



기본 정보: VTA 의 BART 실리콘밸리 2 단계 확장 사업

뉴홀 유지보수 시설 (Newhall Maintenance Facility)

VTA 의 BART 실리콘밸리 2 단계 확장 사업은 6 마일, 4 개 역에 걸친 확장 공사로, 이 사업을 통해 Berryessa/North San José 에서 downtown San José 를 거쳐 Santa Clara. 까지 BART 열차가 운행됩니다. 2 단계 확장 사업에는 길이 약 5 마일 터널, 터널 내 환기 시설 두 곳, 유지보수 시설, 보관소, 지하 역 세 곳 (Alum Rock/28th Street, Downtown San Jose, Diridon), 지상 역 한 곳 (Santa Clara) 이 포함됩니다. 지하철 터널은 대구경 단일 보어 터널이 될 예정입니다.



뉴홀 유지보수 시설의 기능

뉴홀 유지보수 시설은 최대 200 대의 BART 영업용 열차 차량에 대한 수리 및 보관, 그리고 비영업용 열차 차량(유지보수 열차 등)의 일반 유지보수를 위한 철로 종단 시설입니다.

뉴홀 유지보수 시설 개요



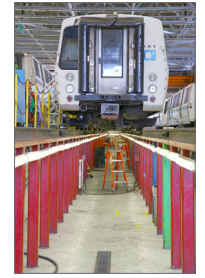
- 약 40 에이커
- VTA 가 2004 년에 매입하고 모든 건조물이 철거된 구 유니언퍼시픽 철도 (UPRR) 뉴홀 부지에 조성
- 직원, 승인받은 방문자, 배송/서비스 차량을 위한 200 여 대의 현장 주차 공간
- 유지보수 및 엔지니어링 사무실, 작업장 제어탑 포함
- 유지보수 작업의 대부분이 폐쇄된 건물 내에서 이루어지므로 열차 및 시설 작동으로 인한 소음 최소화
- 작업공간 방향으로 집중된 조명
- 24 시간 운영

주요 특징:

- 열차 차량 보관소 - 최대 200 대의 BART 열차 차량 보관 가능
- 차량 유지보수 작업장 - 차량 검사 및 수리, 부품 보관, 대형 부품 수리, 전자기계 수리, 전자부품 수리 등 주요 유지보수 작업 가능



- 작업장 제어탑 - 유지보수 작업장 내 열차 움직임 감독 및 제어



- 열차 차량 세차기 - 각 차량이 보관소로 돌아오면 자동식 차량 세차기를 통과해 열차 외부 청소
- 검사 피트 - 차량이 하부 검사 작업을 위해 움푹 파인 피트 위를 지나가도록 만든 공간
- 차량 회전대 - 차량을 열차에 연결하기 전 올바른 방향으로 회전시키기 위해 사용하는 직경 약 85 피트의 회전대
- 차량 조정 시설 - BART 차량 세트에 대한 유지보수 및 수리 진행



Contact Us

(408) 321-7575 English



(408) 321-2300

Español Tiếng Việt 粵/華語
Português 한국어 Tagalog

(408) 321-2330 TTY



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv