



# HOJA INFORMATIVA: Carriles express

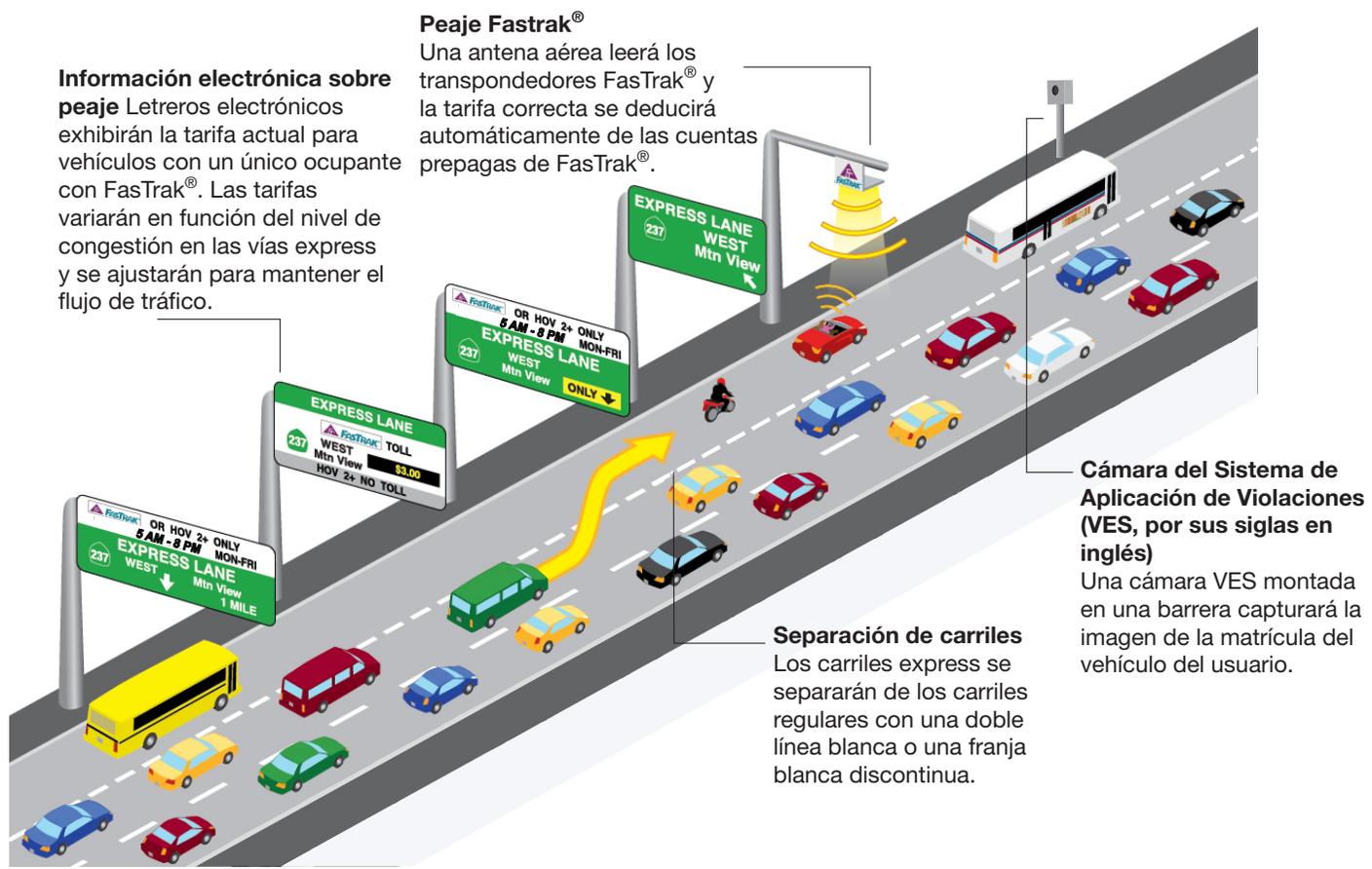
## Carriles express de la ruta estatal 237 - Fase 2

### Panorama general

El proyecto de Carriles express SR 237 Fase 2 es una extensión del proyecto de los Conectores express SR 237/ I-880 Fase I que entró en funcionamiento en marzo de 2012. El Proyecto de Fase 2 propone convertir los carriles restantes de vehículos de alta ocupación (HOV, por sus siglas en inglés) en SR 237 hasta aproximadamente Mathilda Avenue en Sunnyvale en carriles express.

El proyecto de la Fase 2 conservará la configuración de acceso abierto con los carriles HOV existentes. Esta configuración de acceso abierto significa que los vehículos compartidos y otros vehículos elegibles para HOV, junto con los vehículos de ocupante único (SOV, por sus siglas en inglés) que pagan peajes, podrán ingresar a los carriles express de la misma manera que hoy, cruzando una línea discontinua que separa los carriles.

Los vehículos compartidos con dos o más ocupantes, motocicletas, y autobuses de tránsito podrán seguir utilizando los carriles express sin cargo.



