

HOJA INFORMATIVA: **Bicicletas y peatones**

Puente peatonal en Montague Expressway

Descripción del proyecto

Como un toque final al proyecto BART Fase I, VTA está construyendo un puente peatonal de acero de 229 pies de largo, que corre de norte a sur, cruzando Montague Expressway. Los usuarios pueden acceder por un lado desde el frente del nuevo edificio de apartamentos The Edge, ubicado en 753 Montague Expressway en Milpitas. En el otro lado, el puente llega hasta el segundo piso del estacionamiento del Centro de Tránsito de Milpitas. Tendrá escaleras que van desde la planta baja a ambos lados de Montague Expressway hasta el puente que cruzará por encima de Montague. También habrá acceso por medio de elevador en el extremo norte del puente, así como desde el costado oeste del estacionamiento en el Centro de Tránsito de Milpitas.

El propósito del puente es permitir que los peatones y aquellos que usan bicicletas, patinetas u otros medios de movilidad crucen Montague Expressway de manera segura y eficiente cuando entren a, o salgan del Centro de Tránsito de Milpitas.

La representación gráfica a continuación muestra aproximadamente cómo se verá el puente peatonal:



Este proyecto es el resultado de una colaboración entre la Ciudad de Milpitas, el Condado de Santa Clara y VTA.

Continuación

Partes asociadas en el financiamiento del proyecto



Impactos que producirá la construcción

La construcción comenzará en septiembre de 2019. Los impactos debidos a la construcción incluirán el:

- Cierre del carril de la extrema derecha en dirección oeste, entre S. Milpitas Blvd. y Piper Drive, desde septiembre de 2019 hasta el otoño de 2020. Otros cierres de carriles ocasionales según sea necesario;
- Acceso ocasionalmente limitado a la acera en el edificio de apartamentos Edge;
- Acceso ocasionalmente limitado a la acera en el lado sur de Montague Expressway, al lado del nuevo estacionamiento del Centro de Trasbordos de Milpitas; y/o
- Cierre completo del eje vial : de tres a cuatro fines de semana en el transcurso de todo el período de construcción entre Capitol Avenue y South Milpitas Boulevard, desde el viernes por la noche hasta el lunes por la mañana.



Se estima que el proyecto demorará entre 15 y 16 meses en completarse. VTA anticipa que se abrirá en el otoño de 2020.

Financiamiento del proyecto

\$3,5 millones: Proyecto de Ley del Senado No. 1 (SB1), Ley de Reparación de Carreteras y Rendición de Cuentas de 2017

\$6,06 millones: Ciudad de Milpitas

\$7,0 millones: Ronda No. 2 del Programa de Subsidios para “One Bay Area” (OBAG 2)

\$2,77 millones: Iniciativa de Desempeño del Transporte Público de la Comisión Metropolitana de Transporte

Financiamiento total: \$19,33 millones

¿Cómo nos puede encontrar?

Oficina de Alcance a la Comunidad de VTA: (408) 321-7575

community.outreach@vta.org

vta.org/montagueped