



HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Programa de reducción de ruidos en la Carretera Estatal 85 (Fase 2)

Panorama general

Para abordar las inquietudes sobre los ruidos existentes en la Carretera Estatal (SR) 85, VTA se encuentra trabajando con ciudades próximas a esa carretera y con Caltrans para estudiar, probar e implementar tratamientos para reducir los ruidos.

Objetivos

El propósito de la Fase 2 del Proyecto de reducción de ruidos de la SR 85 es poner a prueba la eficacia de las medidas de reducción de ruidos en cinco lugares identificados en el Estudio de reducción de ruidos de la SR 85, que finalizó en septiembre de 2016. Los resultados de estas pruebas se utilizarán para evaluar los costos y beneficios de posibles medidas en todo el corredor que se tomarán en algún momento futuro. El Proyecto implementará medidas de reducción de ruidos que incluyen revestimientos de pavimentos u otros tratamientos para superficies pavimentadas en lugares seleccionados de la SR 85. Asimismo, el proyecto modificará los muros de aislamiento acústico existentes en un subgrupo de dos o tres de estos lugares para lograr una reducción de ruidos aún mayor.

Características del proyecto

Las medidas de reducción de ruidos específicamente recomendadas en cada lugar pueden variar de acuerdo con la información adicional proporcionada por Caltrans y otras partes interesadas. El proyecto también reevaluará la factibilidad de implementar una barrera de atenuación de ruidos en la parte superior de los muros de aislamiento acústico existentes. Los cinco lugares de prueba a lo largo de la SR 85 son los siguientes:

- **Ubicación 1:** Lubich Drive en Mountain View. Aproximadamente 1,600 pies de revestimiento de pavimento (tanto en dirección norte como en dirección sur) para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación 2:** SR 85 cerca de la intersección de S. Bernardo Avenue/The Dalles en Sunnyvale. Aproximadamente 2,800 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación 3:** SR 85 entre el paso a desnivel elevado de McClellan Road y el paso a desnivel elevado de S. Stelling Road en Cupertino. Aproximadamente 2,600 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación 4:** SR 85 cerca del paso a desnivel elevado de Cox Avenue en Saratoga. Aproximadamente 3,500 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.
- **Ubicación 5:** SR 85 al oeste del paso a bajo nivel de Callahan Avenue en San José. Aproximadamente 1,200 pies de revestimiento de pavimento para reducir la generación de ruidos de interacción de neumáticos de vehículos y pavimento.

Costos de capital/Financiamiento del proyecto

El costo del proyecto se estima en \$10 millones

Calendario del proyecto

Estudios preliminares de ingeniería	Primavera de 2021 - Otoño de 2021
Autorización ambiental	Otoño de 2021 - Primavera de 2022
Actividades de diseño e ingeniería	Primavera de 2022 - Otoño de 2023
Construcción*	Otoño de 2023 - Verano de 2024

**Aún no se ha identificado el financiamiento completo de esta fase del proyecto.*

Socios del project



Cómo comunicarse con nosotros

Para obtener más información sobre este proyecto, por favor llame al programa de extensión a la comunidad Community Outreach al (408) 321-7575; (TTY) para personas con discapacidad auditiva (408) 321-2330. También nos puede visitar por Internet en www.vta.org/sr85noisereduction o enviarnos un correo electrónico a community.outreach@vta.org.



HOJA INFORMATIVA: Carreteras

Programa de reducción de ruidos en la Carretera Estatal 85 (Fase 2)



Lugares de prueba piloto de reducción de ruido



VTA's Community Outreach
 (408) 321-7575
 (408) 321-2330 TTY
www.vta.org/sr85noisereduction
community.outreach@vta.org