



HOJA DE DATOS: *Transporte público*

Estudio del Corredor de Transporte Público en la Ruta Estatal 85

Descripción del Proyecto

El Estudio del Corredor de Transporte Público en la Ruta Estatal (SR) 85 evalúa las alternativas en el transporte dentro del corredor de 23.7 millas que conecta las ciudades de Mountain View y South San José. El corredor comprende desde la intersección SR 85/US 101 en Mountain View hasta la intersección SR 85/US 101 en South San José. Las alternativas en este estudio incluirán la infraestructura y los servicios de autobuses de transporte rápido, el transporte público en tranvías, y posibles tecnologías futuras de transporte, así como otras opciones.

El personal de VTA llevará a cabo el Estudio del Corredor de Transporte Público en la SR 85 bajo la dirección del Comité de asesoramiento sobre políticas del SR 85 (PAB, por sus siglas en inglés). El PAB contribuirá fundamentalmente en identificar las alternativas que serán analizadas y posteriormente efectuará recomendaciones a la Junta Directiva de VTA, acerca de cómo proceder con un plan de mejoramiento del transporte público en el corredor SR 85.

El proceso de estudio

Se espera que el Estudio del Corredor de Transporte Público en la SR 85 sea completado en un lapso de 12 a 18 meses, el mismo que constará de las siguientes cinco fases:

- 1. Recolección de información y análisis del mercado de transporte**
Utilizando varias fuentes de información y un análisis de restricciones, el equipo profundizará un mayor conocimiento de la forma en la que se transportan las personas a lo largo del corredor SR 85, para así evaluar si existe espacio suficiente para instalar en los terrenos disponibles del corredor mismo, tranvías o autobuses rápidos.
- 1. Visión futura y beneficios**
VTA publicará una encuesta en línea y buscará el aporte de la población a través de talleres y reuniones. Mediante las mismas se les preguntará qué mejoras en el transporte público del corredor SR 85 quisieran ver. El PAB desarrollará los objetivos para un plan de mejoramiento en el corredor SR 85 e identificará varias alternativas a ser estudiadas en detalle.
- 2. Análisis alternativos**
VTA estudiará en detalle cada una de las alternativas identificadas, los costos de construcción, la factibilidad y los análisis de los modelos para desarrollar las proyecciones de los viajes de pasajeros.
- 3. El PAB identifica las alternativas preferidas**
El PAB discutirá las ventajas de cada alternativa y una vez se logre un consenso, realizará recomendaciones a la Junta Directiva de VTA en relación a cómo proceder con el plan de mejoramiento del transporte público en el corredor SR 85.
- 4. El PAB realiza recomendaciones a la Junta Directiva de VTA**
Esta acción formaliza las recomendaciones del PAB. La Junta Directiva de VTA considerará las recomendaciones en una reunión posterior.

Participantes en el financiamiento del Proyecto



Measure B
Transportation Improvement Program
County of Santa Clara

Cronograma del Proyecto

- Recolección de datos y . análisis del mercado de transporte Mid-Late 2017
- Primera ronda de Reuniones para recibir aportes del público Late 2017
- Análisis de alternativas..... April 2020
- Segunda ronda de Reuniones para recibir aportes del público May 2020
- El PAB identifica la alternativa preferida May-June 2020
- El PAB elabora su recomendación para la Junta Directiva de VTA June 2020

Ver el sitio web del proyecto para obtener un cronograma actualizado en: vta.org/85study

Financiamiento del proyecto

- Fondos de la Medida B de 2016 (\$1.4 millones)

Cómo contactarnos

Si tiene alguna pregunta acerca de este proyecto, llame al Departamento de Alcance a la Comunidad de VTA, al teléfono (408)321-7575, TTY (408) 321-2330. También puede visitarnos en el sitio web:

community.outreach@vta.org.

Suscríbase

Suscríbase para recibir las actualizaciones sobre este y otros proyectos de VTA en:vta.org/subscribe.

Project Site Map

