



기본 정보: 고속도로

US 101/ 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 분기점 개선 프로젝트

개요

산타클라라 밸리 교통국 (VTA) 은 산호세 (San Jose) 시 당국과 캘리포니아주 교통부 (Caltrans) 와 협력 아래, 산호세 (San Jose) 시의 101 번 고속도로 (US 101) 상의 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 분기점 변경을 제안합니다.

목표

본 프로젝트의 목표는 다음과 같습니다.

- US 101/ 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 분기점 인근의 고속도로 및 지방 도로의 교통체증 완화 및 교통 운영 개선
- 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 및 주변 지역과의 자전거와 보행자 연결성 개선.

프로젝트 특징

다음과 같은 개선 사항을 제안하며 향후 변경될 수도 있습니다.

- 상하행선 양방향에 교통 차선 추가 및 북쪽방향 루프 진입차선으로 이어지는 동쪽방향 전용 교통 차선을 추가할 수 있도록 US 101 이 지나는 기존의 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 상 두개의 교량 데크 사이에 교량 구조물 건설
- 좌회전 차선 2 개, 직진 차선 1 개, 우회전 차선 1개를 수용할 수 있도록 기존의 US 101 북쪽방향 출구차선 확장
- 좌회전 차선 2 개와 직진 차선 2 개 및 교차로의 기존 신호등 변경을 수용할 수 있도록 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road)/북쪽방향 출구차선/코요테 로드 (Coyote Road) 교차로에 대한 동쪽방향 접근 방식의 재구성
- 교차로의 기존 신호등 변경과 함께 우회전 차선 3 와 좌회전 차선 1 개를 수용할 수 있도록 기존 US 101 남쪽방향 출구차선 확장
- 기존 US 101 남쪽방향 및 북쪽방향 루프 진입차선 입구 변경
- 몬테레이 로드 (Monterey Road) 와 US 101 남쪽방향 진입차선 간의 엇갈림 (weaving) 길이를 늘리기 위해 몬테레이 로드 (Monterey Road) 와 동쪽방향 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 의 연결 진입로 재구성
- 몬테레이 로드 (Monterey Road) 의 잔더스 크로싱 (Xander's Crossing) 에서 코요테 크릭 트레일 (Coyote Creek Trail) 까지의 클래스 I 자전거 전용/보행자 전용 도로 설치.

자본 비용/프로젝트 자금

시 당국은 프로젝트의 예비 설계 및 최종 설계 단계 비용을 지원했습니다. 본 프로젝트의 건설 단계는 (VTA 2016 Measure B) 와 시 자금에서 공동으로 기금을 마련합니다.

뒷면에 계속

프로젝트 파트너



US 101/ 블로섬 힐 로드 (Blossom Hill Road) 분기점 개선 프로젝트



프로젝트 일정

대안 분석 및 예비 설계:	2016 년 4 월 (완료)
환경 승인:	2018 년 5 월 (완료)
설계 준공:	2020 년 3 월 (완료)
프로젝트 시공 (첫 해의 조경 공사 포함):	2020 년 7 월 - 2023 년

문의처

본 프로젝트에 관한 더 자세한 정보는 VTA 지역봉사부 (408) 321-7575 로 문의하십시오. 청각 장애가 있으신 분들을 위해 TTY 모드 408-321-2330 도 제공하고 있습니다. 또한, 관련 웹페이지 www.vta.org 를 확인하시거나, 이메일 community.outreach@vta.org 로도 연락 가능합니다.