

TỜ THÔNG TIN: **VẬN CHUYỂN**

Cải Tiến Tốc Độ Xe Điện và Độ An Toàn

Mô Tả Dự Án

Nghiên cứu Cải Tiến Độ An Toàn và Tốc Độ Xe Điện đã xem xét hàng loạt các tính năng tốc độ và an toàn được thiết kế để nâng cao hoạt động và hiệu quả của xe điện. Nghiên cứu này đã phát triển các thiết kế ý tưởng và khuyến nghị về cải tiến độ an toàn, tốc độ và độ tin cậy trong ba khu vực nghiên cứu: một khu vực dọc theo North First Street, một ở Trung Tâm Thành Phố San Jose và một bao gồm các vùng tốc độ thấp trọng tâm và vị trí cụ thể trong toàn bộ hệ thống.

Mục Tiêu Của Dự Án

- Nâng cao độ an toàn, tính di động và sự tiếp cận cho tất cả hành khách
- Cải thiện thời gian di chuyển và độ tin cậy cho hành khách
- Tăng số lượng hành khách
- Hỗ trợ tiếp nhận ý kiến cộng đồng và chính sách di động và sử dụng đất đã thông qua

Các Hoạt Động Hiện Tại

- Đề xuất xác định dự án, các nghiên cứu kỹ thuật và thiết kế ý tưởng
- Tiếp ngoại với các bên liên quan
- Đề nghị thay đổi thời gian tín hiệu tại North First Street
- Thiết Kế Sau Cùng của Dự Án Thí Điểm tại Trung Tâm Thành Phố San Jose
- Bảo đảm nguồn tài chính bổ sung

North First Street

Khu vực dự án nằm dọc theo North First Street giữa Interstate 880 (I-880) và Tasman Drive. Xe điện hiện đang hoạt động ở tốc độ 35 dặm một giờ phía dải phân cách của phần North First Street, bao gồm tám trạm xe điện và hơn hai mươi giao lộ. Dự Án tập trung vào ưu tiên tín hiệu vận chuyển và lập trình tín hiệu giao thông. Đèn xanh sẽ bật lên khi xe điện tiến đến giao lộ sẽ giúp cải thiện thời gian đi lại. Tín hiệu giao thông sẽ được lập trình lại để điều chỉnh thời điểm dựa trên các mẫu giao thông. Điều này sẽ làm giảm thời gian đèn xanh bật lên sau khi phương tiện giao thông và người đi bộ đã băng qua giao lộ. Bỏ rẽ trái trên Tasman tại North First Street sẽ giảm thời gian chờ đối với xe điện, phương tiện giao thông và người đi bộ. Kế hoạch này được phối hợp với Thành Phố San Jose. Sẽ có đề xuất và thiết kế tín hiệu sau cùng vào cuối năm 2018.

