



HOJA INFORMATIVA: Fase II del Proyecto de Extensión de BART Silicon Valley de VTA

Centro de Mantenimiento de Newhall

La Fase II del Proyecto BART Silicon Valley de VTA es una extensión de seis millas y cuatro estaciones que ampliará el servicio de trenes BART desde Berryessa/Norte de San José, pasando por el centro de San José hasta la ciudad de Santa Clara. Se ha planificado que el Proyecto de la Fase II incluya un túnel de aproximadamente cinco millas de longitud, tres estaciones subterráneas (Alum Rock/28th Street, Downtown San José, Diridon), una estación a nivel de la calle (Santa Clara), además de instalaciones generales y de mantenimiento.



Función del Centro de Mantenimiento de Newhall

El propósito del Centro de Mantenimiento de Newhall es dar mantenimiento general al final de la línea BART, llevando a cabo reparaciones y almacenamiento de hasta 200 vehículos captadores de ingreso de BART, así como mantenimiento general de vehículos que no captan ingreso (por ejemplo, vehículos de servicio).

Panorámica del Centro de Mantenimiento de Newhall



- Aproximadamente 40 acres
- Construido sobre el antiguo patio Newhall de Union Pacific Rail Road (UPRR), comprado por VTA en 2004 y despejado de todas las estructuras
- Alrededor de 200 plazas de estacionamiento en el sitio para empleados, visitantes autorizados y vehículos de entrega y servicio
- Incluye oficinas de mantenimiento e ingeniería y una torre de control del patio
- La mayor parte de las actividades de mantenimiento se llevarán a cabo dentro de edificios cerrados, lo cual deriva en un mínimo de ruido proveniente de los movimientos ferroviarios en las instalaciones
- La iluminación estará orientada y enfocada hacia las áreas de trabajo
- Operación las 24 horas

Características:

- **Almacenamiento de vagones de tren** - El centro almacenará hasta 200 vagones de tren BART.
- **Taller de mantenimiento de vehículos** - El taller de mantenimiento de vehículos albergará las principales funciones de mantenimiento, entre ellas inspecciones y reparaciones de vagones, almacenamiento de refacciones, reparaciones de componentes pesados, reparaciones electromecánicas y reparaciones electrónicas.



- **Torre de control del patio** - La torre se encargará de supervisar y controlar la circulación de los trenes en el área del patio de mantenimiento.



- **Lavado de vagones de tren** - Conforme cada tren regrese al patio de almacenamiento, será impulsado a través del lavado automático, donde se limpiará el exterior.
- **Foso de inspección** - El foso de inspección permitirá que los trenes avancen sobre un desnivel de manera que se pueda inspeccionar la parte inferior de los trenes.
- **Plato giratorio de vehículos** - El plato giratorio de vehículos de un diámetro aproximado de 85 pies será utilizado para reorientar los vagones en la dirección correcta antes de que se añadan a una formación (un grupo de vehículos ferroviarios que conforman un tren).
- **Centro de rectificación de ruedas** - La instalación realizará el mantenimiento y reparación de los juegos de ruedas de los vehículos de BART.



Contact Us



(408) 321-7575 English

(408) 321-2300

(408) 321-2330 TTY

Español Tiếng Việt 粵/華語
Português 한국어 Tagalog



www.vta.org/bart



facebook.com/bartsv



vtabart@vta.org



twitter.com/bartsv