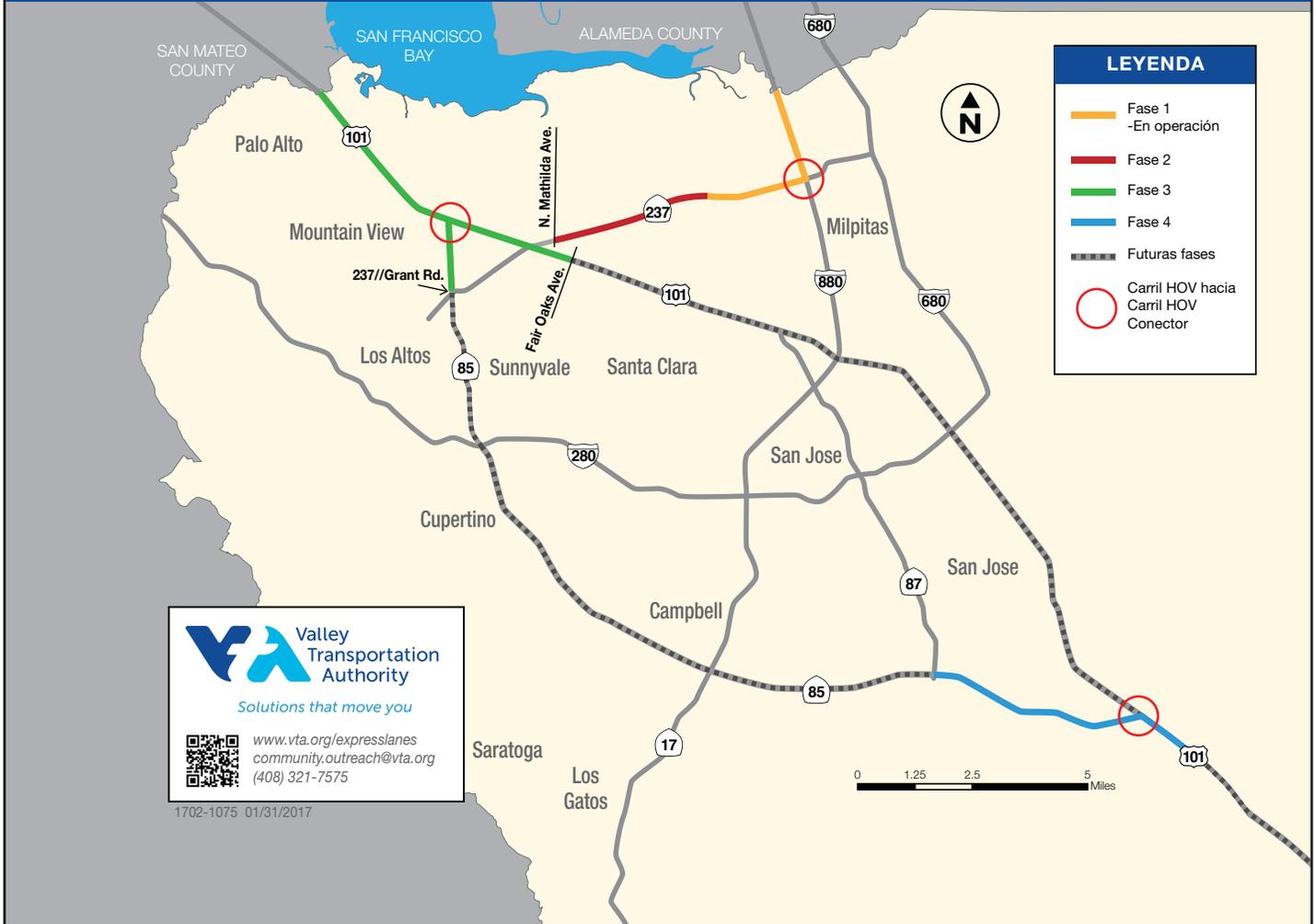
Solo para fines de exhibición

Continúa en el reverso

### Project Funding Partners



# SILICON VALLEY EXPRESS LANES



## Operaciones

Aumentar la eficiencia de la carretera existente: A pesar de que los carriles existentes de vehículos compartidos tienen la capacidad disponible para acomodar más vehículos, los carriles express ofrecen la oportunidad de un uso más eficiente de las carreteras existentes al permitirles a los viajeros la opción de pagar una tarifa para acceder a los carriles según sea necesario, al mismo tiempo que se mantiene la confiabilidad del sistema para los usuarios de tránsito y de vehículos compartidos.

- **Viaje rápido y confiable:** Mediante el uso de precios dinámicos, la cantidad de tráfico en los carriles express se gestiona para mantener de manera más confiable el flujo de tráfico. Los automovilistas que optan por utilizar las vías express se beneficiarán del grado adicional de fiabilidad de viaje.
- **Ingresos reinvertidos en el corredor:** Los ingresos de los peajes ayudarán a mantener la instalación, mejorar las mejoras de tránsito y proporcionar nuevos fondos para la vigilancia por parte de la Patrulla de Caminos de California.

## Calendario

- Junio 2015: Aprobación del proyecto completado y documento ambiental
- Agosto 2017: Diseño final completado
- Enero 2018: Comienzo de la construcción
- Otoño 2019: Apertura de los carriles express para servicio

## Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene preguntas sobre el Proyecto de Carriles Express de VTA, comuníquese con el Departamento de Alcance Comunitario de VTA llamando al (408) 321-7575, (TTY) para personas con discapacidades auditivas llamar al (408) 321-2330. También puede visitarnos en la red en [www.vta.org](http://www.vta.org), o enviarnos un correo electrónico a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).