### Newhall Maintenance Facility

Ang BART Silicon Valley Phase II Project ng VTA ay isang anim na milya at apat na istasyon na extension na makakapagdulot ng serbisyo ng tren ng BART mula sa Berryessa/ North San José hanggang sa downtown San José sa Lungsod ng Santa Clara. Ang Phase II na Proyekto ay may kasamang humigit-kumulang na limang milyang tunnel, dalawang mid-tunnel ventilation na pasilidad, isang maintenance facility at storage yard, tatlong underground na istasyon (Alum Rock/28th Street, Downtown San Jose, Diridon), at isang ground-level na istasyon (Santa Clara). Ang subway tunnel ay nasa isang malaking diameter na tunnel.



### Tungkulin ng Newhall Maintenance Facility

Ang layunin ng Newhall Maintenance Facility ay para sa end-of-the-line na pangkalahatang maintenance ng BART, patuloy na pag-aayos at pagtatabi ng hanggang 200 na tren ng BART, at pati na rin ang pangkalahatang maintenance ng mga tren na wala sa serbisyo.

## Newhall Maintenance Facility sa Isang Sulyap



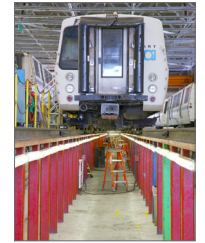
- Humigit kulang sa 40 akre
- Ginawa sa dating Union Pacific Rail Road (UPRR) Newhall Yard, binili ng VTA noong taong 2004 at tinangal ang mga istraktura
- Halos 200 na onsite paradahan para sa mga empleyado, mga awtorisadong bisita, at mga sasakyan para sa delivery/service
- Kasama ang mga opisina para sa maintenance at engineering, at isang yard control tower
- Ang karamihan sa mga gawain ng maintenance ay magaganap sa loob ng mga saradong gusali na magre- resulta sa kakaunting ingay mula sa mga pagkilos ng tren at pasilidad
- Ang pailaw ay nakaturo at nakatuon sa mga lugar kung saan nagtatrabaho
- 24 oras na operasyon

## Kabilang sa Mga Katangian ay:

- **Pagtatabi ng Tren** - Ang pasilidad ay magtatabi ng hanggang 200 tren ng BART.
- **Pagawaan ng Sasakyan** - Ang pagawaan ng sasakyan ay ang pangunahing lugar kung saan isasagawa ang maintenance at ang pag-inspeksyon at pagayos ng tren, tabihan ng mga piyesa, pag-aayos sa mga mabibigat na piyesa, at ang pag-aayos ng mga electronic at electro-mechanical na mga issue.



- **Yard Control Tower** - Ang tower ay mamamahala at magkokontrol sa mga kilos ng tren sa lugar ng maintenance yard.



- **Tagahugas ng Tren** - Habang ang bawat tren ay pabalik para maitabi, ito ay padadaanin sa isang awtomatikong car washer o tagahugas ng tren, kung saan malilinis ang labas nito.
- **Inspection Pit** - Ang inspection pit ay magpapahintulot sa mga tren na makabiyahe sa itaas ng isang depressed pit upang ang ilalim ng mga tren ay mainspeksyon.
- **Vehicle Turntable** - Humigit kulang na 85 diamenter na lapad ang vehicle turntable ay magagamit sa pag-iikot sa mga car na dapat nakaturo sa wastong direksyon bago maidagdag ang mga ito sa isang consist (isang grupo ng tren).
- **Wheel Truing Facility** - Aalagaan at aayusin sa pasilidad ang mga BART vehicle wheel set.



## Contact Us



(408) 321-7575 English

(408) 321-2300

(408) 321-2330 TTY

Español    Tiếng Việt    粵/華語  
Português    한국어    Tagalog



[www.vta.org/bart](http://www.vta.org/bart)



[facebook.com/bartsv](https://facebook.com/bartsv)



[vtabart@vta.org](mailto:vtabart@vta.org)



[twitter.com/bartsv](https://twitter.com/bartsv)