

Tờ Thông Tin: Các Làn Tốc Hành

Cơ Quan Vận Chuyển Thung Lũng Santa Clara (VTA) Giai Đoạn 3 Các Làn Tốc Hành Silicon Valley (SR 85/US 101) Dự Án Các Làn Tốc Hành

Tổng Quan

Chương Trình Các Làn Tốc Hành Silicon Valley Cơ Quan Vận Chuyển Thung Lũng Santa Clara (VTA) triển khai các làn tốc hành trên toàn Quận Santa Clara, bao gồm việc triển khai đầu tiên trên Lộ Trình Tiểu Bang (SR) 237, và giao lộ US101 / SR 85. VTA thực hiện Chương Trình này theo nhiều giai đoạn dựa trên khả năng tài trợ. Bốn giai đoạn đầu chuyển đổi các làn xe đi chung hiện nay thành các làn tốc hành, trong khi các giai đoạn trong tương lai có thể bao gồm cả chuyển đổi các làn xe đi chung hiện nay thành các làn tốc hành và bổ sung thêm làn tốc hành mới (gồm cả thêm một làn đường thứ hai trong một số trường hợp) nếu cần. Giai đoạn 1 thực hiện các làn tốc hành trên SR 237 bằng cách chuyển đổi làn xe đi chung hiện nay qua Giao lộ I-880 / SR 237. Giai đoạn 2 sẽ hoàn tất việc chuyển đổi các làn xe đi chung hiện nay sang các làn tốc hành trên SR 237 giữa đường North First Street và Mathilda Avenue. Giai đoạn 3 và 4 sẽ thực hiện các làn tốc hành đầu tiên qua hai giao lộ US 101 / SR 85 ở Mountain View và Nam San Jose.

Lợi Ích Của Các Làn Tốc Hành

- Sử dụng hiệu quả hơn các tuyến đường bộ hiện có.
- Cho một lựa chọn mới, đáng tin cậy cho việc đi lại.
- Tạo một nguồn thu nhập mới để cải thiện giao thông, bao gồm cả vận chuyển công cộng.

Tính Năng Dự Án

Giai đoạn 3 của Dự Án trên US 101 và SR 85 sẽ:

- 1) Chuyển đổi làn xe đi chung đơn tuyến hiện nay thành làn tốc hành tại các địa điểm sau:
 - a. US 101 từ gần SR 237 đến SR 85 ở Mountain View.
 - b. SR 85 từ SR 237/Grant đến giao lộ US 101 / SR 85 ở Mountain View bao gồm các đường dốc nối trực tiếp giữa các làn xe đi chung US 101 / SR 85 hiện nay.
- 2) Chuyển đổi các làn xe đi chung đôi hiện nay thành các làn tốc hành đôi trên US 101 từ giao lộ US 101 / SR 85 ở Mountain View tới gần đường Quận San Mateo ở Palo Alto.

Những cải tiến bao gồm các yếu tố công việc sau đây:

- Tái phân chia các làn đường hiện có;
- Lắp đặt các biển báo Làn Tốc Hành và cột biển báo dọc hành lang;
- Lắp đặt các biển báo lệ phí điện tử, đọc mức phí và các thiết bị thu phí khác;
- Lắp đặt một hệ thống thực thi video, camera mạch đóng, và các thiết bị khác;
- Xây dựng các khu vực tuần tra đường cao tốc California (CHP);
- Cải tạo nâng cấp hàng rào bê tông và lan can bằng kim loại;
- Lắp đặt truyền thông và các dịch vụ điện cho hệ thống thu phí;
- Lắp đặt đèn chiếu sáng tại các vị trí khác nhau.

Những cải tiến sẽ không đòi hỏi phải xây dựng các tuyến giao thông mới.

Điều Hành

Khi hoàn thành, VTA sẽ điều hành, quản lý và bảo trì các làn tốc hành.

Chi Phí Cơ Bản/Nguồn Ngân Quỹ Dự Án

Dự án ước tính có trị giá 56,3 triệu đô la và được tài trợ bởi sự kết hợp nguồn ngân quỹ địa phương, Chương Trình Cải Thiện Giao Thông Tiểu Bang năm 2018 (STIP) và Dự Luật Thượng Viện (SB) 1 (Đạo Luật Sửa Chữa và Trách Nhiệm Đường Bộ năm 2017) thông qua Chương Trình các Giải pháp cho Hành Lang Bị Tắc Ngẽn.

Tiến Độ

Vui lòng tham khảo vta.org/expresslanes để biết thông tin về tiến độ dự án.

Liên hệ với chúng tôi

Nếu bạn có bất kỳ câu hỏi nào về Dự Án Các Làn Tốc Hành VTA, xin vui lòng liên hệ Ban Tiếp Ngoại Cộng Đồng VTA tại (408) 321-7575, (TTY) cho những người khiếm thính (408) 321-2330. Bạn cũng có thể ghé thăm chúng tôi trên web tại www.vta.org, hoặc e-mail cho chúng tôi tại community.outreach@vta.org.

- 1. Phân Làn Đường** – Làn Tốc Hành được phân cách từ làn thông thường bằng hai vạch kẻ liền màu trắng hoặc vạch đứt nét màu trắng.
- Tất cả các tài xế phải có thẻ FasTrak để lái xe trong làn tốc hành trong giờ hoạt động của làn tốc hành.
- Xe đi chung, đi chung xe van và các xe được miễn thu phí khác có thể lái xe miễn phí trên làn đường tốc hành. Các bảng chỉ dẫn sẽ cho biết yêu cầu đối với các tài xế được miễn thu phí.
- 4. Thông Tin Thu Phí Điện Tử** – Các bảng điện tử sẽ cho biết số phí cầu đường hiện tại. Phí cầu đường sẽ thay đổi dựa trên mức độ tắc nghẽn trên làn tốc hành và sẽ được điều chỉnh để duy trì lưu lượng giao thông.
- 5. Thu Phí FasTrak** – Một ăng ten gắn trên cao sẽ đọc các máy phát đáp FasTrak và khoản phí chính xác sẽ được tự động khấu trừ từ các tài khoản FasTrak trả trước. Ngoài ra, camera Hệ Thống Xử Lý Vi Phạm (VES) sẽ ghi lại hình ảnh bảng số xe của người dùng.

