



# HOJA INFORMATIVA: **Autopistas**

## Proyecto de mejora del paso a desnivel entre US 101 y Blossom Hill Road

### Descripción

Santa Clara Valley Transportation Authority (VTA), en cooperación con la Ciudad de San José y el Departamento de Transporte de California (Caltrans), propone modificar el paso a desnivel de Blossom Hill Road en la Ruta Federal 101 (US 101) en la Ciudad de San José.

### Objetivos

TEI propósito de este proyecto es:

- Reducir la congestión vehicular y mejorar el tráfico en las autopistas y vías locales cercanas al paso a desnivel entre la US 101 y Blossom Hill Road; y
- Mejorar la conectividad de bicicletas y peatones a lo largo de Blossom Hill Road y sus alrededores.

### Características del proyecto

Las mejoras propuestas incluyen, entre otras, las siguientes:

- Construcción de la estructura de un puente sobre la US 101 entre las dos plataformas existentes del puente de Blossom Hill Road para acomodar la adición de un carril de tráfico en cada dirección más un carril de tráfico exclusivo en dirección este que lleve a la rampa circular de entrada con dirección norte
- Ampliación de la rampa de salida de la US 101 en dirección norte para dar cabida a dos carriles de giro a la izquierda, un carril que siga directo y otro que gire a la derecha
- Reconfiguración del acceso en dirección este de la intersección de Blossom Hill Road y la rampa de salida hacia el norte con Coyote Road para acomodar dos carriles de giro a la izquierda y dos carriles directos y la modificación de la señalización de tráfico existente en la intersección
- Ampliación de la rampa existente de salida con dirección sur de la US 101 para acomodar tres carriles de giro a la derecha y un carril de giro a la izquierda junto con la modificación de la señalización de tráfico existente en la intersección
- Realineación de los ingresos a las actuales rampas circulares de entrada de la US 101 en dirección sur y dirección norte
- Reconfiguración a la rampa de conexión de Monterey Road con el carril en dirección este de Blossom Hill Road, para aumentar la distancia de la interconexión entre Monterey Road y la rampa de entrada al carril con dirección sur de la US 101
- Construcción de un sendero de Clase I para bicicletas y peatones, desde Xander's Crossing en Monterey Road hasta Coyote Creek Trail.

### Costo de la inversión y Financiamiento del proyecto

La Ciudad financió el costo de las fases preliminares de ingeniería y el diseño final del proyecto. La fase de construcción del proyecto está financiada por una combinación de fondos provenientes de la Medida B de 2016 de VTA y fondos de la Ciudad.

*Continuación*

### Socios del proyecto



# Proyecto de mejora del paso a desnivel entre US 101 y Blossom Hill Road



## Cronograma del proyecto

Análisis de Alternativas e Ingeniería Preliminar:

Aprobación ambiental:

Finalización del diseño:

Construcción del proyecto (incluyendo el paisajismo del primer año):

abril 2016 (concluido)

mayo de 2018 (concluida)

marzo de 2020 (concluida)

julio de 2020 - 2023

## Cómo contactarnos

Para obtener más información sobre este proyecto, comuníquese con la Oficina de Alcance a la Comunidad de VTA al (408) 321-7575, (TTY) 408-321-2330. También puede visitarnos en el sitio web: [www.vta.org](http://www.vta.org), o enviarnos un correo electrónico a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org)