



Tờ Thông tin: Vận chuyển

Kết nối Khu vực Eastridge với BART

Tổng Quan

Dự án Kết nối Khu vực Eastridge với BART (trước đây là Dự án Capitol Expressway Light Rail) mở rộng tuyến xe điện từ Trạm Xe điện Alum Rock (Alum Rock Light Rail Station) hiện tại đến Trung Tâm Vận Chuyển Eastridge (Eastridge Transit Center), với đường dẫn trên cao chủ yếu ở khu vực trung tâm của Capitol Expressway. Phần mở rộng Eastridge sẽ bao gồm một trạm xe điện tại Story Road, ở trên cao và có thể đi qua một cầu vượt cho người đi bộ, và một trạm ngang mặt đất nằm tại Eastridge Transit Center. Khi dự án này hoàn thành, những hành khách VTA sẽ có thể lên xe điện tại Eastridge Transit Center và kết nối trực tiếp với BART tại Milpitas Station.

Bối cảnh

Dự án Kết nối Khu vực Eastridge với BART đã được chuyển giao theo từng giai đoạn, và giai đoạn đầu tiên được chuyển giao thành hai phần. Trong Giai đoạn 1A, VTA đã giải quyết vấn đề tiếp cận cho người đi bộ và nâng cấp các biện pháp an toàn dọc theo đường cao tốc giữa Quimby Road và Capitol Avenue. Giai đoạn này đã được hoàn thành vào Mùa Thu năm 2012. Nó bao gồm các vỉa hè mới, hệ thống chiếu sáng đường phố và một vùng đệm cảnh quan.

Giai đoạn 1B của dự án là tái thiết Eastridge Transit Center. Những nâng cấp đối với trung tâm vận chuyển này bao gồm các nhà chờ và tiện nghi mới và hỗ trợ dịch vụ Vận chuyển Xe buýt Tốc Hành (Bus Rapid Transit - BRT). Giai đoạn này đã được hoàn thành vào Mùa Thu năm 2015.

Giai đoạn 2 là mở rộng tuyến xe điện. Đây là giai đoạn cuối cùng của Dự án Nâng Cấp Vận Chuyển của Capitol Expressway lớn hơn nhằm biến Capitol Expressway thành đường cao tốc đa phương thức cung cấp BRT, vận chuyển xe điện và các kết nối an toàn với hệ thống vận chuyển khu vực.

Lịch trình Dự án:

Thông tin Cập nhật về Môi trường	Đã hoàn thành năm 2019
Phụ Lục 1 về Môi trường	Đã hoàn thành năm 2020
Phụ Lục 2 về Môi trường	Hoàn thành đầu năm 2021
Thiết kế Cuối cùng	Hoàn thành đầu năm 2021
Có được Đường Ưu tiên	Hoàn thành vào mùa hè năm 2021
Di dời Dịch vụ Tiện ích	Bắt đầu từ đầu năm 2021 đến mùa hè năm 2021
Thi công	Bắt đầu từ mùa thu năm 2021 đến năm 2026*

* Dịch vụ có doanh thu dự kiến bắt đầu vào năm 2027

Cách Liên lạc với Chúng tôi

Nếu quý vị có bất kỳ thắc mắc nào về Dự Án Kết nối Khu vực Eastridge với BART, xin truy cập www.vta.org/eastridgetobart, hoặc liên hệ với Bộ phận Tiếp Ngoại Cộng đồng của VTA theo số (408) 321-7575, TTY dành cho người khiếm thính theo số (408) 321-2330. Quý vị cũng có thể truy cập trang web www.vta.org, hoặc gửi email cho chúng tôi theo địa chỉ community.outreach@vta.org.

Chi phí Dự án

\$468 triệu cho thiết kế, đường ưu tiên, các dịch vụ tiện ích và việc thi công.

2D dự luật A năm 2000	\$313.6 triệu
SB1	\$9.4 triệu
RM3*	\$130.0 triệu
LCTOP**	\$15.0 triệu

* Các khoản ngân quỹ không đảm bảo

**LCTOP – Chương trình Hoạt động Vận chuyển Thải Carbon Thấp, do Caltrans quản lý

