



기본정보 : 환승

Eastridge - BART 지역 연결로

개요

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트(예전의 Capitol Expressway 경전철 프로젝트)는 Capitol Expressway 중간의 고가 교량을 통해 기존 Alum Rock 경전철 역에서 Eastridge 환승센터까지 경전철 노선을 확장하는 프로젝트입니다. Eastridge 확장공사는 보행자 육교를 통해 접근 가능한 고가역인 Story Road 경전철 역과 Eastridge 환승센터에 위치한 지상역이 포함됩니다. 본 프로젝트가 완료되면 VTA 탑승객은 Eastridge 환승센터에서 경전철을 타고 Milpitas 역에서 BART로 직접 환승하여 이동할 수 있습니다.

배경

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트는 단계별로 진행되었고, 1단계는 두 부분으로 나뉘어 진행되었습니다. 1A 단계에서 VTA는 보행자 접근 문제를 해결하고, Quimby Road와 Capitol Avenue 사이 고속도로의 안전 조치를 개선했습니다. 이 단계는 2012년 가을에 완료되었습니다. 새로운 보도, 도로 조명, 완충 녹지 공사 등을 마쳤습니다.

1B 단계에서는 Eastridge 환승센터 개축을 했습니다 환승센터 내 승객 대기소 건축 및 편의시설과 급행버스(BRT)에 대한 지원 등을 개선했습니다. 이 단계는 2015년에 완료되었습니다.

2단계는 경전철 확장공사입니다. 이는 Capitol Expressway를 BRT, 경전철, 지역 교통 시스템에 대한 안전한 연결로를 제공하는 다중 모드 고속도로로 전환시키는 Capitol Expressway 교통 개선 프로젝트의 최종 단계입니다.

프로젝트 일정:

| | |
|--------------------------|---------------|
| 2019년 환경 업데이트 | 완료 |
| 2020년 환경 추가사항 1 | 완료 |
| 2021년 환경 추가사항 2 | 완료 예정 |
| 2021년 초 최종 설계 | 완료 예정 |
| 2021년 여름 통행권 취득 | 완료 예정 |
| 2021년 초 - 2021년 여름 | 유틸리티 이전 개시 예정 |
| 2021년 가을 건설 시작하여 2026년까지 | 건설 예정* |

* 2027년에 유료서비스 시작 예정

문의처

Eastridge - BART 지역 연결로 프로젝트에 대한 문의사항은 www.vta.org/eastridgetobart를 참고하시거나, VTA 지역봉사부 (408) 321-7575, 청각장애인용 전화 TTY (408) 321-2330으로 연락하시기 바랍니다. 또한 관련 웹페이지 www.vta.org를 참고하거나 이메일 (community.outreach@vta.org)로 문의하십시오.

문의처

설계, 통행권, 유틸리티, 건설공사를 위한 4.68억 달러.

| | |
|----------------|-------------|
| 2000 Measure A | \$313.6억 달러 |
| SB1 | \$ 9.4억 달러 |
| RM3* | \$130.0억 달러 |
| LCTOP** | \$ 15.0억 달러 |

*미확보 자금

**LCTOP - 캘리포니아 교통부(Caltrans)가 관리하는 저탄소 교통 운영 프로그램(Low Carbon Emissions Transit Operations Program)

