



基本資料：公共交通

Eastridge 至 BART 區域連接線

概況

Eastridge 至 BART 連接線項目 (原名：Capitol Expressway 輕軌鐵路項目) 將輕軌鐵路從現在的 Alum Rock 輕軌車站延伸至 Eastridge 公交中心，其中在 Capitol Expressway 中央段修建一段高架軌道。Eastridge 延長線項目包括：在 Story Road 修建通過行人天橋出入的高架輕軌車站，在 Eastridge 公交中心修建一個地面車站。項目完工後，VTA 乘客可在 Eastridge 公交中心搭乘輕軌，直接駛達 Milpitas 車站轉乘 BART。

背景情況

Eastridge 至 BART 連接線項目分階段實施，第一階段分為兩個部分。在 1A 階段，VTA 解決了行人出入問題，改進了 Quimby Road 和 Capitol Avenue 之間高速路段的安全措施。項目這部分已於 2012 年秋季完成。其中包括新的人行道、路燈和一個經過綠化的緩衝區。

項目的 1B 階段是 Eastridge 公交中心的改造。公交中心的改造工程包括安裝新的候車亭和便利設施，以及快捷公車 (BRT) 的輔助設施。項目這部分已於 2015 年完成。

項目第二階段是輕軌延長線。這是 Capitol Expressway 公共交通總體改善項目的最後一個階段，預計將把 Capitol Expressway 變成一個容納多種交通模式的高速道路，提供 BRT、輕軌交通和通往各地區公交系統的安全連接服務。

項目時間表：

環境評估更新	2019 年已完成
環境評估補充文件 1	2020 年已完成
環境評估補充文件 2	2021 年初完成
最終設計	2021 年初完成
獲取路權	2021 年夏季完成
公用事業設施遷移	2021 年初開始至 2021 年夏末完成
施工	2021 年秋季開始至 2026 年底完成*

* 預計於 2027 年開始營運。

如何與我們聯絡

如果您對 Eastridge 至 BART 的連接線項目有任何疑問，請瀏覽 www.vta.org/eastridgetobart，或致電 (408) 321-7575 與 VTA 社區外展部 (Community Outreach Department) 聯絡；聽障人士請撥 TTY 專線 (408) 321-2330。您亦可瀏覽我們的網站 www.vta.org，或寄電子郵件至 community.outreach@vta.org 與我們聯絡。

項目成本

4 億 6800 萬美元，用於設計、路權、公用事業和施工。

2000 年 A 議案 (Measure A)	3 億 1360 萬美元
SB1	940 萬美元
RM3*	1 億 3000 萬美元
LCTOP**	1500 萬美元

*尚未確認的經費

**LCTOP - 低碳排放公共交通營運計劃 (Low Carbon Emissions Transit Operations Program)，由加州交通部 (Caltrans) 管理



Legend

- Station Location with Park-and-Ride (Black square)
- Station Location without Park-and-Ride (Black circle)
- Aerial Alignment (Red dashed line)

0 1,000 2,000 Feet

