



# Hoja informativa: Transporte público

## Conexión Regional de Eastridge a BART

### Panorama general

El Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART (anteriormente Proyecto de Tranvía sobre Capitol Expressway) extiende el tranvía desde la actual Alum Rock Light Rail Station hasta el Centro de Tránsbordos de Eastridge Transit Center, con una estructura guía elevada principalmente en el centro de Capitol Expressway. La extensión de Eastridge incluirá una estación de tranvía en Story Road que será elevada y a la cual se accederá mediante un cruce peatonal, y una estación a nivel de calle situada en el Centro de Tránsbordos de Eastridge Transit Center. Cuando este proyecto esté completo, los pasajeros de VTA podrán subir al tranvía en el Centro de Tránsbordos de Eastridge Transit Center y conectarse directamente con BART en la estación Milpitas.

### Antecedentes

El Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART ha sido entregado en fases, y la primera fase se entregó en dos partes. En la fase 1A, VTA se ocupó del acceso de peatones y mejoró las medidas de seguridad a lo largo del eje vial entre Quimby Road y Capitol Avenue. Esto se completó en el otoño de 2012. Incluyó nuevas aceras, alumbrado público y una zona de amortiguamiento con jardines.

La fase 1B del proyecto fue la reconstrucción del Centro de Tránsbordos de Eastridge Transit Center. Las mejoras en el centro de tránsbordos incluyeron nuevos albergues, servicios y apoyo para el Autobús de Transporte Rápido (BRT). Esto se completó en 2015.

La fase 2 es la extensión del tranvía. Esta es la fase final del Proyecto de Mejoras al Transporte sobre Capitol Expressway de más largo alcance que transforma Capitol Expressway en un eje vial multimodal que ofrece autobuses BRT, transporte público en tranvía y conexiones seguras al sistema regional de transporte público.

### Calendario del proyecto:

Actualizaciones ambientales	Completadas en 2019
Anexo ambiental 1	Completado en 2020
Anexo ambiental 2	Completado a principios de 2021
Diseño final	Completado a principios de 2021
Adquisición del derecho de paso	Será completada en el verano de 2021
Reubicación de servicios públicos	Comienza a principios de 2021 hasta el verano de 2021
Construcción	Comienza en el otoño de 2021 hasta 2026*

\*Se espera que el servicio genere ingresos a partir de 2027

### Cómo comunicarse con nosotros

Si tiene alguna pregunta respecto al Proyecto de Conexión Regional de Eastridge a BART, por favor visite [www.vta.org/eastridgetobart](http://www.vta.org/eastridgetobart), o llame al Departamento de Extensión a la Comunidad de VTA (VTA's Community Outreach Department) al (408) 321-7575; los discapacitados auditivamente (TTY) al (408) 321-2330. También nos puede visitar por Internet en [www.vta.org](http://www.vta.org), o enviarnos un correo electrónico a [community.outreach@vta.org](mailto:community.outreach@vta.org).

### Costo del Proyecto

\$468 millones para el diseño, el derecho de paso, los servicios públicos y la construcción.

Ley A (Measure A) de 2000	\$313.6 M
SB1	\$ 9.4 M
RM3*	\$130.0 M
LCTOP**	\$ 15.0 M

\*Fondos no garantizados

\*\*LCTOP – Programa de Operaciones de Bajas Emisiones de Carbono en el Transporte Público, gestionado por Caltrans



**Legend**

- Station Location with Park-and-Ride
- Station Location without Park-and-Ride
- Aerial Alignment

0 1,000 2,000 Feet

N