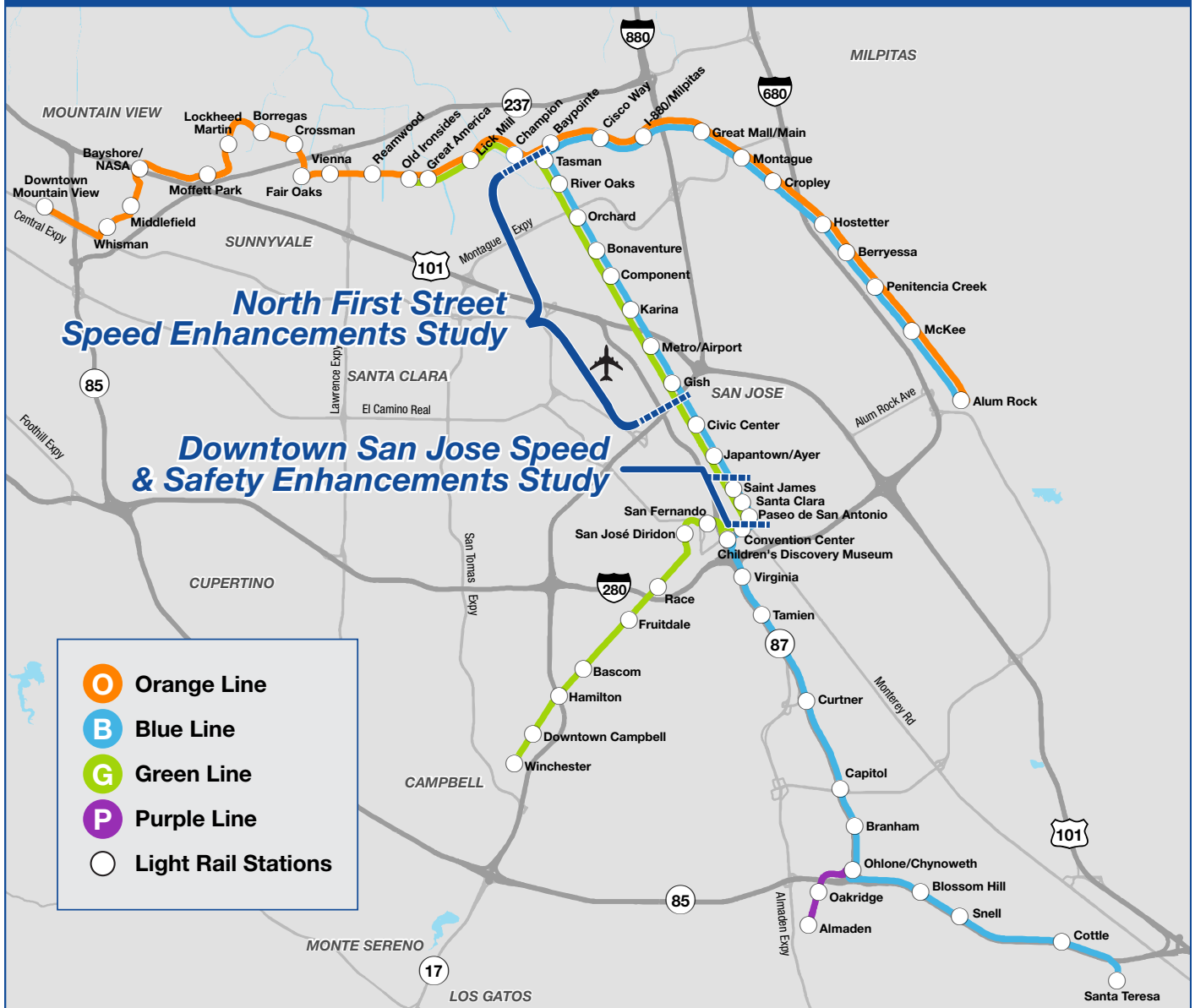
Cải Tiến Độ An Toàn tại Trung Tâm Thành Phố San Jose và Dự Án Thí Điểm

Một dự án thí điểm sáu tháng được phát triển để nâng cao độ an toàn sẽ được thực hiện trên đường 2nd Street giữa San Fernando và San Carlos Street. VTA sẽ lắp đặt đèn, bảng chỉ dẫn, vạch đường, và lan can bảo vệ.

Mục tiêu là để kiểm tra hiệu quả của việc xử lý được thiết kế để khuyến khích hành vi của người đi bộ, xe đạp và phương tiện giao thông có thể dự đoán được gần các tuyến đường. Hành vi dự đoán được có thể giúp giảm khả năng xung đột và cải thiện hoạt động xe điện ở trung tâm thành phố. Việc xử lý cũng sẽ được đánh giá đối với các tác động gián tiếp như việc duy trì và thống nhất với thẩm mỹ trung tâm vận chuyển. Việc xử lý hiệu quả có thể duy trì và sau đó được áp dụng ở nhiều khu vực của trung tâm vận chuyển như là bước đầu tiên giúp tăng tốc độ hoạt động.

Tiếp tục

VTA Light Rail Speed and Safety Enhancements



Phân Tích Tốc Độ Chậm

Một số địa điểm trên toàn hệ thống xe điện có tiềm năng vận hành ở tốc độ cao hơn. VTA đang nghiên cứu các địa điểm khác nhau và đang lên danh sách các dự án tiềm năng có thể nâng cao tốc độ và độ tin cậy. Nhìn chung các dự án này sẽ bao gồm các thay đổi về thời gian tín hiệu, điều chỉnh các hoạt động hiện tại và cải thiện một ít về nguồn vốn.

Thời Biểu Dự Án

Thiết Kế North First Street

Hoàn thành cuối năm 2018

Dự Án Thí Điểm Trung Tâm Thành Phố San Jose

Cuối năm 2018 – Tháng Sáu 2019

Nghiên Cứu Phân Tích Khu Vực Tốc Độ Chậm

Đang tiến hành

Liên Lạc với Chúng Tôi

Để biết thêm thông tin về dự án này, vui lòng gọi Cung Cấp Thông Tin Dịch Vụ Cộng Đồng của VTA theo số (408) 321-7575, TTY dành cho người khiếm thính (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể truy cập trang web vta.org/lrspedsafety.