

HOJA DE DATOS: **Carriles Exprés**

Proyecto de Carriles Exprés de Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA): Carriles Exprés de Silicon Valley Fase 3 (SR 85/US 101)

Visión general

Carriles exprés de Silicon Valley de Santa Clara Valley Transportation Authority's (VTA) El programa implementa Carriles exprés en todo el Condado de Santa Clara incluyendo la implementación inicial en la carretera State Route (SR) 237 y el paso a desnivel de US 101/SR 85. La VTA está implementando el programa en fases con base en la disponibilidad de fondos. Las primeras cuatro fases convierten los carriles existentes de auto compartido a Carriles Exprés, mientras que las fases futuras podrían incluir tanto la conversión de los carriles existentes de autos compartidos a carriles exprés y la adición de nuevos Carriles exprés (incluso un segundo Carril exprés en ciertos casos) según sea necesario. La fase 1 implementó los Carriles exprés en SR 237 al convertir los carriles existentes de auto compartido a través del paso a desnivel de I-880/SR 237. La fase 2 completará la conversión de los carriles existentes de auto compartido a Carriles exprés en SR 237 entre North First Street y Mathilda Avenue. Las fases 3 y 4 implementarán los primeros Carriles exprés a través de los dos pasos a desnivel de 101/SR 85 en Mountain View y en el sur de San José.

Beneficios de los Carriles exprés

- Tienen como resultado un uso más eficiente de las carreteras existentes.
- Proporcionan una opción de viajes nueva y confiable.
- Proporcionan un nuevo flujo de ingresos por mejoras al transporte, incluyendo el transporte público.

Características del proyecto

La fase 3 del proyecto en US 101 y SR 85 logrará:

- 1) Convertir los carriles existentes de auto compartido a carriles exprés en las ubicaciones siguientes:
 - a. US 101 desde cerca de SR 237 hasta SR 85 en Mountain View.
 - b. SR 85 desde SR237/Grant hasta el paso a desnivel US 101/SR 85 en Mountain View incluyendo las rampas de enlace directas existentes que son exclusivas de los carriles de auto compartido entre US 101 y SR 85.
- 2) Convertir los carriles existentes de auto compartido a Carriles exprés dobles en US 101 desde el paso a desnivel US 101/SR 85 en Mountain View hasta cerca de la línea límite del Condado de San Mateo en Palo Alto.

Las mejoras incluyen los siguientes elementos de trabajo:

- Pintar de nuevo las líneas de los carriles existentes;
- Instalación de letreros de Carril Exprés y postes para señales a lo largo del corredor;
- Instalación de señales de tarifas de peaje electrónico, lectores de peaje, y otro equipo para peaje;
- Instalación de un sistema de aplicación del cumplimiento basado en video, cámaras de circuito cerrado, y otro equipo;
- Construcción de las áreas de aplicación de la ley para la patrulla California Highway Patrol (CHP);
- Reconstrucción de las barreras de concreto y los rieles de guarda metálicos;
- Instalación de servicios eléctricos y de comunicación para el sistema de peaje;
- Instalación de iluminación en varias ubicaciones.

Las mejoras no requerirán la construcción de nuevos carriles de tráfico.

Continúa

Operaciones

Al finalizar el proyecto, la VTA operará, administrará y mantendrá los Carriles exprés.

Costos de capital/Financiamiento del proyecto

El proyecto se ha estimado en \$56.3 millones y es financiado mediante una combinación de financiamientos locales, el Programa de Mejora del Transporte Estatal 2018(STIP) y el Proyecto de Ley del Senado (SB) 1 (Ley de Reparación de Caminos y Responsabilidad [Road Repair and Accountability Act] de 2017) a través del Programa de Soluciones para Corredores Congestionados.

Calendario

Favor de consultar vta.org/expresslanes para ver el calendario del proyecto.

Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene preguntas sobre el Proyecto de Carriles exprés de VTA, póngase en contacto con el Departamento de Extensión a la Comunidad de VTA al (408) 321-7575, TTY para los que tienen discapacidad auditiva al (408) 321-2330. Usted puede visitarnos también en la red en www.vta.org, o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.

- 1. Separación entre carriles** – Los carriles express estarán separados de los carriles normales por contenciones marcadas con una línea doble blanca o con líneas blancas punteadas.
2. Todos los conductores deben tener una identificación de FasTrack para conducir en los carriles express durante las horas de operación de estos.
3. Los vehículos y vans que realicen viajes compartidos, así como otros vehículos exentos del pago de cuota de carril, podrán circular en los carriles express en forma gratuita. Habrá letreros que indicarán los requisitos para los conductores exentos del pago de cuota de carril.
4. **Información sobre cuotas de carril en medios electrónicos** – La cuota vigente será indicada en carteles electrónicos. Las cuotas variarán de acuerdo con el nivel de congestión de los carriles express y se ajustarán para mantener el flujo del tráfico.
5. **Cobranza de cuotas de FasTrack** – Una antena aérea leerá los transpondedores de FasTrack y la cuota correspondiente se descontará automáticamente de las cuentas prepagadas FasTrak. Además, una cámara del **Sistema de Cumplimiento por Violaciones (VES)** capturará una imagen de la placa del vehículo del usuario.

